

## 壮丽 70 年 奋斗新时代

四川交通运输实现跨越式发展  
总里程334公里 5条高速计划年内开工

■天府早报记者 周琴



9月18日,庆祝中华人民共和国成立70周年四川经济社会发展成就系列新闻发布会(第八场)在成都举行。记者从会上获悉,四川公路里程已由新中国成立初期的8000多公里增加到33.2万公里,提高了38倍,公路总里程居全国第一。交通运输实现了“从无到有”“从小到大”“从难到畅”的跨越式发展。

70年来,全省铁路营业里程从零增加到5095公里,其中,高速铁路运营里程约1140公里;公路里程由8000多公里增加到33.2万公里,提高了38倍;民航机场从小到大、从弱到强,成都双流机场成为中西部地区首个拥有双跑道和双航站楼的大型国际枢纽机场,国际航线网络覆盖全球五大洲……

新中国成立以来,受经济发展条件等各种因素影响,相当一段时期内,全省没有1公里的高速公路。直到1995年,随着成渝高速公路的建成通车,才实现零的突破。近年来,四川高速公路建设迎来了投资力度最大、建设规模最多、建设速度最快的发展黄金期,平均每年完成投资约600亿元、建成通车600公里以上,建成总里程达到7238公里,位居全国第三,西部第一。

汪洋说,下一步将加快推动高速公路建设。力争到2020年,全省高速公路建成里程达到8500公里,建成和在建里程超过11000公里,进出川通道25个;到2025年,高速公路建成和在建里程达到14000公里;到2035年左右,内地地区实现县级节点高速公路全覆盖,三州地区“高速化”公路全覆盖,县县快捷连接,全面建成“功能完善、能力充分、服务均衡、安全可靠、衔接顺畅”的全省高速公路网。

项目 四川计划  
年内再开工5条高速

本周一,四川刚开工了一批交通重大项目,包括总里程近千公里的8条高速公路。年内我省还将力争开工5个高速公路项目,总里程334公里,总投资441亿元。

这5个高速公路项目具体为:

乐西高速乐山至马边段高速公路。该项目是连接成都平原经济区与攀西经济区的重要经济通道,也是乌蒙山集中连片特困地区和大小凉山彝族聚居地区的扶贫通道。项目总里程85公里,桥隧比55%,总投资165亿元,全线位于乐山市境内。工可报告已获批,正在开展投资人招商工作。

南充至潼南高速公路。该

项目是连接重庆的出川通道,也是川东北经济区与川南经济区最便捷的联系通道。项目总里程62公里,桥隧比21%,总投资60亿元,途经南充市、遂宁市。工可报告已获批,正在开展投资人招商相关准备工作。

阆中至营山高速公路。该项目是广南、巴南、巴广渝、营达等高速公路的联络线,也是秦巴山区的扶贫通道。项目总里程103公里,桥隧比16%,总投资116亿元,全线位于南充市境内。工可报告已获批,正在开展投资人招商相关准备工作。

南充绕城高速公路。该项目是南充城区北部过境高速。项目总里程42公里,桥隧比17%,总投资49亿元,全线位于南充市境内。工可报告已获批,正在开展投资人招商相关准备工作。

泸州至永川高速公路。该项目是连接重庆的出川通道,也是泸州市和重庆市永川区最便捷的联系通道。项目总里程42公里,桥梁比18%(无隧道),总投资51亿元,全线位于泸州市境内。工可审批前置要件已齐备,预计9月获批,正在开展投资人招商相关准备工作。

关键词  
民航双流机场近五年  
平均每年开通9条国际航线

在发布会上,省机场集团有限公司孙绍强介绍,近5年来,双流机场以平均每年近9条的速度新开国际航线,国际及地区航线现已达121条,航线总数达350条。

自1987年双流机场实现国际航线“零”的突破以来,省机场集团围绕国际航空枢纽建设,按照“深耕欧非、加密美澳、覆盖亚洲、突出东盟”的方针,全面加快国际航线网络覆盖,在中西部地区首开阿姆斯特丹、旧金山、亚的斯亚贝巴等洲际航线,率先实

现国际航线网络遍及全球五大洲。

从旅客量来看,从1987年民航管理体制改革时的100万人次,到去年突破5000万人次,双流机场年旅客吞吐量节节攀升,屡创新高,稳居全国第四、全球前三十强。到2020年底,双流机场年旅客吞吐量预计将突破6000万人次大关。

项目 天府国际机场  
主体工程年底完工

记者从发布会获悉,天府国际机场建设已进入全面攻坚阶段,今年年底前力争主体工程完工,明年年底前将全面建成竣工,2021年上半年将实现投运。

省发展改革委二级巡视员杜义表示,天府国际机场是我国“十三五”时期规划新建最大的机场项目,也是支撑四川乃至西部地区开发开放的新的动力源。到2021年8月8日世界大学生运动会开幕的时候,天府机场将为海内外各方宾客提供最便捷、最优质的服务。

