

# 成都地铁5号线开通进入倒计时,“无人”地铁路线上有他们的坚守 没有乘客进出 刷票闸机每天照样“走票”

近期,成都地铁5号线全线空载试运行已正式启动,进入通车倒计时。试运行期间,列车将进行不载客状态的各项运行测试,运营公司将对行车设备系统稳定性、可靠性、安全性进行测试,同时检验运营组织管理、人机协调配合等情况,针对发现的问题进行优化。在这个循序渐进的过程中,线路上各个环节的工作人员纠结着服务的每一个“细枝末节”,预演着开通后可能发生的每一次突发情况。在无乘客进出的车站,站台上和车厢里,他们仍然坚守每一个岗位,恪守每一道程序。

## 查漏补缺 细致到每一张站内贴画的长度

“就是见证从‘毛坯房’到‘精装修’的过程。”关于地铁新线的筹备工作,5号线大丰站区柏水场站值班站长冯可巧作出了这样的概括。

去年10月份,冯可巧就和同事们入驻柏水场地铁站点,在一片荒泥地上筑起新站的“一砖一瓦”。“从车站的机电集中装修,到站内设备的筹备,以及相关客流组织方案的制定,数据的上报统计等,现在我们进入了试运行阶段。”据她介绍,之后还会组织专家评审,待一切运转正常可以达到开通运营要求后,5号线将正式履行它的使命。

目前,身穿紫衣的“小5”不时从站点上方的高架桥上呼啸而过,站内,售票机、出入闸机、

指示标志以及站厅电视等都基本就位,站点装饰风格自成一体。而每天,冯可巧则会绕着整个新站走上好几圈,主要工作之一就是“查漏补缺”。“各种设置,包括闸机出入方向的放置,温馨提示牌的摆放,甚至电视的高度都有统一标准。如果没有达到,我们就要联系施工方进行整改。”对于“精”装修的要求,冯可巧和同事们都严格恪守。例如站台的40个屏蔽门的尺寸,全靠人工挨个量取,以确定和纠正门口指示贴画的长度。

空载试运行的每天,路线上的各个环节都如正式开通后一样,正常上下班打卡。以正式运营的标准,去调试好列车进出站时各个环节的连锁关系,保证良好的运作能力。

## 模拟测试 每个刷票闸机每天“走票”50次

“其实刚到成都地铁上班时,什么信号、道岔之类的专业术语,我根本都听不懂。”成长七年后,冯可巧不仅熟稔了这些词汇,更是从实习生、站务员、值班员……一步一步做到了值班站长,并负责起新站点的启动和运营。

一开始她驻扎的站点是1号线天府广场站,当时成都地铁刚起步运营,1号线作为第一条开通的路线且贯穿南北,自

然客流量大。冯可巧所面临的最繁重的工作,就是搬运重达上百斤的钱箱,并清点钱币和票数。“那时天府广场站的票务机有32台,每天的票数达到十多万。不像现在我们可以用微信和支付宝,而全部是现金。”

乘客进出地铁站,票务机不断吞入钱币和吐出地铁票,而出入口的闸机内也在持续将地铁票“收入囊中”。不管是钱箱满

了或者票“掏空”了,都会产生故障影响乘客,所以需要冯可巧及时“掏空”钱币箱又不断收票出票。“我会推着一个有一米长半米高的车子,先收走装满的钱箱、硬币箱和闸机里的票箱进行清点,还要把票压回票务机里,如此循环往复。本身每个箱子就有加固加密,再加上起码塞满了八百个硬币,重量可想而知。”如今冯可巧都还清楚记得自己创下的

记录:2012年10月1日和2013年1月1日,经手清点的票款分别达到了10余万元和近20万元,至今无人打破。

空载试运行期间,冯可巧还要和同事们一起测试站内各种设备。“测试数量上我们比以前也要求更多,单就每个闸机来讲,我们都要用测试票让其每天能起码走票50次。以此保证以后设备运行的正常,提升乘客的体验度。”

