

天府大道北延线项目开工建设,“百里中轴”加速成型! 打通二三环路北部通道 计划2023年完工

12月3日上午,全省第四季度重大项目暨污染防治“三大战役”重大项目集中开工仪式在成都市新都区军屯镇举行。

在1500多个项目中,天府大道北延线一段5.3公里的连接线工程,投资11亿元,无论是路线长度还是投资金额,都排不上号,但其意义却很大。

项目正式开工,标志着成都平原城市群期待已久的“百里中轴”正加速成型,进而推动成都平原经济区一体化建设提速。

天府大道北延线南起成都二环路北段,北至德阳青衣江路,全长58.5公里,其中成都段29公里,德阳段29.5公里,串接“四区一市”,即成都金牛区、成华区、新都区 and 德阳市旌阳区、广汉市。

在此之前,已有部分路段已经竣工,未来项目共分两阶段实施。第一阶段为连通和提升阶段,重点实施实节点改造,提升全线功能形象,计划于2021年完工;第二阶段,结合火车北站扩能改造,打通二环路至三环路北部通道,计划于2023年完工。

天府大道北延线基本概况



成都将再开7条高峰通勤快线

本报讯(记者 王亚楠)12月3日,天府早报记者从成都市公交集团获悉,成都市将在原有5条高峰通勤快线基础上,再开7条线路,年底前成都高峰通勤快线将达到12条。

今年9月,成都陆续开通了G1路、G4路、G6路、G9路、G12路5条高峰通勤快线。分别解决空港基地片区、上东阳光社区、蜀龙大道二台子片区、大丰片区、中海国际进出城接驳二环和地铁的问题。线路开行后,客流不断上涨,截至目前,5条快线日总客流达由开行之初的4000余人次上升至5000余

人次,单线日均客流超过1000人次。

近期,成都将在原有5条快线基础上再新开7条高峰通勤快线,分别于11月27日开行G5路;11月28日开行G10路、G11路;11月29日开行G7路。还将计划陆续在12月4日开行G2路,12月底开行G3路和G13路。这些线路将分别解决翡翠城片区至天府软件园、中和片区、龙潭工业园、保利城片区、安靖镇、锦园片区、方元路及大天路片区进出城接驳二环和地铁的问题。后续还将根据客流情况及乘客需求开行更多高峰通勤快线。

全长80公里 北接德阳南通眉山

天府大道北延线全部建成后,从德阳一路“杀”到成都二环路,车程将缩短至半小时左右。如果继续往南,再用半小时左右,就可一直抵达天府新区核心区。一条北接德阳,南连眉山,贯穿成德眉三市、全长80公里的高速大通道正在加速形成。

这个大,大在长度。它北接德阳、南连眉山,贯通三市,穿行80公里,路幅宽达80米,其南北两端都采用全线立交设计,14个车道。这

样规格,不仅在全国,乃至全世界的范围来看,都是绝无仅有的。

这个大,大在宽度。花团锦簇的天府广场、高楼林立的道路两旁,这条中轴线就是一条景观轴,不仅鸟语花香、绿树成荫,更有国际化大都市的时尚与浪漫。同时,它还是经济轴、文化轴、生态轴,挺起成都这座城市的脊梁。

这个大,大在厚度。一座城市的中轴线,体现着这个城市文化与历

史的传承和变迁。中轴线上巍峨壮美的建筑,可以看到城市发展的脉络,也能探究一座城市的前世今生。

四川著名的历史学家谭继和认为,这条中轴线与历史上曾经都金牛道高度重合,与3000多年来古蜀文明发展的中轴线高度重合,它串街起三星堆、金沙、马家大墓等一系列重要的文化遗址,从远古到现代,沉淀着历史的厚重。

这个大,大在高度。中轴线是

一个城市的龙骨和脊梁,体现的是长远发展的布局 and 大气开阔的视野。这条轴线,南连眉山,再往南出川,沿着南方丝绸之路经济带,跨过云贵高原,将达到东南亚、南亚,融入21世纪海上丝绸之路。