关键词  
铁路从零起步的四川铁路  
已覆盖18市州

中国铁路集团成都局集团有限公司党委副书记、副董事长吴新红透露,新中国成立以后,四川从修建成渝铁路开始,至去年底实现运营里程达到4950公里,覆盖全省18个市州,并全面融入全国高速铁路网。

1952年7月1日,新中国自主修建的第一条铁路成渝铁路建成投产。此后宝成、成昆、襄渝、遂渝、内六等一批干线铁路相继投用,西南铁路织线成网。

2010年5月12日,全国第一条市域铁路、省内第一条时速200

公里的高速铁路——成灌铁路开通。此后,成绵乐、成渝、西成、成蒲、成雅等陆续建成投用。迄今,高速铁路里程已达998公里。

截至去年底,四川省铁路运营里程达4950公里。目前,四川省共有6条客运专线、10条干线铁路、8条支线铁路,覆盖全省18个市州,地级市形成铁路网络格局。

目前,四川省旅客列车最高运行速度为成渝高铁的300公里/小时,是1953年的10倍。2018年,集团公司累计完成旅客发送2.93亿人次,是1953年的81.6倍。

项目 成南达、西渝、渝昆等  
高铁今明两年开工

四川省发展改革委二级巡视员杜义介绍,“十三五”后两年(即今明两年),我省将以强化东向、突出南向、拓展北向为突破口,建成投运和新开工建设一大批时速200公里及以上高铁项目。

具体来讲,高铁通道方面,东向:新开工建设成南达、西渝高铁;南向:建成成贵高铁,加快建设成宜高铁、新开工建设渝昆高铁;北向:建成成都至兰州(黄胜关)铁路,新开工建设成都(黄胜关)至西宁铁路。城际铁路方面,将建成川南城际铁路内自泸段,新开工建设汉巴南铁路巴中至南充段、绵遂内城际铁路。

据了解,国家已启动编制新时代中长期铁路网规划(2035年)、“十四五”铁路发展规划。下一步,我省将抢抓“一带一路”建设、长江经济带发展和推动西部大开发形成新格局等重大战略机遇,积极向国家发展改革委、国家铁路集团公司汇报衔接,争取在四川规划布局以高速铁路、城际铁路、货运铁路、市域郊铁路为主体,以铁路枢纽为支撑,服务品质高、运行速度快、服务能力强的现代铁路骨干网络。

## 来川落户世界500强 数量居中西部第一

9月18日,庆祝中华人民共和国成立70周年四川经济社会发展成就系列新闻发布会(第七场)在成都举行。会上,四川省商务厅党组书记、厅长刘欢公布了多组数据,其中,在深化服务贸易创新发展试点的过程中,四川的服务进出口由2004年的5亿美元增至2018年的181亿美元,服务外包、数字服务、保税服务等新兴服务贸易占比超过六成。

四川以开放促开发,积极有效利用外资。累计审批外商投资企业1.27万余家,实际到位外

资从1985年的267万美元跃升至2018年的90.2亿美元。来川落户世界500强企业达到352家,其中境外世界500强247家,均居中西部第一。占全省企业总数1%的外商投资企业贡献了约14%的税收、68%的进出口额。大力开展招商引资,引进到位国内省外资金由1998年不足百亿元,到2018年跃上万亿元台阶,英特尔、富士康、戴尔、一汽等国内外知名企业入川投资,紫光IC国际城、京东方6代线等一批超百亿元项目落地。

目前,四川省推进国际产

能合作“111”工程,搭建全国首个“一省对一国”对接平台,天齐锂业、科伦药业、开元集团等境外投资项目取得积极进展,东方电气、中国成达等对外工程承包总额超过100亿美元,四川路桥公司承建的北极圈内最大跨径悬索桥项目,是我国承建的首个欧洲发达国家大跨径桥梁项目,水电五局等企业承担项目入选首届中非经贸博览会成果案例。川菜、川酒、川茶享誉“一带一路”,彩灯“百城百展”、新华文轩版权贸易等引领川蜀文化“走出去”。“中国—欧

洲中心”吸引40多家机构和企业家入驻,成为对欧高端合作的前沿窗口。

“一带一路”建设纵深推进。四川省制定了《四川省参与建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路实施方案》,实施“251行动计划”,开展“万企出国门”“千企行丝路”活动,“一带一路”经贸合作由点及面、全面突破。全省约1/3的对外贸易、4/5对外承包工程、2/5对外投资布局沿线国家,80多个项目纳入国家重大项目储备库,以新希望为代表的四川企业在“一带一路”

国际合作高峰论坛签约,国际铁路联运“一单制”规则试点纳入论坛重要成果。

此外,四川省发展改革委党组成员、省经济动员办公室主任兼省发展改革委副主任杨昕在会上表示,成都至欧洲、中亚、东南亚的国际班列稳定运行,境外站点城市达到26个,截至8月底累计开行班列突破6100列,其中中欧班列(成都)累计开行数量超过3900列,南向国际班列取得历史性突破,自开通以来累计开行数量超过640列。

(综合四川在线、封面新闻)