

车行厦蓉高速、沪蓉高速、京昆高速请注意 23时至次日9时 这些路段团雾多

■天府早报记者 赵霞

立冬之后,寒意浓浓,除了防寒保暖,安全过冬显得尤为重要。冬季历来是安全生产事故的易发期,也是火灾和中毒窒息事故的高发季。12月2日,成都市应急管理局发布了安全风险防范预警,提醒广大生产经营单位和市民朋友们关注天气情况变化,安全用电、安全用气、平安出行。

低温寒潮天干物燥 加强冬季消防安全防范

据气象部门预测,成都市12月平均气温较历史同期偏高0.8℃,降水量偏少3成左右,加之冬季用电用气集聚增加,火灾安全隐患进一步加大。

同时,部分重点林区林下可燃物每公顷高达40至50吨,超出国际公认发生森林大火30吨的临界

值,森林火险等级高于常年,森林消防隐患较为突出。

防冻防凝防泄防爆 加强危险化学品安全防范

根据应急管理部统计数据,近10年来国内外12月份发生的22起典型危化品较大及以上事故,主要以火灾、爆炸和中毒窒息事故为主。冬季危化企业容易产生设施设备冻凝、破裂泄漏,有毒有害气体易集聚,增加了火灾、爆炸等安全风险。

雨雪多雾车流增加 加强道路交通安全防范

随着年关将至,返乡人员增加,公路货流量较大,出行车辆和人员猛增,不规范营运行行为增加;冬季多雾天气较多,极易造成驾驶人视线模糊,容易引发交通事故。

在此特别提醒,广大前往西部山区泡温泉、赏雪的市民游客,要注意路面雨雪,安全驾驶。

小贴士

成都市团雾多发时段:夜间23时—次日9时

团雾多发路段:厦蓉高速1790—1842路段、沪蓉高速1687—1689、1690—1693、1696—1697路段、京昆高速1980—2000路段。

随着冬季的到来,天气寒冷、干燥,广大生产经营单位要加强安全风险防控及安全隐患排查治理工作,严格落实防止人身伤害事故、火灾爆炸事故、交通事故等措施,加强巡检,确保防护措施执行到位;全面开展冬春火灾防控工作,及时发现消除火灾隐患。

特别注意,随着气温下降,大雾、雾霾等天气增加,在能见度低的情况下,要及时停止露天矿山及野外施工作业,不得冒险生产。广大市民注意用火、用电和用气安全,增强防火意识并做好防范工作;室内取暖,要注意通风换气,以防煤气、一氧化碳中毒;在大雾与冰雪路面行车要控制好车速,避免紧急转向和紧急刹车。

12月中上旬 成渝城市群可能出现两次轻度污染

近日,中国环境监测总站联合中央气象台、全国六大区域空气质量预测预报中心和北京市环境保护监测中心,开展12月中上旬全国空气质量预报会商。

根据会商结果,从全国总体情况来看,12月中上旬,全国大部空气质量以良至轻度污染为主。其中,6—8日,京津冀及周边区域可能出现PM2.5中度至重度污染;9—13日,长三角区域中北部可能出现PM2.5短时中度至重度污染;10—14日,华南南部可能出现臭氧中度污染;新疆天山北坡和南疆地区可能出现持续扬沙或浮尘天气。

就西南区域而言,12月中上旬,区域大部空气质量以良为主,首要污染物为PM2.5。其中,6—10日以及

14—15日成渝城市群部分城市可能出现轻度污染。

因地理条件特殊,每到秋冬季,四川盆地空气质量就会面临严峻挑战。目前省生态环境厅正在全省开展秋冬季大气污染防治暗查行动,希望通过不间断组织暗查暗访,将发现的大气污染问题移交当地及时处置,以确保更多蓝天。

此外,我省还将紧盯重点时段,突出重点区域和领域的大气污染防治,充分利用无人机、遥感技术、蛙鸣系统等科技手段发现污染源,严厉打击环境违法行为,落实重污染天气应急减排清单管控和重点行业企业一厂一策措施,实现重污染天气削峰延时,努力减缓重污染天气影响。(据川报观察)

92号汽油涨4分 加一箱多花约2元

分析师预计,下一轮成品油调价开局将呈现下行趋势

■天府早报记者 冷宏伟

12月2日24时,国内成品油价格迎来2019年的第21轮调整。据国家发改委消息,此次每吨汽油上调55元、柴油上调50元。全国平均来看:92号汽油每升上调0.04元、95号汽油每升上调0.05元、0号柴油每升上调0.04元。按一般家用汽车油箱50L容量估测,加满一箱92号汽油,将多花2元。

多种因素助推油价上涨

调价周期内,市场对欧佩克延续减产计划的乐观预期继续支撑原油价格。欧佩克及其盟友将于本月上旬召开会议讨论原油产量政策,市场预期现行减产协议可能延长至明年年中。

此外,美国石油钻机数量持续下降、伊拉克和伊朗国内的紧张局势也助推油价上涨。截至11月27日当周,美国石油钻机数量降至668座,与去年同期相比减少24.68%。平均来看,伦敦布伦特、纽约WTI原油价格分别为每桶63.14美元、57.38

