

# 寒潮蓝色预警解除,本周最高气温重返10℃以上 冷在朝朝暮暮 及时加衣保暖

■ 天气早报记者 朱佳慧

从全国最低气温预报图来看,这波足够认真的冷空气,昨天已经让气温0℃线深入浙江、安徽等江南地区,江南多地也在这个周末迎来了今冬的第一场降雪。昨天上午10时,省气象台解除12月5日16时发布的寒潮蓝色预警,目前这股强冷空气对四川盆地的影响总体趋于结束。



## 湿冷“魔法攻击”令人发抖

这波强降温天气是全国性的。西南方面,昨天气温0℃线也已经漫过西藏大部、四川西部、贵州中部、云南西北部等地。从最低气温预报图来看,整地盆地都在做最后的“困兽之斗”,最低气温也渐渐向0℃靠拢,比如成、德、绵三市,昨日14时的平均气温分别仅为43℃、39℃、36℃,同时小雨提升了空气的相对湿度,湿冷“魔法攻击”也足以令人瑟瑟发抖!

除了“叫冷”,记者的朋友圈里时不时有人报告“成都下雪了!”一个周末总结下来,雪主要下在青城

山、金堂、邛崃等地,雪量不大,主要下在山区。

气象专家说,满足下雪的气象条件,一要够冷,二要水汽够充分。我们平时气象预报中看到的气温,指的大多是近地面的温度,但是要下雪,主要看高空的气温够不够低,再看有没有充足的水分。这个“高空”,大概指的是距离地面1500米左右的高度,冷暖气流在此处交汇生成雨水,如果该处气温够低,雨就变成雪。气象专家表示,对照这些条件,成都山区下雪的概率往往比市区要大得多。

## 寒潮预警结束早晚依旧很冷

不过,眼下这波强冷空气的影响也就这样了!昨天上午10时,四川省气象台解除12月5日16时发布的寒潮蓝色预警,目前这股强冷空气对四川盆地的影响总体趋于结束,但受在其影响作用下,盆地大部地区气温仍然持续较低,预计今日白天,盆地仍将是阴冷的天气。11日开始,盆地天气逐渐好转,气温缓慢回升。9日晚上到10

白天,盆地西部南部阴天有小雨,其中山区有雨夹雪或小雪,盆地其余地方阴天。

成都方面,随着冷空气的影响接近尾声,本周气温也将缓慢回升。周二阳光重回,白天最高温度预计重返10℃以上。不过早晚的气温仍然冷到跳跃,最低只有-1℃,一定及时加衣保暖哦。

## 新闻延伸

### “速冻模式”下的南北方人

值得关注的是,在全国打开“速冻模式”开关的大背景之下,这两天南北方人民生活差异又“双叒叕”成了大家最爱讨论的话题之一。其中网友就总结了这么几条,描绘了南北方人的寒冷一天,看看你中招了没?

**起床:**北方人是衣服放在暖气上,烤烤再穿;而南方人是衣服拿进被窝里,捂热再穿。

**出门:**北方人享受的是“物理攻击”下的干冷,而南方人享受到的是“魔法攻击”下的湿冷。

**回家:**北方人觉得“好冷

啊,回屋暖和暖和!”;而南方人却说“好冷啊,出去暖和暖和!”

**洗澡:**北方人靠暖气,而南方人要靠勇气。

**睡觉:**北方人的“陪睡神器”是加湿器;而南方人的“陪睡神器”则是电热毯。

**起夜:**北方人想起就起,而南方人能憋就憋。

上面这几条南北方人民的生活差异,你觉得精不精辟?反正生在南方的我表示:句句太扎心!而对于北方人成都要不要穿羽绒服和绒裤,成都市气象台微博回应说,“不光要穿,而且在屋里都要穿。”

## 成都具体天气预报

### 9日晚上到10日白天

阴天,夜间有零星小雨或雨夹雪,气温2-6℃

### 10日晚上到11日白天

阴天转多云间晴,气温-1-11℃

### 11日晚上到12日白天

阴间多云,气温1-9℃



# 四川造! 北极圈最大跨径悬索桥开通

## 大桥长1533米,采用独特不规则空间主缆设计

当地时间12月9日,北极圈内最大跨径的悬索桥,挪威哈罗格兰德大桥正式通车。该桥由四川路桥集团承建,未来将成为欧洲E6公路(连接挪威和瑞典西海岸的主要南北路)的重要捷径,也将成为挪威新的地标名片。

