

好消息! 成都地铁5号线全线“轨通”

6号线一二期开始铺轨, 全线共设置铺轨基地13处

■天府早报记者 王亚楠

12月28日上午10时许,在5号线一二期二江寺站,随着5号线一二期工程最后一组长25米的轨排铺设完成,5号线一二期工程实现全线“轨通”。同时6号线一二期工程也将铺设第一组轨排相,标志着6号线一二期工程铺轨施工正式拉开序幕。

“地铁建设主要有三大工程,‘洞通、轨通、电通’,其中轨通意味着土建工程基本结束,建设全面进入机电安装装修阶段。”成都轨道集团建设公司第一分公司工程部副部长王海介绍说,5号线一二期工程和6号线一二期工程穿越成都中心城区多个行政区域,与多条运营和在建地铁线路相交换乘,是贯通南北方向的骨干线和地铁成网的关键线,犹如成都地铁网络的“任督二脉”,是目前成都地铁建设安全风险最高、施工难度最大的两条线路。线路建成后极大缓解中心城区南北向交通压力,进一步促进成都地铁加速成网。

地铁5号线一二期工程北起新都区,南至天府新区,是成都地铁另一条南北“骨干线”。线路全长约49公里,设车站41座,铺轨总计约1378公里,是成都轨道交通一次性开建最长的线路。该线路从北至南穿越了成都市多个行政区域,尤其穿越了金牛区、青羊区等中心城区,多次下穿锦江、绕城高速(四环路)、机场高速、高速铁路、既有运营地铁线路,工程体量大,施工难度高。铺轨工程于2017年12月5日启动,成都轨道建设公司精心施工、精准发力,高峰期施工总人数达1900余人,各类机械设备达300台。



地铁6号线全长约47公里,设车站38座,线路北起于郫都区望丛祠站,途径高新西区、金牛区、成华区、锦江区南至高新区观东站,整体呈南北走向,主要串联了郫都区、犀浦片区、欢乐谷—华侨城片区、沙湾片区、一环核心区、三官堂片区、琉璃场片区、金融城以及天府新城片区,是目前成都市最长全地下线路。6号线全线共设置铺轨基地13处,据悉目前已开工和投入使用4处,将于2019年全面进入铺轨阶段。

同步播报>>>

机场专线4号线元旦起暂停运营

12月28日记者从成都公交集团获悉,2019年1月1日起,机场专线4号线(起讫点:双流国际机场—华阳客运站)将暂停运营。

对此,成都公交集团相关负责人解释,2017年9月6日地铁10号线开通至双流国际机场,2018年

3月18日地铁1号线延伸至科学城,2018年12月26日地铁3号线二三期全线开通,而机场专线4号线运行线路与地铁线路重合,市民乘坐该线路出行的需求骤减。为了合理利用公共资源,拟于2019年1月1日起暂停运营该线路。

成都地铁5号线一二期工程



- 北起 新都区香城大道
- 南至 天府新区回龙路
- 线路全长 49.016km
- 共设车站 41座
- 预计 2019年开通试运营

成都三环路公交车换新装 新版超萌熊猫车明日上线

早报讯(记者 王亚楠)骑车的熊猫、变脸的熊猫……超萌的成都三环路熊猫绿道公交来啦!天府早报记者今日从成都市公交集团了解到,成都公交集团将开行三环路熊猫绿道公交,对三环公交线路136路、137路进行外观涂装,并将于12月30日正式上线运行。

据了解,涂装后的三环路熊猫绿道公交以熊猫文化为特色,车身植入成都历史文化特有元素,与熊猫绿道中的景观元素相互映衬,将三国文化、金沙文化、川剧变脸等熊猫造型,通过服饰元素进行体现,创建具有巴蜀文明、天府文化特色的文创主题公交线路,以文化人,以德润城,为熊猫绿道再添一道靓丽风景线。

此外,还将金沙太阳神鸟与成都市树银杏叶的符号融入整体构图,烘托天府文化的地域性特征,全线串联熊猫绿道景观节点,以动



补静,动静皆宜,坐上熊猫绿道公交,市民和游客犹如移步换景,在有限的空间和时间内,最大程度地领略成都地域的文化特质。

同时,为突出熊猫绿道运动健身的功能性,车身色块融入了律动感;将跑步、直排轮、举重、太极、单车骑行等健身活动与熊猫动态相

结合,体现健康向上的主题氛围,展现热情、乐观、包容的城市品质。

记者了解到,成都公交集团计划对136路、137路共计40台车辆进行外观涂装,目前已完成涂装车辆8台,将于12月30日正式上线运行,后续车辆完成外观涂装后也将陆续上线运行。

成都最低生活保障标准下月将上调 平均增幅13%

早报讯(记者 周琴)12月27日,天府早报记者从成都市民政局获悉,从2019年1月1日起,成都将再次提高全市最低生活保障标准,平均增幅为13%。

记者了解到,其中,成都天府新区、成都高新区、锦江区、青羊区、金牛区、武侯区、成华区、龙泉

驿区、青白江区、新都区、温江区、双流区、郫都区最低生活保障标准统一提高到家庭月人均收入700元,简阳市、都江堰市、彭州市、邛崃市、崇州市、金堂县、新津县、大邑县、蒲江县最低生活保障标准统一提高到家庭月人均收入650元。

同时,全市城乡特困人员(即城市“三无”和农村“五保”对象)供养标准也将随低保提标作相应调整提高。为更好地保障困难群众安全温暖过冬,2019年第一季度的低保金和特困人员救助供养金,将在春节前发放到位。

下月起,成都口岸实施部分外国人144小时过境免签政策

早报讯(记者 冯溱)12月28日,天府早报记者从“成都口岸实施部分外国人144小时过境免签政策新闻发布会”上获悉,经国务院批准,自2019年1月1日起,成都航空口岸对53个国家持本人有效国际旅行证件和144小时内确定日期、座位前往第三国(地区)联程机票的外国人,实行过境免签政策。成都也成为我国中西部地区首批实施该项政策的城市之一。

据介绍,截至2018年11月,成都已开通国际(地区)航线112条,是西部地区唯一航线覆盖世界五大洲的机场。积极参与全球城市合作,国际交流合作更加紧密,成都已与其他国家的35个城市成为国际友好城市,在蓉领事机构已达17个,是内地领馆第三城。不断完善高水平开放

型经济体系,国际资源要素吸附力越来越强,高起点建设5个国际别合作园区,建成启用21万平方米的“一带一路”对外交往中心,在蓉全球500强企业达到285家,位居中西部城市首位。2017年,实现货物进出口总额3941.8亿元,增长45.4%,利用外资实际到位100亿美元,增长16.5%,成都作为国家内陆开放经济高地和国际友好往来门户城市的地位越来越凸显。

目前,成都已做好144小时过境免签政策实施的各项准备工作。开通了24小时中英双语咨询服务热线18030695002,在出入境管理局官网、微信公众号刊载了相关政策、服务举措和温馨提示,做好144小时过境免签政策的相关业务咨询服务。