北向。沿人民北路一路向北,也有一条通路出城,直抵德阳。向北出川便是广袤的三秦大地,再向北,沿着北方丝绸之路经济带,欧洲腹地也不再遥远。

推动成都平原经济区一体化发展进程

熟悉成都的人都知道,沿天府大道北上,经人民南路、人民中路、人民北路,几乎一条直线,畅快无比的感觉一直到火车北站戛然而止。

铁路在经过长途跋涉后,最终止于火车北站,也把这条中轴线阻挡在这里。每年数以千万计的的人和货物在这里聚集、分散、出发、抵达,狭小的空间,断头的通道,让这里一度成为治安混乱的典型,“北乱”的根源也在于此。

治乱的根本在于治堵。为此,打

通人民北路的断头路,让这条路继续眼神,从此解开火车北站的死结。

“百里中轴”对于成都的意义也在于此。它不仅能够串街起双核,而且能够疏解城北“死结”,为破除北乱扫除障碍。

“百里中轴”的意义当然不仅限于成都。放宽视野,它不仅串起来成都双核,而且还连接起成德眉三城,至此一来,成都平原经济发展的格局立即焕然一新。

(梁瑞瑞 唐泽文)

播\报 成都首条直飞北欧航线 下周一开通

12月10日,四川航空将正式开通首条成都往返哥本哈根直飞航线。

目前,我国与哥本哈根通航直飞的城市只有北京、上海、香港三个城市,成都直飞哥本哈根航线开通,将打破成都没有直飞北欧航线的历史。该航线由空客A330执

飞,每周一、周五共计两班。去程用时10小时55分,回程9小时50分。

目前,成都已开通的国际地区航线数量为109条。从目前各航司国际航线开航计划看,到今年年底,成都的国际及地区航线数量将突破110条。

(据封面新闻)

西南地区第一转体桥“变身成功”

金堂大道,是贯穿成都市金堂县的交通要道,承载了全县经济发展的期望。

12月3日,记者从成都市金堂县交通运输局了解到,为了不影响沪蓉铁路运行,11月30日凌晨,金堂大道上跨沪蓉铁路的跨线桥,采用桥梁转体技术,持续90分钟,完成了796°桥梁转体,顺利上跨沪蓉铁路。

什么叫桥梁转体?简单来说,就是在桥梁下方先安装“转体球铰”,类似于一个转盘,桥梁浇筑好后,原

本和铁路平行,通过转盘旋转,最终让铁路和桥梁垂直,完成上跨。

成都铁路总承包公司现场负责人汪平介绍说,金堂大道上跨沪蓉铁路大桥,跨越了沪蓉铁路30米,不仅是国内线型最复杂的转体桥之一,9800吨的转体重量,也创下了西南地区跨铁路转体桥梁的新纪录。

而在这座大桥完成转体后,金堂大道全线实现了贯通,也为金堂大道年内顺利开通奠定坚实基础。

(据封面新闻)

纸板遮挡车载摄像头的哥被重罚

本报讯(记者 王亚楠)近期,有乘客在乘坐川AT077号出租车时,发现车内监控摄像头被纸板遮挡,觉得自身合法权益得不到保障,于是通过拨打12328向执法总队进行投诉反映。执法人员随即对当事车辆进行调查,发现调取的监控视频中无有效画面,当事驾驶员雷某在后续询问中也承认确实有遮挡监控设备行为,并辩称是之前的乘客要求遮挡的。目前,成都市交委已按照依据《成都市客运出租汽车管理条例》第四十六条第(十三)项,对驾驶员处以罚款2000元,暂扣驾驶员从业资格证十日的行政处罚。



新开7条高峰通勤快线

11月27日开行G5路

G5高峰快线:起讫点华裕路成美路口站—二环建设南路口站

11月28日开行G10路、G11路

G23更代代码为G10,线路起讫点:营门口北站—安靖镇站

G11高峰快线:起讫点锦园社区站—金房苑南路二环路路口站

11月29日开行G7路

G7高峰快线:起讫点太平碑站—火车北站公交站

12月4日开行G2路

G2高峰快线:起讫点琉璃路二环路路口站—地铁天府五街站

12月底开行G3路和G13路

G3高峰快线:起讫点会龙大道站—二环科华路口站

G13高峰快线:起讫点方元路北边站—二环交大路口站

