



2018年度中国堵城排行榜单出炉

成都位列第14 工作日人均拥堵半小时

■ 天府早报记者 江南

近日,高德地图联合中国社会科学院社会学研究所、未来交通与城市计算联合实验室、阿里云等共同发布了《2018年度中国主要城市交通分析报告》。《报告》显示,2018年是4年来路网高峰行程延时指数最低的一年,同比2017年,全国近90%城市拥堵下降或持平。而通过该指数排名的中国堵城排行榜中,北京位列第一,广州位列第二,成都位列第14。

拥堵程度创近4年来最低 近90%城市拥堵同比下降或持平

从路网高峰行程延时指数这一指标来看,2018年是近四年拥堵程度最低的一年。历史数据显示,2015年全国拥堵呈现逐步上升趋势,2016年拥堵整体处于最高位,2017年拥堵较2016年略有缓解但拥堵程度高于2015年,而2018年路网高峰行程延时指数1.60,为四年来最低,相比2016年拥堵缓解4.2%,指数降幅较明显。

数据显示,2018年全国361个城市中,有61%的城市通勤高峰时处于缓行状态,有13%的城市处于拥堵状态,26%的城市不受通勤拥堵威胁。与2017年相比全国62%的城市拥堵同比下降,27%的城市同比基本持平,只有11%的城市拥堵呈现上涨。

高德地图大数据分析团队分析认为,近年城市交通拥堵逐年缓解,可能与政府对交通治理的重视、城市智能交通系统中新技术的不断应用、基础道路网络的建设和完善、公共交通(尤其是地铁路网)的不断完善等原因有关。

中国堵城排行榜出炉 成都不在“十大”之内

《报告》发布了基于路网高峰行程延时指数排名的2018年度中国堵城排行榜。北京位列榜首,路网高峰行程延时指数2032,平均车速23.35km/h,广州、哈尔滨、重庆、呼和浩特、贵阳、济南、上海、长春、合肥依次进入中国十大堵城。其中,成都位于第14,高峰时期小汽车平均速度26.17km/h,公交线路高峰巡航速度16.83km/h,工作日平均拥堵时长3278分钟(双程),工作日平均通勤时长7460分钟(双程)。

此外,一线城市深圳本年度未进入TOP10。

此外,数据还显示,监测的50个城市中有35个城市拥堵同比2017年下降,其中降幅最大的是济南,降幅达10.57%,是唯一下降幅度超过10%的城市。而其他降幅较大的TOP10城市依次为石家庄、青岛、西宁、唐山、哈尔滨、郑州、西安、烟台、大连。拥堵上升的城市只有2个,分别是深圳、东莞,两城市拥堵涨幅在2%左右,涨幅较小。



2018年度中国堵城排行榜

- | | |
|--------|-------|
| 1 北京 | 6 贵阳 |
| 2 广州 | 7 济南 |
| 3 哈尔滨 | 8 上海 |
| 4 重庆 | 9 长春 |
| 5 呼和浩特 | 10 合肥 |



14 成都

近四年路网高峰行程延时指数



城市地铁出行综合便捷度排名

- | | |
|------|------|
| 1 深圳 | 3 大连 |
| 2 南京 | 4 上海 |
- 5 成都



年度出行盘点——购物

购物出行相比2017年下降的购物类型



购物出行相比2017年上升的购物类型



年度出行盘点——旅游

出行相比2017年下降的景区类型



出行相比2017年上升的景区类型



年度出行盘点——娱乐休闲

娱乐休闲出行相比2017年下降的类型



娱乐休闲出行相比2017年上升的类型



年度出行盘点——美食

就餐出行相比2017年下降的类型



就餐出行相比2017年上升的类型



公共交通出行便捷性 成都排名第五

依据城市地铁里程、运行速度、换乘系数、站点衔接率5项指标,《报告》衡量及对比了我国主要城市公共交通出行的便捷性。从排名来看,大型城市的地铁出行便捷度的综合得分普遍较高,深圳市便捷度得分0.91,排名第一,领先于全国;南京、大连、上海紧随其后,成都排名第五。而在今年的中国堵城排行榜中,深圳亦成为唯一一个未列入TOPIO的一线城市。得益于地铁出行的便捷性,深圳被《报告》评为“地铁最便捷城市”。

除了对地铁出行进行研究,《报告》还对公交信息化程度较高的24个城市进行分析。数据显示,有15个城市的公交车/社会车辆速度比超过50%。其中绍兴、重庆、哈尔滨的数值最大,意味着这些城市的公交车运行效率与社会车辆运行效率较为接近;太原速度比最低,公交平均巡航速度仅为社会车辆速度的1/3。

早晚高峰时期,重庆的公交车运行效率与社会车辆最接近,公交车巡航速度为同期同线路小汽车速度的60%;太原、乌鲁木齐的公交运行效率与社会车辆差距最大,速度比小于40%。

休闲娱乐目的地出行热度下降 购物工作等出行与去年持平

《报告》对监测的50个城市的出行目的地进行了分析,发现2018年相比2017年在旅游、美食、金融、娱乐等多方面出行有所下降,而去往住宅小区、政府相关出行目的地占比有所上升;在购物、工作、教育、医疗、生活服务、汽车服务等出行基本与去年持平。

数据显示,2018年特色/地方风味、日料、咖啡厅、韩国料理等类型出现下降趋势,而中餐、快餐、清真等类型出现上升趋势,国内食客的美食偏好出现新风向。购物类中书店、家乐福、大中电器出行热度下降最大,而一些综合类市场与2017年相比出行热度上升趋势相对较为明显,如农副产品和建材五金。

另外,2018年国家级景区、公园、纪念馆热度降低,而风景名胜、博物馆、旅游景点则热度上升,显示一些知名度略低的景点也受到了游客的青睐。2018年电影院、网吧、游乐场等类型的出行与2017年同比出现了下降,而运动场所、度假村、酒吧等类型出行出现上涨,反映出人们日常休闲方式更加多样化。