

地灾第三次袭击成昆铁路,数万方岩体崩塌

成都至西昌
客运列车停运至30日

记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,8月14日12时44分左右,成昆铁路凉红至埃岱站间突发数万方高位岩体崩塌,线路再次中断,并导致现场部分抢险人员失联,具体人数正在核实中。

记者从甘洛县获悉,8月14日中午,成昆铁路甘洛段埃岱2号至3号隧洞附近突发山体崩塌险情,正在参与成昆铁路抢险清淤工作的24人遇险,其中11人成功脱险。甘洛县政府新闻办表示,目前,失联人数正在确认中,具体情况正在核实。

灾害发生后,铁路部门立即启动Ⅰ级响应,迅速组织力量,会同地方消防人员全力开展救援。7月底至今,受强降雨影响,成昆铁路已中断三次,半个月来,该线甘洛段一直处于抢险恢复阶段。根据铁路部门公告,成都至西昌客运列车将停运至8月30日。

到西昌通公路通航班 到昆明有动车开行

“其实对我影响还好,因为还可以坐大巴。”李小姐是西昌人,目前在成都工作。她告诉记者,西昌到成都的大巴开通之后,坐火车的次数就比较少了,主要是因为火车时间比较长,一坐就是八九个小时,汽车不堵车的话只需要6个小时。

成昆铁路中断,影响最大的是成都到西昌段,目前该段客运列车已经全部停运。根据铁路部门通报,停运将持续到8月30日。不过,在铁路客运停运期间,公路客运仍正常运转。记者查询发现,成都到西昌的航线也在正常营运。

此外,为保障成都、西昌至昆明方向的旅客出行需要,成铁局重联成都东至昆明南动车组,加开西昌至攀枝花、昆明方向普速旅客列车,最大限度方便沿线旅客出行。

目前,成都至昆明的3对普速列车(走成昆线)已经停运,分别是K113次、K985次和K145次。不过,成都东至昆明南开行动车组5对,这组动车走重庆、贵州抵达昆明南站,全程用时5到6个小时,仍有余票;西昌至攀枝花开行3对普速客运列车,西昌至昆明开行1对普速客运列车。

成都到西昌客运列车停运 货运未完全中断

成昆铁路始建于1958年,1970年7月1日全线竣工,是一条连接四川省与云南省的国铁Ⅰ级客货共线铁路,为中国西南地区的干线铁路之一。

成昆铁路建成的重要影响之一,就是改变了大西南深处少数民族聚集地区长期与世隔绝的情况,将当地物产运往全国、乃至世界各地,带动当地经济发展。以元谋县为例,蔬菜不仅供应昆明和成都两座省会城市,而且还畅销国内150多个大中城市,

每年还有3万多吨洋葱、番茄、菜豆、香葱等通过成昆铁路用转口贸易等方式,出口到韩国、日本、俄罗斯、美国以及欧盟、东南亚各国,蔬菜外销量占云南省冬春蔬菜出省外销总量的1/4。

7月29日、8月4日,受持续暴雨影响,成昆铁路两次中断,抢通之后虽未立刻开通客运列车,但货运列车即刻恢复运行。因此,成昆铁路中断并未完全中断沿线货运。

分 析 为何频频中断? 沿线山地易发地质灾害

事实上,早在上世纪50年代成昆铁路建设之初,沿线地带被外国专家们称作“铁路禁区”,长期被认为是不可能修筑铁路的地方。全线贯穿地势险峻、地形多样、地质复杂的山川河谷,途经崎岖陡峭,奇峰耸立、深涧密布、沟壑纵横及水流奔腾湍急的山岭重丘,线路所经区域有“露天地质博物馆”之称。

根据气象台预报及四川省防汛抗旱指挥部分析,近期成昆铁路主要经过

的凉山地区持续强降雨,部分中小河流可能发生明显洪水过程并超警戒水位,局部强降雨易引发山洪泥石流灾害。尤其受灾区段左侧牛日河岸坡垮塌严重,河道多处堰塞处尚未缓解,部分区段受泥石流冲刷坡面仍极不稳定,降雨极易发生溜坍,甚至再次爆发泥石流、堰坡崩塌上道等灾害,这也是成昆铁路近期多次中断的原因。

(综合新华社、封面新闻)



第一次中断 7月29日

7月29日11时左右,成昆铁路凉红至埃岱站间、甘洛至南尔岗站间发生水害塌方,导致线路中断。经过93个小时日夜奋战,8月2日9时许,成昆线水害地段全线抢通,首班试运行货运列车发出,货运列车开始试运行。

第二次中断 8月4日

8月4日9时40分左右,受持续暴雨影响,成昆铁路埃岱至凉红区间窄板沟隧道K306处再次发生泥石流上道,约4000余方泥石流倒灌入窄板沟1号隧道内,掩埋线路约1000米,泥浆最高深度近3.5米高,导致线路再次中断。

水害发生后,成铁局第一时间启动应急预案,连续克服水害地点现场天气恶劣、抢修作业面狭窄、大型机械无法在隧道施工、险情持续发展等诸多困难,采取人工清理与小型机械相结合、轨道车转运泥石等措施,先后集结人员400人次,7台(套)机具投入抢险工作,累计清理淤泥2895立方米,清理凉红站内侧沟570米。

8月10日,经过抢险人员日夜连续奋战近152小时,成昆铁路凉红至埃岱站水害顺利抢修完毕。18时25分,首趟列车57180次安全通过水害地段,成昆铁路恢复货运列车运输秩序。

第三次中断 8月14日

成昆铁路二次抢通还不到4天,8月14日12时44分左右,成昆铁路凉红至埃岱站间突发数万方高位岩体崩塌,线路再次中断,并导致现场部分抢险人员失联。灾害发生后,铁路部门立即启动Ⅰ级响应,迅速组织力量,会同地方消防人员全力开展救援。目前山体还在继续坍塌,给施救工作带来极大影响。