



华西医院片区交通今起调整,电信路、公行道各有分工 电信路为就诊通道 公行道是通过性道路

■ 天府早报记者 王小瑾



5月16日起,华西医院片区将全面实施新的交通组织措施。社会车辆进入华西片区后该咋走?5月15日,天府早报记者跟随民警再次探访了华西片区路段,体验了一盘正确通行方案。目前,华西片区各路段的禁令标志、标线、锥形桶均已到位,整个片区为交通组织调整所作的各项准备工作已全部就绪。

实际上,进入华西医院片区主要有乘坐公共交通、乘坐网约车和出租车、自驾车三种方式,最推荐的还是公共交通。电信路和公行道这两条华西医院片区最重要的道路各有分工,电信路主要作为就诊通道,公行道则主要是通过性道路。

探路体验 各路段标识标线已到位 两条道路分工明确

5月15日上午9点40分,记者跟随民警从成都局交警一分局出发,开车前往华西医院片区。车辆沿二环路南四段行驶,随后进入玉林南路,途径玉林中路、小天东街、天东街、电信南路后,进入华西片区重要路段之一的电信路,耗时约为15分钟。

记者看到,目前电信路上的禁令标志、标线、锥形桶已经就绪。从5月16日起,电信路在继续维持由南向北单向交通的基础上,将原有3条机动车道的左侧2条车道设置为就医车道,最右侧1条车道设置为公交专用车道。3条新车道的区分标识已经到位,十分醒目。

“电信路是目前进入华西医院片区最主要的通道,急症或危重病患者的车辆,建议可以从电信路上的就医车道前往华西医院。”成都交警一分局二大队副队长谢鹏介绍,电信路最左边的两条通道为就医车道,留给急诊或者进入华西医院片区就医的广大患者,进行依次排行的就诊通道,最右边的通道为公交专用车道,只允许乘坐公交车的广大患者和急救救护车进行通行。此外,根据路面交通标识,每天7:00-20:00,禁止公交车以外的机动车在公交专用道内行驶;不需进入四川大学华西医院地下停车场的机动车,允许按照道路交通标志标线指示,借用公交专用道右转弯,驶入中学路或者小学路。黄色虚线是允许借道进行右转,如果是黄色实线,只能直行通过,不能借道,一定要仔细。”



交警指路 新调整“上线” 误入车道咋办

“如果误入就医通道,又该咋走?”15日上午,途经电信路的出租车驾驶员王师傅说,他没搞明白,这个就医通道到底能不能走?哪类车或人可以通过?

对此,谢鹏现场作了详细解答。“由电信南路进入电信路后,只有3根车道,分别为2条就医车道1条公交车道,均实施单向通行。”他说,若是急症和危重病患者的车辆,建议经就医通道前往华西医院,在指定区域临时上下客,即停即走。

其它车辆,误入电信路后,可根据提示标志,右转进入小学路或中学路,然后进入公行道驶出,或进入公行道停车场,或经公行道避开电信路拥堵路段。

而对于送完急诊病人,打算离开电信路的车辆,可在电信路与公行道交叉路口,根据提示标志,进入公行道驶离。

对于非急诊或危重病患者的车辆,民警建议通过公行道通行。公信道是一条通过性道路,相较电信路更加畅通。车辆可通过公行道进入新建的地下停车场,乘坐免费摆渡车往返医院。



3种方式抵达华西医院

1.公共交通:地铁、公交、共享单车

选择公共交通去华西医院是最为提倡的一种方式。可以先乘坐地铁1号线到华西坝站下车,然后通过步行、共享单车或者乘坐华西医院专线公交车抵达医院。5月16日起,还有三条“华西专线”公交车开通,1025路在地铁华西坝站(B口)可乘坐,1064路在地铁衣冠庙站(C口)上车,451路在二环紫荆北路口站上车。市民可以根据自己的需要,选择乘坐合适的公交车。

2.出租车、网约车

若是急症和危重病患者的车辆,建议经电信路就医通道前往华西医院,在指定区域临时上下客,即停即走。对于送完急诊病人,打算离开电信路的车辆,可在电信路与公行道交叉路口,根据提示标志,进入公行道驶离。如

果是送普通病患,请经公行道前往华西医院片区,根据标线在指定区域上下客。对于不需进入四川大学华西医院地下停车场的机动车,允许按照道路交通标志标线指示,借用公交专用道通行。