## 预制心理 拿出“空载即开通”的态度

“我是5号线列车司机李红健,现在在运行至×××至大丰区间下行××公里处,司机发展××列车厢火势较大,现列车已处于迫停区间,无法动车……”11月,5号线列车驾驶室内,不时传出了这样的“呼叫”。紧接着,各种部署和指挥从中央工作站下发,站

务、消防甚至列车司机等纷纷“出列”,进行乘客的疏散和救援。

其实期间并非真正发生了火情,这只是空载试运行阶段5号线内组织的一场模拟演练。从开通试运行到现在,这样的演练已经做了八次。“如何应对突发的各种情况,例如区间火灾或者

紧急疏散,也属于我们的准备工作。”5号线电客车司机李红健介绍,一旦列车内出现火情,引发烟感报警,驾驶室内监控就会切换到发生险情车厢的实时画面。“同时司机就会作出判断,如果火势较大甚至将线路烧断,司机不仅要向信息上报,还要配合其他

工作人员保证乘客的安全转移。”

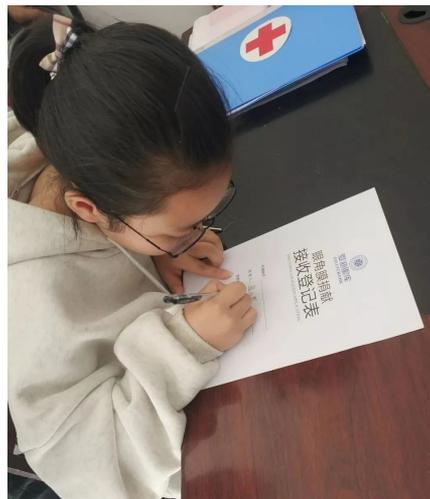
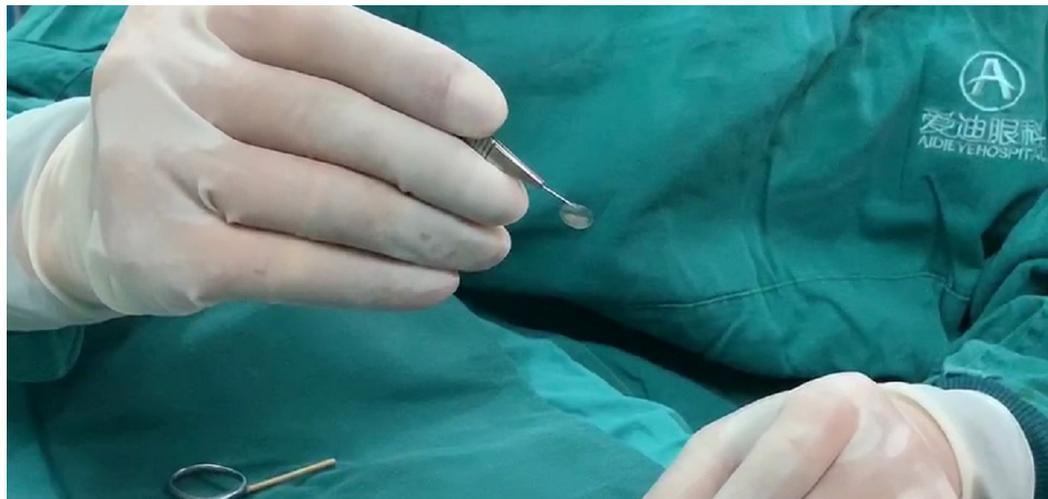
作为5号线空载试运行首发列车司机,以及担任新线司机培训工作的李红健强调着列车司机心态的调整和准备。“就算现在驾驶的是空车,但也要提醒自己,空载即开通,任何细节都要到位。”

(据封面新闻)

# “轮椅兄弟”最后的抉择:捐献角膜传递光明

近日,成都爱迪眼库获捐两枚来自四川达州的眼角膜。而早在2015年,捐献者的哥哥也做出了同样的选择。兄弟俩哥哥叫熊仕华,弟弟叫熊仕渊,而他们有一个共同的名字——“轮椅兄弟”。

