

“会社交的SUV” 长安CS35PLUS起售价6.99万

近日，定位为“互联社交”的SUV——长安CS35PLUS在广州上市。长安CS35PLUS采用高彩度值颜料，黑曜石贯通式格栅与左右呼吸式LED大灯完美融合，悬浮式车顶、贯穿式尾灯以及超大全景天窗，硬朗而不失动感，加上车内仪表盘、副驾小屏、功能键触摸屏的全触屏控制，整车科技感十足。

作为长安与腾讯合作后的首款产品，长安CS35PLUS集成了多项腾讯独家资源：车载QQ音乐拥有超过1700万首正版音乐版权、车载电台拥有喜马拉雅、企鹅FM等多风格的在线资源，更拥有如车友集结、智慧停车、违章查



询、洗车服务、途迹、路书分享等多种便捷车主服务，全面覆盖你的日常生活。动力上，Blue Core 1.6L GDI缸内直喷全铝合金发动机，搭配第三代爱信6AT变速器，不仅带来更加顺畅的驾乘体验，也更高效节能。

智能安全配置方面，新车配备了ACC 0-150km/h全速自适应巡航系统，可跟随前车启停，缓解长途驾驶疲劳，而PAB主动刹车预警系统、360°全景影像系统、右侧盲区监测等实用功能，让你随心探索新奇世界。（王聪）

驾乘体验全面进化 新一代福克斯上市

昨日，基于福特全新中级车平台打造的潮流智趣座驾，新一代福克斯在成都宣布上市。在中国市场畅销13载，福克斯获得了260万中国消费者的青睐。如今，新一代福克斯携更强驾趣与全新科技王者归来。

新一代福克斯售价为10.88万元—15.08万元。更大、更具辨识度的前格栅与横向拓展的LED头灯、更长的引擎盖和更流畅的前翼子板带来强烈的冲击感。新车搭载全新设计的EcoBoost 180涡轮增压发动机，实现了135千瓦的最大额定功率和243

牛·米的最大扭矩，在消费者最常使用的低转速区间，扭矩提升高达20%，带来强劲高效的动力输出和顺畅的换挡感受。新车引入无线充电技术，用户只需将智能手机置于无线充电板之上，系统自动激活充电功能。

作为中国市场首款搭载Co-Pilot360°智行驾驶辅助系统的车型，新一代福克斯达到了L2级



自动驾驶水平。该系统集成ACC全速智能自适应巡航控制和智能领航辅助系统、一键泊车辅助系统、智能感应制动保护系统（带行人识别功能）和智能交通标志识别等同级领先配置，为用户带来舒享自如的驾乘体验。（王聪）

“擎动山城”奕泽IZOA给予的驾驭随心

11月1日—3日，一汽丰田奕泽IZOA在重庆举行试驾活动，一场驾驭随心的酣畅快感席卷而来。“Sexy Diamond”钻石结构设计、锐利的LED前大灯、酷似轿跑的大幅溜背车顶，奕泽IZOA让人一见倾心。偏向驾驶员一侧的仪表台，让所有物理按键都触手可及。全系标配9英寸大屏带CarLife智能手机互联，通过数据线或蓝牙即可与手机实时互联，非常实用。

奕泽IZOA搭载首款TNGA 2.0L喷气流控发动机和新一代10速双传动CVT变速箱，发动机的最大热效率达到世界顶级的40%。穿梭于重庆的大街小巷，并线时除了可以通过后视镜观察相邻车道的状况外，BSM并线盲区监测系统及精准轻盈的转向，让并线变得更

加简单。当遇到红绿灯或道路拥堵时，配备的智能节油启停系统和Brake Hold自动驻车功能等，又可以让驾驶变得异常轻松。特别是起步时，由于变速器加入了起步齿轮，令起步更加迅捷有力，完全没有传统CVT起步肉、慢一拍的感觉。奕泽IZOA，是一辆走心的车。（王聪）



东风标致SUV家族2019款上市

近日，东风标致SUV家族2019款上市，发布会同期在徽州、北京、昆明、成都、长沙五地举行。2019款3008共提供2款车型配置，价格区间为13.97万元—14.97万元；2019款4008共提供6款车型配置，价格区间为16.97万元—24.97万元；5008五座领先版

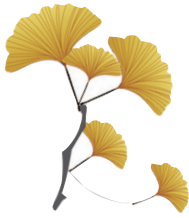
也正式上市。至此，以4月份2008智联版上市为起始，东风标致SUV家族完成了10万元以下级紧凑型SUV到20万以上中大型SUV产品阵营的全面覆盖，是东风标致深入了解消费者使用需求后对产品序列的一次全面升级。（吕越）

