

今年在我省本科提前批录取院校中出现“新面孔” 海军首次在川招飞结束 共录11名考生

本报讯(记者 王小瑾)7月11日,记者从四川省高考录取场获悉,今年在我省本科提前批录取的院校中,出现了一些“新面孔”,海军航空大学(海军招飞)就是其中之一。目前,海军飞行学员在川共录取11名,其中,文史类1名,理工类10名,圆满完成在我省的首次招飞任务。

今年我省报考海军航空大学(海军招飞)踊跃,生源充足,质量

较高。海军招收飞行学员工作办公室副主任叶勇说:“今年海军在川招飞,平均成绩超过一本线43分,圆满完成任务。”同时,他表示,四川省坚持从国防建设大局出发,紧贴海军转型建设需要,大力支持海军招收飞行学员工作。

在录取考生中,来自绵阳的理工类考生龚豪今年高考取得了668分的好成绩,从小怀揣军人梦想的他,今年在填报志愿的时

候,毫不犹豫地把海军航空大学(海军招飞)填为第一志愿。被录取的他激动地说:“很幸运被录取为海军飞行学员,实现了自己的初心。”对于高中学校在备考过程中提供的帮助,他也充满了感恩,“学校为我们提供了很多帮助。高一军训时,学校通过邀请军事院校教授进行讲座等方式,对我们进行了广泛动员。在选拔出具有飞行员潜质的学生后,学校对

我们在学业上进行专人辅导,并定期强化体能训练,提供科学的营养套餐,进行积极的心理介入。”

来自成都的考生赖思奇今年也圆了海军飞行学员的梦想。接受采访时,他自信地说:“我从小身体素质就不错,很早就有报考军事院校的梦想。看到海军在四川招收飞行学员的消息后,就主动和家人商量报考,并按照要

求积极做准备。我对未来的学员生活充满了憧憬。”

海军飞行学员录取院校为海军航空大学,高考成绩优异者可推荐至北京大学、清华大学和北京航空航天大学进行“双学籍”军地联合培养。另外,海军飞行学员在校期间费用全免,实行供给制,并享受飞行津贴、空勤伙食、特种装具等待遇。学员父母享受军属待遇。

打人外籍乘客的朋友: 他正接受警方调查,我代他致歉

成都的哥杨师傅深夜载一名外籍男子,因出租车车费争执遭对方拳殴。10日晚,成都郫都区警方通报称,打人的外籍乘客是塞尔维亚籍男子MARKO,警方高度重视并介入处理,事后MARKO已到派出所接受调查。该事件在网上引发了热议。网友也提及了涉及车费、返程费、路线、打人处理等诸多问题。带着这些问题,记者11日对相关当事人进行了回访核实。



焦点 路线和收费

1 兰桂坊到百草路,61元车费合理

11日早上,杨师傅告诉记者,当天他接到乘客以后,走蜀都大道、羊西线,从羊犀立交出城到百草路,“我走的路线是合理的,61元车费也是对的,没有坑他,路线轨迹,也可以从出租车公司调取。”根据导航地图显示,从兰桂坊到百草路,杨师傅当晚载MARKO的路线是合理的。

11日,记者在多个导航和打车APP上对车费进行了预估,

从成都兰桂坊到百草路,无论是网约车,还是传统出租车,价格都在五六十元,而夜间打车要比白天稍贵,红绿灯情况也会影响车费。由此来看,计价器显示的车费61元是比较合理的。杨师傅说,在商谈车费的过程中,他提出只要61元车费,不要返空费了,但MARKO并不理会,连车费也不给就径直要下车离开。

MARKO朋友: 我代他来向杨师傅道歉

10日,塞尔维亚籍乘客MARKO的一位朋友来到四川现代医院,向被打的杨师傅致歉。11日,记者电话联系到这位朋友,他告诉记者,目前MARKO正在接受警方调查,具体情况他也不清楚,因此他不方便介绍。而自己到医院看望杨师傅,只是代表MARKO来表示歉意,其他就不太清楚了。

目前,杨师傅正在进行伤情鉴定,预计下周才能出结果,警方仍在对事件进行调查。

11日上午,杨师傅及其家属告诉记者,他们不接受MARKO的调解请求,除要求他赔偿医药费误工费 etc 必需费用外,要求依法对MARKO的行为进行处理。

焦点 关于“返程费”

2 有相关规定,不超过车费的50%

从监控显示,当时杨师傅和MARKO在车内,杨师傅在上车时告知了需要收返程费(也称“返空费”),对方点了头。后来发生争执时,MARKO不给返程费,杨师傅就拽着他不让下车。

当时究竟是否是MARKO因为语言不通、理解差异等因素,对返程费有异议。

杨师傅出示了手机相关记录。他说,自己由于时常遇到外国乘客,所以下载了一个翻译软件,上面还保留着当天的搜索记录,显示有:百草路、返程费等关键词,“这就是当天上车后,我搜索翻译出来,告知MARKO的。”

根据出租车监控视频,双方争执的焦点,其实在于50%的返程费,也就是30元,那么这笔钱该收吗?

