

川航成都直飞哥本哈根航线开通 成都穿越到“丹麦童话” 仅需10.5小时

早报讯(记者 冷宏伟)记者从四川航空获悉,北京时间10日12:01(丹麦当地时间10日05:01),经历了9小时26分钟的飞行后,载有231名旅客的航班平稳降落在哥本哈根凯斯楚普机场,标志着四川航空成都至哥本哈根航线正式开通,这也是成都首条直飞北欧的航线。

据悉,该航线每周一、五各一班,去程航班号3U8271,2:15从成都起飞,于5:45抵达哥本哈根,飞行时长10小时30分钟;回程航班号3U8272,13:10从哥本哈根起飞,于次日5:40抵达成都,飞行时长9小时30分钟(以上时刻均为当地时间)。

目前,成都正加快建设世界旅游名城与世界文创名城,为响应成都市旅游局的对外宣传政策,川航特别邀请了20余名丹麦当地的媒体代表及旅行代理商乘坐首航回程的3U8272航班从哥本哈根赴成都考察旅游线路,他们将把美丽蓉城的古蜀文化、川菜文化、熊猫文化带回“美人鱼”的故乡。

另据了解,自2019年1月1日起,成都将实施部分国家外国人144小时过境免签政策,来自53个国家的人员,持有效国际旅行证件和144小时内确定日期、座位前往



第三国(地区)联程客票,可以从成都航空口岸免签入境,在成都市免签停留144小时,相比现行政策规定的72小时延长了一倍。

随着成都过境免签政策的进一步优化,川航一系列国际直飞航线的开通及“从蓉转”系列中转服务产

品的不断完善,成都作为国际门户枢纽的地位日益凸显。川航成都至哥本哈根直航的开通,不仅将进一步促进四川省经济社会发展、对外开放和交往,也将为丹麦乃至北欧的旅客来中国西部从事旅游和商务活动提供更为便捷的出行方案。

成都直飞哥本哈根

航班:每周一、五各一班
去程:2:15从成都起飞,于5:45抵达哥本哈根,飞行时长10小时30分钟
回程:13:10从哥本哈根起飞,于次日5:40抵达成都,飞行时长9小时30分钟。
(以上时刻均为当地时间)



一环路衣冠庙附近路面塌陷 系水管渗漏所致

早报讯(记者 王小瑾)12月10日,记者从成都交警一分局获悉,当日中午12点30分左右,一环路南三段68号雅乐大酒店门前路面局部塌陷,造成该路段不具备通行能力,目前相关部门已赶到现场对塌陷作紧急处置,暂时无法确定道路恢复通行时间。

到底是何原因引起此次路面塌陷?当天下午,记者从成都市自来水公司获悉,此次塌陷是由地下一根DN1200管道渗漏所致,目前供水部门正全力抢修。

为确保过往机动车和非机动车的交通安全,成都交警一分局在一环路衣冠庙路口采取临时交

通管理措施,禁止机动车和非机动车由西向东行驶。沿一环路由西向东行驶的车辆可在衣冠庙路口向左或向右进行交通转换。交警提示:道路抢修期间请过往车辆注意交通安全,服从现场交警指挥,如遇交通拥堵请依次排队通过。

成都川陕立交竣工通车 新增两条匝道



早报讯 12月10日,记者从成都市交委了解到,日前,于2017年7月1日开工建设的三环路川陕立交互通改造工程,已正式竣工通车,这提高了片区通行效率,有效改善了成都城北交通环境。川陕立交桥建于2002年,系成都市北向主要出入城主通道上的重要交通枢纽。不过,原桥仅包含两个跨线桥和三环路左转进出城汇入川陕路的匝道,节点转换功能不强,公

交系统较弱,片区车流量大,上下班高峰期和重要节假日期间堵车是常态。据了解,在本次改造中,结合交通流量和转换功能需求,将原立交提升为全互通立交,增设了两条匝道,分别长796.9米、879.8米,宽均为9米,设计车速均为30km/h。同时,对底层道路辅道进行全面优化整治,提升绿化景观。(据封面新闻)

成都西站本月投用 “太阳神鸟”标志随处可见

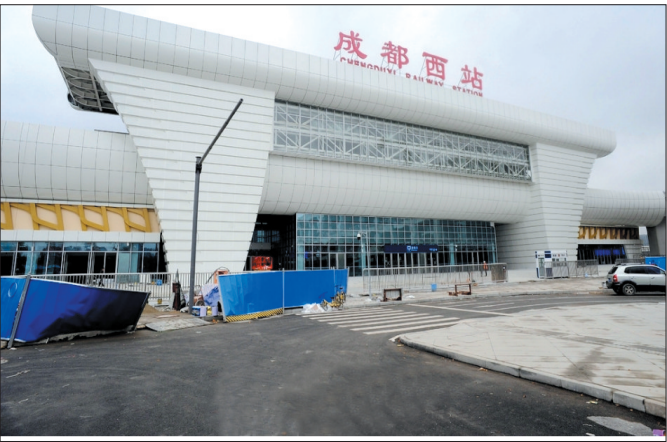
12月10日,成都西站候车大厅的装饰工程已基本完成,工人们进行着收尾工作。据了解,成都西站将于本月底前投用。

目前,进站口、售票处等导视标牌已经安装到位。候车厅采用大理石地面,风格传承于成都其他几个火车站。站房顶棚采用与成都东站类似的网格化顶棚,透光而且环保,在站厅四周随处可见“太阳神鸟”标志,突出了成都地域特色。

大厅内设有两个检票口,共8台检票闸机,闸机上面设有二代身份证刷卡区域,这样乘客不光可以实现蓝色车票的自助过闸机验票乘车,也有可能实现刷身份证乘车,为成蒲段公交化运营提供了硬件保障。

成都西站开通后,市民前往西站非常方便。公共交通方面,该站已经实现了与地铁4号线成都西站的接驳。

成都西站是成雅铁路在成都的起点站,目前成雅铁路也进入开通前的最后阶段,将在年内开通运营。按照设计时速开通后,从成都西站至蒲江,最快只需半个小时,到雅安也只需一个多小时。(肖雨杨)



新福睿斯 新动力总成的超低油耗

早报讯(记者 王聪)近日,“倍享幸福 品味睿生活”新福睿斯试驾活动在重庆四面山激情开启。作为一款专为中国消费者而设计的家庭轿车,新福睿斯提供两款发动机选择:福特EcoBoost 125涡轮增压发动机,最大功率94千瓦,峰值扭矩170牛·米;全新一代1.5升Ti-VCT发动机,它比上一代发动机更轻、更强劲、更高效。得益于新的动力总成,新福睿斯实现百公里综合工况5.6L的超低油耗。此次试驾路线涵盖城市拥堵道路、高速路、山路等多种路况,新福睿斯换挡流畅平顺,驾驶感



随心所欲。新车配备的皮质座椅用料材质舒适,增加腰部支撑,有效降低了行车疲劳感。新福睿斯搭载智能无钥匙进入系统、“Ford Power”智能无钥匙启动系统、8英寸智行多媒体导航系统、主驾电动座椅记忆功能等众多科技配置,实现了跨越式提升,让驾乘者每次出行都安心从容。