10月30日6时许,弟弟熊仕渊在达州市中西医结合医院停止了呼吸。弥留之际,他再三嘱咐家人一定要捐献自己的眼角膜和遗体……



## 疾病来袭,他俩成了“轮椅兄弟”

1990年,达州农民熊本强和妻子周远朴迎来了他们第一个儿子熊仕华;1993年第二个儿子熊仕渊降生,一家人虽然清贫但却有着自己的小确幸。

“仕华最近怎么老是摔倒?”1996年的一天,熊本强夫妻发现,大儿子熊仕华一天摔倒10多次。他们带其求医问药,医生说是“怪病”无能为力。大儿子小学四年级的一天突发高烧后,再也无法站立彻底瘫痪。而此后,弟弟熊仕渊也出现了和哥哥相似的状况。小学毕业后,熊仕华行走能力急剧退化,初中二年级时彻底瘫痪。周远朴向当地残联申请了轮椅,两兄弟从此成

了“轮椅兄弟”。

2004年,两兄弟到华西医院检查,最终得出结论患有“假肥大型肌营养不良”遗传性疾病。同年,妹妹熊仕琴出生了,幸运的是她没有遗传该病。而就在此时厄运再次降临,父亲熊本强被查出患上了骨癌。了解到他们的情况,当地相关部门为他们申请了低保和公租房。

2011年7月,“轮椅兄弟”分别以优异的成绩被成都中医药大学、四川师范大学文理学院录取。因为情况特殊,熊仕渊申请了四川师范大学文理学院的网络授课和走读,跟随哥哥一起到了成都中医药大学。

## 哥哥走了,捐出遗体角膜回报社会

就在哥哥熊仕华忙着开学报到时,父亲熊本强的病情再度恶化,患上再生障碍性贫血。成都中医药大学温江校区特安排一间教工宿舍给这个五口之家。

2014年夏天,两兄弟毕业了,哥哥熊仕华联系暑假实习后积极备考研究生,熊仕渊开始工作。一切都似乎向好,充满希望。然而,灾祸再次降临,2014年7月5日一早,母亲发现熊仕华休克,送医后被确诊为脑梗塞引起的突发性脑溢血,熊仕华所在学校积极为其募捐4万余元维持治疗。

熊仕华在昏迷前告诉周远朴:“妈妈,人就算活100

岁最终都将离开世界,你不要难过。我将走了,你就把我的遗体捐出,也转告社会关心我们的爱心人士,请他们原谅我,不能为社会做贡献了,只能以这样的方式回报社会。”

因为捐赠需要做检查,深度昏迷的熊仕华转院到四川省人民医院重症监护室。每日5000元的治疗费,令这个家陷入绝境。万源市有关部门和爱心人士为其募捐了13万余元,来自社会的关爱支撑着熊仕华……

2015年5月28日,哥哥熊仕华去世,当晚捐献了眼角膜和遗体。

## 弟弟再捐,他捐的角膜可救助4位人

10月27日,熊仕渊高烧一病不起,送往万源市中心医院救治,却因多种并发症接踵而来,当晚转院至达州市中西医结合医院。

“我可能快走了……请一定要把我的遗体捐出去供医学研究,希望以后不会再有人得这个怪病,请所有关心过我们的爱心人士原谅我,只能用这种方式来回报社会……”10月29日下午,在达州市中西医结合医院病房内,突然清醒的熊仕渊拉着妹妹的手,看着母亲周远朴说了这样的话。家人立即联系红十

字会表达了捐献意愿,红十字会工作人员当天赶到医院探望,协调捐献事宜。

经过4次抢救,10月30日6时许,熊仕渊停止了呼吸。按照其遗愿,熊仕渊的眼角膜将帮助角膜病变患者重见光明,他的躯体将捐出供临床医学教学研究。当天,成都爱迪眼科医务人员进行了眼角膜采集、储存等工作。

据爱迪眼库工作人员介绍,此次采集的眼角膜,将根据检测情况最多可以救助4位眼疾患者。天府早报记者 宋永坤