未来生活 全屋智能20生态峰会举行

近日，未来生活 全屋智能20生态峰会成都站圆满结束，本次峰会围绕未来全屋智能20的生态构建，阿里巴巴集团副总裁、阿里云IoT总经理库伟，蓝光地产金融集团副总裁王波，中国智能家居产业联盟CSHIA秘书长周

军，以及杜亚机电、鸿雁电器、阿尔卡特等企业的高管、总裁展开对话。同时，在峰会现场，蓝光地产金融集团和雅观科技签订了战略合作协议，将会在智能家居领域携手，共同打造全屋智能20新体验。（吕越）

成都的银杏叶黄了 要不要开着凯美瑞双擎去赏一赏？



常说成都的四季就像成都媳妇的脾气，不是冬天，就是夏天，但当山水之间的银杏叶开始落地，似乎成都也有秋天，媳妇儿也有娇羞的一面。

每年这个时间，都会两人结伴到银杏树下把手驻足，从刚开始两人四足，到后来骑着自行车优哉游哉，再到后来做了汽车媒体，每年开不一样的车，每年看一样的银杏叶。

今年的搭档，当然是一台年度关注度最高的车型：第八代凯美瑞双擎，借着秋色，迎着金黄的银杏，我们出发了。



更年轻帅气 也耐得住时间考验



霜降时节后，成都周边更像一个被自然之主打翻了的调色板，山涧沟壑之中红的、黄的、绿的、紫的、白的、橙的树叶丝毫不比春天的百花逊色多少，相反，一抹秋凉过后更平添了浪漫的色彩。随着凯美瑞双擎在蜿蜒的盘山公路上飞速掠过，亦如在大自然鬼斧神工的油画中，又增添了浓墨重彩的一笔。我和她相视莞尔。

从1995年丰田发布了名为Prius（普锐斯）的混合动力概念车，到2010年凯美瑞双擎第一次进入中国，再到丰田混动全球车主超1200万，可见丰田在混合动力细分市场上一一直处于开拓者和领先者的地位。

第八代凯美瑞双擎，它更年轻帅气，它大声说爱你，它会疯狂的拥抱你，它可以陪你去疯，也能静静的陪你日落。真正的好，会耐得住时间的考验。这，才是长久的幸福。

真的很“高级” 凯美瑞双擎的优势

一开始，我更喜欢的是红黑双拼色的运动版，但慢慢的，我发现双擎车型向两侧疯狂拉伸的横格栅也太耐看了吧，格栅中央的丰田LOGO改为蓝色底色，将该车新能源的独特身份彰显无疑，加上本身比上一代更激进的外观设计，引擎盖上隆起的肌肉线条，更低的腰线设计，特别是驾控感，让我觉得，双擎车型才是第八代凯美瑞戏份相当重的主角。

这次THS-II这个全球最顶尖的混动系统，给出了更全面的动力输出感受。由于初段是电机驱动，动力来得比燃油版更直接，完全满足了我这种红绿灯敏感者的特殊爱好。在中后段时，2.5L排量燃油机+电动机协同作战的凯美瑞双擎，优势体现无疑。E-CVT变速箱能够

将燃油机与电动机的动力完美无缝的在纯油、纯电、混动状态切换并全力输出，这种持续的线性且毫无档位间切换的加速体验非常好。

“高级感”，是第八代凯美瑞双擎给我最直观的印象。其内饰跟外观一样进行了大胆的革新，让车内看起来不再有几代车型那种“沉稳有余”的感觉。而同级罕见的后排座椅调节，加上后排遮阳帘、双层玻璃等隔音材料的应用，对于一段小长途的自驾之旅来说非常棒。做工堪比雷克萨斯的内饰感，软性内饰表面及金属饰板均采用高级材料，且没有接痕感，这种豪华、优雅的感受享受，似乎出现在凯美瑞上理所应该。第八代凯美瑞这一套内饰也获得“2018沃德十佳内饰”的奖项，实至名归。

一辆车就像一个人 它让你告别“选择”

那么相比于竞品来看呢？其实就目前市面上来说，提到第八代凯美瑞双擎的竞争对手不得不提雅阁混动，丰田THS-II系统和i-MMD系统的竞争，可以说是针尖对麦芒。

外观不用说，各人自有评判。首先从整车品质上讲，广汽丰田拥有TNGA“零缺陷率”生产线，而“开不坏的丰田车”也是口口相传。日常使用上，后排独立空调、后排座椅靠背电动调节让第八代凯美瑞双

擎高级范儿十足，也更符合我的个人需求；同时，相比后者，第八代凯美瑞双擎悬挂的滤震性能体验度更好，乘坐起来也会相对更加舒服。

我相信，不少人都愿意选择第八代凯美瑞双擎的陪伴。或许你会有疑虑，那么就试试吧，去4S店开开它。一辆车就像是一个人，即使一见钟情也要亲密相处过才知道。不离不弃的陪伴，是从发现默契的瞬间开始。

