

四川调整高速公路网规划

新增高速29条 省际出入口将达63个



11月19日,天府早报记者从四川省交通运输厅获悉,近日,经省政府同意,省交通运输厅、省发展改革委正式印发《四川省高速公路网规划(2019—2035年)》(以下简称《规划》)。

■ 天府早报记者 周琴



总规模

全省高速公路规划路线约**1.61**万公里
其中
国家高速公路**8000**公里
省级高速公路**8100**公里
新增规划线路**29**条
并将原规划里的**10**条远期展望线
调整为规划路线

省际出入口达63个

9条“高速化”公路

一张网

四川省境内国家高速公路和省级高速公路
共同形成的省域高速公路网
将主要由**18**条成都放射线
9条纵线
9条横线以及**4**条环线
34条联络线组成
简称“**18、9、9**”网

展望

本报制图

与2014年版规划相比,新版《规划》有一个明显变化:规划远期时限从2030年调整为2035年。调整后,高速公路规划路线总规模达到约1.61万公里,较2014年版规划增加了4100公里。新增规划线路有29条,并将原规划里的10条远期展望线调整为规划路线,意味着这10条线路有可能在规划期内落地实施。

数据显示,新版《规划》调整后,全省高速公路网由原“16、8、8”网络(16射8纵8横4环20联)布局完善为“18、9、9”网络(18射9纵9横4环34联),路网将更密。“截至目前,四川建成和在建高速公路,已经覆盖了甘孜、阿坝、凉山三州以外市州的所有县。”起草组相关负责人介绍,对标新版《规划》的1.61万公里总里程,实际未开建的高速公路还有5000公里左右,主要布局在三个方面。

一是甘孜、阿坝、凉山三州地区,省高速公路网直接覆盖了三州20个县城。

二是省际地区,增加了21个省际出入口。比如重庆经叙永至云南昭通盐津、内江至重庆大足、万源至重庆城口、井研至重庆铜梁区、绥江支线、永善支线等,省际出入口共计将达到63个。

三是全省五大经济区之间的区域,增加天府新区至乐山、乐至至犍为、南江至盐亭、峨眉山至荣经、南充至仪陇、青川至剑阁等高速公路,五大经济区之间新增8个互联互通通道。

提升主通道能力,新增8条重要高速公路的扩容也写进了《规划》,具体为:成都至邛崃、仁寿至泸州、遂宁至重庆、宜宾至重庆、广元至重庆、陕西经达州至重庆、南充至邻水、南充至重庆等路段。扩容方式主要有两种,原路加宽改造,或另选通道修建新线。

根据《规划》目标,到2035年,四川将形成“一干多环放射、多支高效联网、藏区便捷连通”的省域高速公路网,95%的县级节点实现规划高速公路连接,川西北藏区10个县城将实现“高速化”公路覆盖。

时隔5年,四川高速路网规划再做调整。作为交通主干道,高速公路对地方经济发展的促进作用不言而喻。截至2018年底,四川高速公路里程已居全国第三、西部第一。新版《规划》有哪些调整?又将带来什么变化?

不断长大的一张网
总里程增加4100公里

规划期为何增加5年?“主要基于两方面的考虑。”省交通运输厅《规划》起草组相关负责人解释,从国家层面看,党的十九大报告提出到2035年基本实现社会主义现代化,《交通强国建设纲要》也将“基本建成交通强国”目标确定为2035年,因此

四川主动做好衔接,将路网规划期限调整到2035年,以更好支撑服务我省融入国家重大战略。

总体规划变化也大。调整后,高速公路规划路线总规模达到约1.61万公里,较2014年版规划增加了4100公里。新增规划线路有29条,并将原规划里的10条远期展望线调整为规划路线,意味着这10条线路有可能在规划期内落地实施。

“总盘子”变大了,调整也并非只增不减。成都至宜宾、蒲江经夹江至井研、乐山至云南3条线路的规划路线就发生了变化,另外绵阳至中江高速公路被调减。“调整根据实际发展需求进行了优化。”上述负责人说。

不断加密的一张网
省际出入口将达到63个

数据显示,新版《规划》调整后,全省高速公路网由原“16、8、8”网络(16射8纵8横4环20联)布局完善为“18、9、9”网络(18射9纵9横4环34联),路网无疑将更密。增加了21个省际出入口。四川周边毗邻省份均已完成或正在开展高速公路规划调整,考虑到规划对接,我省研究新增了一批省际间互联互通的高速公路项目,比如重庆经叙永至云南昭通盐津等,省际出入口共计将达到63个。

不断优化的一张网
“高速化”公路覆盖藏区

起草组相关负责人介

绍,有9条道路约1900公里里程没有被纳入1.61万公里的“总盘子”里,但却作为“规划新增研究路线”写进了新版《规划》,这是我省首次提出的“高速化”公路。

我省高原地区地广人稀、地形地质非常复杂、生态环境极其脆弱,经研究,有10个县难以通过标准的高速公路实现覆盖。“为了提升这些地区的基本公共服务水平,《规划》提出,以‘高速化’的方式实现。”起草组相关负责人说,“高速化”公路学习借鉴发达国家高速公路发展经验,因地制宜,通过灵活掌握技术指标,加强交通管理控制。

(据川报观察)