3.自驾车

对于自驾前往华西医院的群众,如果是送急诊或接送危重病人,车辆仍可以通过位于电信路上的就医车道往返华西医院,在指定区域临时上下客,即停即走。非急诊或接送危重病患者的车辆,建议从人民南路或者公行道上的入口,进入新建的华西医院公行道地下停车场,然后乘坐免费摆渡车往返医院。公行道停车场共设有2个入口,2个出口,其中公行道设1个出入口,人民南路设1个入口,林荫街设1个出口,各位司机看好出入口。

播报 三条道路单行 禁停标线看清

新的交通组织实施后,电信路、国学巷实施机动车由南向北单向交通组织,黄门后街实施机动车由东向西单向交通组织。

此外,在电信路(黄门后街-公行道)、公行道、黄门后街(电信路-医院大门),画有禁止停车黄色实线和禁止长时停车黄色虚线。实

线处禁止机动车临时或者长时间停放,虚线处允许接送病人的机动车临时上下客,并在上下客后快速驶离。在电信路四川大学华西医院急诊大门前区域施划网状线,禁止车辆在网状线内停车。这些路段、路口均设置道路交通技术监控设备,对交通违法行为进行抓拍。

成都物业管理业主满意度测评报告出炉

业主评分76.71分 有很大提升空间

本报讯(记者 郝淑霞)记者从成都市住房和城乡建设局获悉,为主动找准摸清全市物业服务管理面临的突出问题,规范行业服务标准,全面提升服务水平,该局委托第三方专业机构对成都市商品住宅小区物业开展了业主满意度测评,日前,满意度测评调查报告正式出炉。报告显示,成都市物业服务企业业主满意度得分为76.71分,尚有很大的提升空间。

行业问题所在

1 有关物业公司方面

首先是各企业水平参差不齐。整体来看,物业服务企业的业主满意度在企业之间、区(市)县之间的差异较大。从商品住宅小区物业服务业主满意度得分来看,27个小区得分在90分以上,43个小区得分在60分以下;一些区(市)县在物业服务企业业主满意度一项上的分数相差20分以上。

业主投诉处理是当前物业服务企业的主要短板。测评发现,在物业服务的17项具体内容中,业主投诉处理满意度得分明显偏低,仅为54.71分。这说明物业公司针对业主投诉处理的解决能力亟待提升,应畅通业主对物业企

业服务的投诉渠道,完善纠纷调解机制。同时,应该看到,业主投诉的很多问题,其实已经超出了物业公司的管理范围。对此,应建立物业服务企业、业主委员会、社区、街道和相关职能部门多元联合的物业管理投诉处理、纠纷调处解决机制,畅通问题反馈渠道,积极主动解决问题。针对不同类型的纠纷和投诉,设立不同的调解路径。

业主对小区设施设备管理的重要性关注度低。在测评中表现为“设施设备管理”与业主满意度之间的关联度系数仅为0.047。该系数越小,意味着“设施设备管理”对业主满意度测评的最终结果影响越小。参与此次测评的第

三方专业机构相关工作人员解释:“和业主容易感知到的物业服务企业品牌形象、小区环境等相比,作为小区物业服务核心内容的设施设备其实并未被业主看重。”但事实上,小区设施设备管理与维护是物业服务能否长期让业主满意的关键,设施设备管理做好了才能最大限度地延长房屋使用寿命,才能在保证居住质量的同时,实现房屋的“可持续增值”。

2 业主委员会方面

测评显示,业主对业委会满意度低。整体来说,2018年度成都市小区业主委员会物业管理业主满意度得分为69.87分,低于其与物业管理相关的主体。具体来看,存在的问题,一是成立了业委

会的商品住宅小区中,召开业主大会少;二是在业委会工作及小区公共管理上,对业主委员会、业主大会相关工作开展情况公示公告不够,相关信息不公开透明;三是近五成的业主表示小区业主委员会未公布共有部位经营所得收益和支出情况。

另外,业主物业管理参与意识不强,对与物业管理、小区公共管理相关的内容关注度低。分析发现,超过四分之一的业主不关心物业管理相关规则、规约;超过五分之一的业主不知道如何获取并了解物业管理相关规则、规约;四成以上的小区业主都没有听说过《成都市物业管理条例》;接近六成的业主并不关注共有部位的经济收益。