美元,分别比上轮调价周期上涨1.21%、0.71%。

隆众资讯成品油分析师李春艳表示,本轮计价周期内,美国原油商业库存增幅不及预期,并且为了稳定油价助力沙特阿美上市,OPEC或将减产延续至明年6月,同时美中贸易磋商再现乐观预期,国际油价继续上涨,但美国原油产量创历史新高,抑制了涨幅。阶段内涨势大于跌幅,所对应的原油综合变化率正向运行,开启本轮上调窗口。

加一箱油多花约2元

成品油价格上调,意味着老百姓出行成本的增加。隆众资讯成品油分析师徐雯雯介绍,以油箱容量50升的普通私家车计算,这次调价后,车主们加满一箱油将多花2元左右;按市区百公里耗油7L至8L的车型,平均每行驶1000公里费用增加2—3元。而对满载50吨的大型物流运输车辆而言平均每行驶1000公里,燃油费用增加16元左右。

记者梳理发现,本次调价是2019年第14次上调,本次调价过后,2019年成品油调价将呈现“十四涨七跌三搁浅”的格局。涨跌互抵后,今年汽油累计涨幅为445元/吨,柴油涨幅445元/吨。

下一次调价窗口将在12月16日24时开启。隆众资讯分析师李彦认为,以当前的国际原油价格水平计算,下一轮成品油调价开局将呈现下行趋势,幅度在40元/吨左右。

宜宾五粮液机场5日正式通航



12月2日,宜宾五粮液机场通航新闻发布会在成都举行。封面新闻记者会上获悉,12月5日,新建成的宜宾五粮液机场将正式通航。

据悉,宜宾五粮液机场通航后,原有的宜宾菜坝机场将于12月5日零时整体搬迁至新机场。12月4日24时之后,宜宾菜坝机场民用设施功能永久关闭,不再接收航班起降。菜坝机场,已开通往返北京、上海、广州、深圳等19个国内主要城市的航班。

新建成的五粮液机场位于宜宾市翠屏区宗场镇,于2016年10月正式开工建设,2019年9月完工。新机场距离中心城区约11公里,为4C级民航机场,跑道长2600

米,宽45米,航站楼24万平方米,站坪机位数13个(4B9C),预留国际航班区域,将于12月5日正式通航。原菜坝机场开通的所有航班航线全部转至五粮液机场执行,预计2020年—2021年通航城市将达到40个;2022年—2024年通航城市不低于50个,年旅客吞吐量突破250万人次。

新机场正式运营后,将全力打造平安机场、绿色机场、智慧机场、和谐机场,以本地市场为中心,以宜宾旅游开发、产业发展为支撑,以川、滇、黔与宜宾相邻城市为延伸,以“省会通+商贸通+劳务通+旅游通”有机结合选择通航城市,加快建立和完善机场航线网络。(据封面新闻)

成贵高铁开始全线拉通空载模拟运行

记者从中国铁路成都局集团公司获悉,正在进行联调联试的成贵高铁于2日进入全线拉通空载模拟运行阶段,试验列车在成都到贵阳区间内全线路运行。当日7时50分,55920次列车从贵阳北站始发,经成贵高铁于11时41分到达成都东站,运行时间3小时51分。

据了解,成贵高铁是我国“八纵八横”高速铁路网兰州(西宁)至广州通道的重要组成部分,该线路起于四川省成都市,途经眉山市、乐山

市、宜宾市,云南省昭通市威信县、镇雄县以及贵州省毕节市,终至贵阳市,线路全长650公里,设计时速250公里/小时。

成贵高铁在成都枢纽与西成高铁、成渝高铁连接,在贵阳枢纽与贵广高铁、沪昆高铁连接。全线通车后,将形成新的出川铁路大通道,沿途川南宜宾、滇北昭通、贵州毕节等地将结束没有高铁的历史,西南乃至西北地区与华东、华南地区间的时空距离将进一步缩短。(据新华社)

“蓉e行”注册用户突破360万 市民举报违法140万笔

本报讯(记者 冯涔)12月2日,在第八个全国交通安全日的活动上,成都市交管局公布了当前成都的机动车保有量,以及全民共治的阶段性成果。

活动现场布置了大型宣传展板,内容包括:成都交警对醉驾、闯红灯、不礼让斑马线等交通违法行为的管理情况,涉及不遵守交通法规造成的交通事故案例,如何守法驾驶,“蓉e行”功能介绍等内容,在向现场群众大力交通安全法治意

识的同时,增强群众对成都交警的理解和信任,自觉养成守法驾驶、依法出行的行为习惯,更加主动地支持和配合交警的日常工作。活动中启动了为期30天的寻找“成都好司机”评选活动。

当天,在成都宽窄巷子举办的交通安全日活动上,成都市公安局副局长、交管局局长李文胜表示,随着成都经济社会的快速发展,城市机动化进程不断加快,成都机动车保有量已达到573.6万辆,其中

汽车515.7万辆,实有电动自行车470万余辆,道路交通安全管理保安全、保畅通、服务人民群众、服务经济社会发展任务繁重而艰巨。

与此同时,社会各界也更加广泛地参与到交通治理中来。截至目前,“蓉e行”平台注册用户数已突破360万人,市民举报交通违法行为140万笔、报告安设设施故障1.03万笔、主动停驶私家车35万天,为实现城市交通共建共治共享提供了有利条件。