记者从出租车行政管理部门了解到,按照现行的政策和物价部门规定,成都“五区一高”传统主城区,出租车载客到以外的区和郊县,司机可与乘客商定不超

过50%的返程费用,这是因为出租车有严格的营运区域划分,主城区的出租车载客到郊县后必须放空返回,不能在当地载人返回,如果违规载人被查获,会被罚款处理。

该事件中,塞尔维亚籍乘客上车地点在锦江区兰桂坊,目的地是位于郫都区的百草路,按照物价部门的规定,杨师傅向乘客索要50%返程费合理,并未违规。

还有网友提出,返程费为什么不在计价器上显示呢?这也有可能是MARKO不愿给这笔钱的原因。如果可以直接显示,岂不是省掉很多麻烦?业内人士解释说,按照物价部门规定,出租车司机可以与乘客商定不超过50%的返程费,不超过50%,这是一个灵活掌握的区间,由双方商议来决定,可以是10%,也可以是30%,只要不超过50%都是符合规定的。不过,计价器本身无法显示返程费。

华西都市报·封面新闻记者 李智

全球初生体重最轻的大熊猫 “拇指姑娘”满月变“手掌姑娘”

本报讯(记者 周琴)2019年6月11日18:08,成都大熊猫繁育研究基地(以下简称“熊猫基地”)大熊猫“成大”产下初生体重仅为428g的大熊猫宝宝,取名为“成浪”;与它一同出生的姐姐则取名为“成风”,这寄托着大家希望两姐妹能够乘风破浪的美好祝愿。7月11日,“成浪”满月啦,在妈妈“成大”和奶爸奶妈的精心照料下,“成浪”身体各项指标正常,终于可以在妈妈那里自主进食了。大家关注的“拇指姑娘”已经变成手掌大小了。

天府早报记者了解到,“成浪”出生后,熊猫基地派出有幼年经验最丰富的专家组,对它进行24小时监护。截止发稿,“成浪”的体重由最初的428g,增加到600g,而她最初不到姐姐三分之二的体型,目前也慢慢地与姐姐缩小差距。

据熊猫基地专家吴孔菊介绍:对于“成浪”的饲养,团队的每一个人不敢有丝毫的疏忽,铆足了劲儿。起初,因为“成浪”无



法在妈妈那里吃到母乳,为此,由饲养员在妈妈那里取奶后进行人工喂食。让专家们意外的是,“成浪”的进食欲望非常强烈,不停地用力吸吮奶嘴,导致进奶量过大,来不及吞咽,于是从鼻腔里冒出了奶泡,见此情况,专家立刻采取措施,更换更小孔的奶嘴,不断调整喂养姿势,保证“成浪”能够安全进食。因为,奶水一旦不甚被吸入肺部,“成浪”就可能出现生命危险。就这样,熊猫基地专家团队夜以继日的监护,“成浪”一天天长大,在熊猫基地专家组的耐心引导下,“成浪”终于能在妈妈那里自主吃到奶水,进食量可达100g至120g。

最虐线路也是最美线路 2019环贡嘎山百公里越野挑战赛8月开赛

本报讯(记者 王小瑾)7月11日,2019中国·甘孜环贡嘎山百公里国际山地户外运动挑战赛新闻发布会在成都召开。记者从发布会上获悉,8月23日-25日,在如人间仙境一般的贡嘎山区域,“2019中国·甘孜环贡嘎山百公里国际山地户外运动挑战赛”将开赛。作为世界上海拔最高、线路最复杂、风景最美的国际A级赛事,本次挑战赛共设100公里“转山组”、5公里“问山组”、30公里“望山组”和10公里“贡嘎益起行”四个组别,日前报名通道已经开启。

中国·甘孜环贡嘎山百公里国际户外山地运动挑战赛2015年至今已经连续举办5届,是世界上海拔最高、路线最复杂、风景最美的国际A级赛事,也是国内唯一能够观赏海拔6000米以上雪山的赛事,2017年被国家体育总局、国家旅游局认定为全国首批、四川省唯一的“国家体育旅游精品赛事”。赛事每年都会吸引千余人赶往甘孜州,品味这座饱受赞誉的“蜀山之王”,在雪

山与峡谷间奔跑,瞻仰贡嘎神山的的同时挑战自身极限。

为了让更多山地越野跑爱好者有机会亲身体验贡嘎山的美景和挑战,今年贡嘎100在赛事设置上,共用4个赛事组,除了100公里组别外,还设有50公里、30公里赛事组别,以及10公里“贡嘎益起行”。

要欣赏绝佳美景,参赛者们也要付出艰辛的挑战。据了解,今年100公里专业组别起点为界碑石,终点为玩家客栈。赛道总长约为103公里,累计爬升5300多米,累计下降3200米。线路上最高点海拔4573米,最低点海拔2379米。在海拔地区连续不断地奔袭,缺氧、高原反应、变幻莫测的天气将成为越野好手们面临的最大挑战。与此同时,四川省登山户外运动协会旗下四川省山地救援总队将担负起应急救援的重任,负责在比赛途中进行救援并协助医疗点开展急救。同时还有医疗急救小组,负责对运动员在比赛期间出现的突发状况、身体不适等进行及时的医疗救助。