

成都一环磨子桥隧道工程进入主体施工阶段 隧道长1280米 单块预制构件122吨

本报讯(记者 周琴)11月19日,天府早报记者从成都城投集团获悉,一环磨子桥隧道工程经过前期复杂的管线迁改及土方清运后,目前已正式进入隧道主体结构施工阶段,这标志着该工程取得了阶段性成果。

一环磨子桥隧道工程是成都城市音乐厅周边市政配套项目,该工程西起一环旅游村街路口东侧,东至红瓦寺街路口东侧,自西向东依次穿越磨子桥路口、音乐厅前区广场及红瓦寺路口,全长约1280米,宽约40米。该工程建成后将服务于城市音乐厅并极大地改善该区域的交通状况。

由于地处城市核心商圈,人口密集、交通量大、交通出行方式多样,在该处施工社会关注度极高。项目周边中小街道路网密度不足,尤其是一环路南侧由于川大存在,没有可借用绕行的道路资源,为确保施工期间的市民出行影响降到最低,采用一环路南一段单向行驶、周边路口调整交

通组织形式等方式,甚至还采用局部盖挖、地块内借用空间修建人行通道等非规范方法来满足市民出行。

此外,工程范围内下方有地铁三号线,上方又有磨子桥跨线桥,因此,在施工过程中,特别注重既有构筑物保护。项目实施前,基坑支护、开挖的方案经过多轮优化,通过了技术行政审查后方可进行;在实施过程严格按照规范操作,加强过程监测确保了地铁及跨线桥的安全。据了解,由于工程规模大、工期紧,高峰阶段土方车辆甚至高达650辆/每日,确保工程进度如期进行。

值得一提的是,该项目响应国家加快推进建筑工业化的要求,在西部首次采用城市下穿隧道的预制拼装工艺。据悉,该新工艺预制构件尺寸较大,单块重量达122吨,有效解决了制造精度高、运输难度大、吊装工艺更新、防水质量保证等难题。



卧龙景区降雪致多辆车滞留 301省道

本报讯 11月19日6时许,受冷空气影响,卧龙地区持续降雪致50余辆车滞留在301省道卧龙境内。汶川县公安局交警大队卧龙中队民警紧急启动恶劣天气应急预案,全体民警迅速出动,在辖区内各个点段设立服务检查站,实行巡点结合勤务模式全力保障辖区道路安全畅通,并积极协同相关部门并肩作战,清路障、撒石料、指挥疏导拥堵点。

记者了解到,目前汶川辖区大雪已停,但从卧龙前往小金方向部分路面仍有暗冰,全线未封路、交通未受阻,始终保持畅通。卧龙交警将联合路政继续加强应急管理,做好道路融雪除冰和出



行服务等工作,保障司乘安全。

卧龙交警中队队长孔令成介绍说,交警中队依托“秋风行动”,全力做好道路畅通工作,提

醒广大游客,冬季进入山区请及时查看天气预报,备好防滑链条,注意行车安全。

(据封面新闻)

20日晚起成都锦江绿道施工 府河外侧部分路段禁行

本报讯(记者 王小瑾)11月19日,记者从成都交警五分局获悉,从11月20日22:00时起锦江绿道(红星桥至武城门大桥)截污干管改造工程正式开始打围施工。届时,府河外侧的游乐园滨河路(通美大厦停车场出入口东侧至猛追湾游泳池东大门北侧)、猛追湾滨河路(猛追湾游泳池东大门南侧至新华桥路口北侧)、天祥滨河路(新华桥路口南侧至紫薇民居停车场出入口北侧)封闭施工,禁止一切车辆通行。

民警提醒:施工期间,请过往

车辆注意周边提示牌提示信息,提前做好转换路线。请听从执勤民警的现场指挥,有序通行。

绕行转换路线:

1、施工期间需前往成华公园、猛追湾游泳场的车辆可分别经一号桥路口—建设北路一段—猛追湾街;红星路一段—华星路转换到达。

2、因华星路、猛追湾街以及建设北路一线通行能力有限,通过性车辆建议选择一环路—玉双路以及红星路一段—三槐树路—新华大道一线转换。

成都交警二分局启动预约上门处理服务

本报讯 一到年底,事多太忙,上班没时间处理交通违法,该怎么办? 11月19日,记者从成都交警二分局获悉,为深入开展道路违法清理专项行动,方便大伙儿及时处理交通违法,交警二分局不但新增了“深夜窗口”,从即日起至今年12月31日,每周一至周五17时至21时也能处理交通违法。

此外,还针对辖区内的多车单位(包含公车和私家车),开通预约集中处理交通违法服务,时段为周一至

周五17时至21时,周末9时至17时。

同时,民警提醒,近期交警部门将以电话、短信等方式对累计交通违法逾期未处理的机动车所有人进行催告,请广大市民积极配合。在接到相关告知后,迅速安排时间及时消除机动车交通违法记录,以免带来道路交通安全隐患。如未能自行及时消除违法者,交警部门将依法传唤车辆所有人至交警分局接受调查处理,消除道路交通安全隐患。(据封面新闻)

助力残疾人就业启动“定岗培训”

本报讯(记者 赵霞 实习生 刘宇)11月19日下午,一场特殊的残疾人“定岗培训”在成都市武侯区双楠街道百花社区举行。该项目是成都小笼包助残公益服务中心与双楠街道的首次合作,其目的是希望通过这样的培训,让更多的残疾人找到合适自己的工作,从而改善他们的生活现状。现场共有20余名来自该辖区的残疾人参与了培训。

“残疾人朋友的信息获取渠道其实是比较窄的。”小笼包项目主管李芳坦言道,作为成都的一个公

益平台,“小笼包”的主要定位是帮助残障人士嫁接企业资源和一些岗位的招聘信息。“实现就业,对于这个特殊的群体来说,无论从身体的康复角度还是从心理角度,都是最有效的一种方式。”

此次“定岗培训”活动将从本月19日持续到23日,共计开展5天。除了邀请不同公司到现场做招聘宣传以外,培训会也会针对残疾人就业过程中,在心理以及基本技能等方面展开培训讲座,以帮助帮助到每一位残疾人能够更好的就业。

CS85全球首发 树立智能汽车新标准

本报讯(记者 王聪)近日,长安汽车携CS85惊艳亮相广州国际车展。作为其首款轿跑SUV,长安CS85将“生命动感”的设计哲学与溜背SUV体态合二为一,让你的智能汽车驾乘体验再升级。

长安CS85前脸打通上下格栅,车尾采用横向设计,视觉冲击感极强,内饰风格动感轻奢,搭载“蓝鲸20T+爱信8AT”黄金动力组合,油耗低响应快,0-100km/h的加速只需要7.5S,而二次燃动的表现更为出色,100-150km/h的加速时间相比同级快了达25%。

今年4月,腾讯和长安就已经签署智能网联汽车合资合作协议,成立了合资公司“梧桐车联”。CS85是搭载梧桐车联的第一款SUV,搭载腾讯全新的TAI汽车智能系统,不仅引入了如QQ音乐、腾讯电台等腾讯海量内容生态,还包括王者荣耀等热



门IP资源,而大家期待的车载社交能力,也将在长安CS85上升级迭代。值得一提的是,长安CS85搭载IACC集成式自适应巡航系统,达到自动驾驶Level 2级别。

新能源+智能化已成为汽车产业发展战略方向,长安汽车提出,2020年将完成三大新能源专用平台打造;2025年全面停止销售传统意义燃油车,实现全谱系产品的电气化。