## 实现北极圈内最大跨径

挪威哈罗格兰德大桥位于挪威北方港口城市纳尔维克市,跨越挪威北部奥福特峡湾,位于北极圈内,被称为“与极光相伴的桥”。大桥长1533米,其中主跨1145米,两侧主塔分别高172米和175米。大桥采用了独特的不规则空间主缆设计,从大桥上空俯瞰,两根主缆两头窄、中间宽,形似鱼腹。桥面钢箱梁由30个预制梁段组成,总重量约7000吨,两根主缆重约4000吨。

此外,全桥钢结构件重量超过1.5万吨,其中1.1万吨钢结构构件是由中国四个厂家生产,长途海运抵达挪威。哈罗格兰德大桥也是挪威第二大跨径桥梁,北极圈内最大跨径的悬索桥,建成后同类桥型世界排名17位。

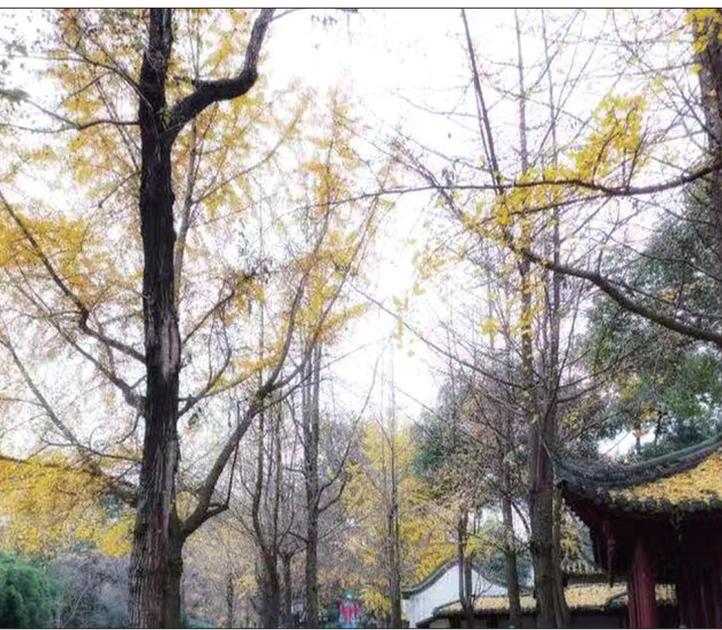
记者了解到,北欧的基建标准,在全球最为严苛。哈罗格兰德大桥是中资企业突破坚冰,进入北欧高端市场的第一个大跨径桥梁修建项目。



## 面临北极圈极端天气挑战

大桥位于北极圈内,面临极寒、大风、极昼或极夜等极端气候影响。首先,极寒,从11月到来年5月,一年中大部分时间天气寒冷,桥址建设处最冷达零下20余摄氏度;大风,尤其是冬季,工程施工中最高达每小时100公里。

其次,极夜,一年约有2个月,黑夜在20小时以上,但工程不能停或缩短施工时间。最后,基础设



## 建设中路社区举行“校园欺凌防治”专题讲座

早报讯(记者 赵霞)为了让辖区内的小学生拥有良好的成长环境,提升社区小学生的自我保护意识,加强社区校园安全治理,建设和谐美丽校园。近日,成华区建设街道建设中路联合成都市龙成小学、奥维思服务关爱中心共同举办了建设中路社区“校园欺凌防治”专项讲座。此次讲座走进了成都市龙成小学,邀请了爱德基金会的儿童五防老师刘静,以寓教于乐的方式,为龙成小学一、二、三年级,共300余名学生带了一场生动而富有深刻教育意义的课程。

课堂上,刘静老师从什么是校园欺凌,如何应对校园欺凌,如何和同学和谐相处等多方面,通过问答、互动等方式对同学们进行了生动而深刻地讲解。课堂上,学生们踊跃的发言,纷纷表示要从我做起,做一名好学生,向校园欺凌说不!最后同学们在老师的带领下,进行了庄严宣誓:做到不施暴、不忍暴;文明校园,从我做起。

施的建设标准严格,当地的法律法规对于职业健康、安全和环境的要求相当严苛。比如,对工作时间上限有严格规定,不能超过上限;对工人工作的环境、安全保障等,有着严格的要求。

施工环境、规模和桥梁钢结构的特殊要求,让施工建设面临巨大挑战。对此,四川路桥与科研院所合作,有针对性地对严寒气候进行了设计,特别是大风气候,进行了风洞试验等,保证结构物的安全。向当地工程师请教,结合四川路桥多年建桥经验而来的工程实践,成功解决冬季不能施工的问题。即便在挪威冬季最寒冷的一二月份,在恶劣的大风条件下,仍然能够施工。大桥主缆架设就是在极夜天气下进行的。

挪威桥,中国造。哈罗格兰德大桥的成功建成,为中国企业开拓欧洲市场,打下了坚实的基础。  
天府早报记者 周琴