



成雅铁路

成雅铁路有望本周五开通 12306放票在即 准备抢票了

■天府早报记者 王小瑾

千呼万唤始出来,12月25日早上,记者在12306官网看到了最新出炉的成雅铁路售票信息。根据12306官方售票网上显示,关于成都到雅安列车的车票信息从12月28日,也就是本周五开始出现,此前都是“无此列车”。



绕城高速施工路段 延期至明年5月31日

12月25日,记者从成都市交管局获悉,原计划于2018年12月31日完工的成都绕城高速公路(成新蒲立交-犀浦立交-北星立交)路段病害整治工程,因受雨雾和低温天气的影响,工程将无法按计划完工。为切实维护施工路段的交通安全与畅通,现决定将有效期延长至2019年5月31日,施工路段及两端缓冲路段已经实施的临时交通管理措施维持不变。

发车时间等尚未详细公布

12306手机客户端显示,成雅铁路将于12月28日正式开通,开通初期,成都至雅安每天开行4组动车组,分别为C6651、C6655、C6659、C6663次列车;雅安至成都方向,每天开行4组动车组,分别为C6654、C6658、C6662、C6666次列车。上述班次信息,和早前铁总公布的成雅铁路运行计划吻合。

不过,由于明年1月5日将进行全国铁路运行图调整,4趟动车组的具体发车时间、停站和票价信息,尚未得到详细公布。

成都西站到雅安仅59分钟

据悉,从12月7日,成雅铁路就正式进入了全线模拟运行阶段,为这条铁路年底开通做着最后冲刺。12月13日,成雅铁路首次全程试乘体验,记者从成都西站出发,仅花了1小时17分钟就从成都抵达了雅安。

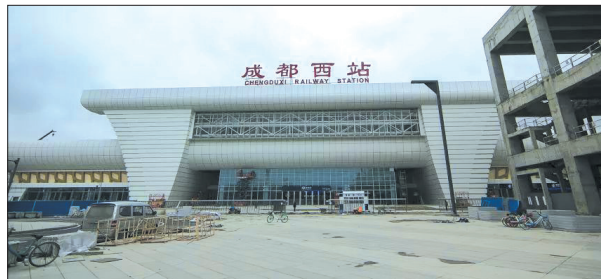
成雅铁路设计时速200公里,分别由成都至朝阳湖、朝阳湖至雅安两段组成,它从成都西站引出,沿途经温江、羊马、崇州、大邑、邛崃、西来、蒲江、朝阳湖、名山等9个车站,最终抵达位于雅安市雨城区的新建雅安火车站。据铁路部门消息,成雅铁路正式开通后,成都西站到雅安的直通过车组,最快仅需59分钟。

成雅铁路的开通,将填补川西地区的铁路网空白区域,这条铁路对改善区域交通环境,激活沿线丰富的旅游资源,推进城乡统筹协调发展、加强客货运输交流都能起到积极的作用。同时,市民通过这条铁路不仅出行更加快捷、方便,串联丰富旅游资源的成雅铁路,也将把川西独有的美食、美景展现在市民眼前。

成都西站即将开通

12月28日起部分区域有临时交通措施

12月25日,记者从成都市交管局获悉,为保障本月底成都西站顺利开通,从本周五(12月28日)起,成都西站公交换乘大楼及地下换乘通道,将临时实施建成投入使用之前的过渡期间交通管理措施。



实施交通管理措施

成都西站区域是指武青北路(含)、万寿三路(含)、与金辉路(不含)围合区域。自2018年12月28日起的2年内,成都西站区域内道路实行如下交通管理措施:

(一)万寿路(西站一路至西站二路)以及西站一路(地下停车场出口至万寿路)禁止机动车通行。

(二)西站二路(万寿路至武青北路)段实施机动车由南向北单向通行,西站二路(万寿路至万寿路)段实施机动车由北向南单向通行;万寿路(武青北路至西站二路)段实施机动车由西向东单向通行,万寿路(西站二路至西站一路)段禁止机动车由西向东通行,公交除外。

(三)公安机关交通管理部门将在成都西站区域道路上通过设置禁止停车标志、施划禁止停车标线的方式,强化机动车停车秩序的管理,禁止机动车临时或长时间停放。

如何到达成都西站?

- 1.地铁:乘坐地铁的乘客可通过地铁4号线B出口达到候车大楼,步行距离大约100米。
- 2.公交车:经万寿三路至临时停靠点下车或经武青北路、万寿路,在临时公交场站下车。
- 3.出租车、社会车:经武青北路、万寿路、西站二路进入地下停车场。乘客通过扶梯到达站前广场。

如何离开成都西站?

- 1.地铁:经由地铁4号线离开。
- 2.公交车:万寿三路下穿隧道顶面上客。
- 3.出租车、社会车:步行至站前广场,乘坐扶梯进入地下停车场,往羊西线方向车辆可经万寿路、西站二路、武青北路,其它方向车辆可经西站一路、武青北路,在武青北路跨线桥下掉头。

成都交警提醒到,由于成都西站地下停车场资源有限,请广大乘客尽可能选择地铁、公交车、出租车等公共交通工具前往或离开成都西站。确需乘小客车的,请进入地下停车场上、下客。

盘点

高铁线新篇章

随着杭黄高铁25日开通运营,中国铁路将在一周内密集开通10条新线,新增高铁营业里程约2500公里,全国高铁营业里程将达到2.9万公里,为2018年献上“收官大礼”。

济青高铁

经历“大海的考验”

西起济南东站,东至青岛市红岛站,线路全长307.9公里,将于26日开通运营,届时济南至青岛最快列车运行时间压缩至1小时40分,北京至青岛间将全程压缩52分钟。

哈牡高铁

“八纵八横”完成最北“一横”

12月25日,中国《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高铁网最北“一横”的重要组成——哈牡高铁正式开通。起自哈尔滨,经尚志南、一面坡北至牡丹江站,设11座车站,营运里程约300公里,设计时速250公里。开通后,哈尔滨至牡丹江运行时间由过去的5个多小时缩短至2小时以内。

杭黄高铁

“最美高铁路线”等你来

25日10点30分许,从杭州东站出发的D9551次复兴号列车,历史2个多小时,准点到达终点站——黄山北站,这标志着杭黄高铁正式开通运营。杭黄高铁东起浙江省杭州市,西至安徽省黄山市,线路

建设正线全长265公里。全线设杭州南、富阳、桐庐、建德、千岛湖、三阳、绩溪北、歙县北、黄山北9座车站,初期运营时速250公里。开通后,杭州至黄山最快只需要1小时26分。(据新华社)