



驾考学习人数不及往年一半,培训费用最大减幅1000元 驾校生意有点秋 学员练车时间变长

■天府早报记者 王亚楠 实习生 田维凤

去年成都迎来“最难驾考”,科目二被称为为了挂科率最多项目。同样,因为驾考难度增加,许多没有学习驾照的市民,扎堆前去报名考试,导致2017年出现驾校供不应求的现象。因为人多车少,一度C1(手动挡)3800元,C2(自动挡)价格高达5000元。如今,一年过去了,成都的驾校市场却一反往日,不仅教练工资降低、培训的费用也几乎缩减1000元左右。

现状 学员不及去年一半 培训费用均降1000元

自今年3月份以来,成都许多忙得不可开交的驾校突然变得轻松些许。而原本不再促销的驾校,甚至出现了打折招收学员的消息。

近日,天府早报记者走访成都市中心附近的多家驾校发现,今年的驾校培训价格和往年相比,平均下降1000元左右。有的驾校甚至将C1培训从原来的3900元降价到如今的2400元。而C2的价格更是从原来5000元降价到如今的最低3100元。

除此之外,在驾校训练场上,原本学员排队等车的场景已是过去。如今的驾校训练场上除周末、节假日之外,都显得空荡荡。

“学员不及去年一半,原来为了练车排队等一个小时,现在每天每位学员都能学上2个小时左右。”在金牛区金周路附近的某驾校车队队长李女士称,今年生

源太少,车多人少。由于今年驾校生意不好,原本大多数驾校提供的车接车送服务也均被取消。“人数太少了,原来一车坐满四五个人,现在不能为了接一位学员来回折腾。”李女士表示,虽然现在报名的价格里不包含考试费,但是和往年相比,仍然便宜500元以上。

“驾校前几年学员多,招聘了许多教练,现在生意不好,教练却依旧很多。”李女士说,如今只能推出促销活动,比如老学员推荐新学员学习,奖励200元红包。同时,也因为场地如今利用率没有原来高,一些原本还在25环附近的驾校纷纷转移到了三环外。“一方面要求驾校在三环外面,另一方面三环内的场地要比三环外的场地费用高。”李女士说,现在驾校培训基本是保本经营,每个师傅一个学生给驾校也就两三百元钱。

驾校 练车时原本一车四人 如今几乎一车一人

报驾校最怕什么?遇到歪师傅、练车时间短……为了能够抢到一席车位,前两年许多驾考学生都赶早去练车。但是随着今年驾校生源的减少,如今驾校的练习车再也不用4人挤一辆车。“原来人多的时候,一个学生一上午最多练半小时,现在人少了。”据金箭驾校负责人郑女士介绍,如今每位学生平均都能练够两小时,如果想多练习也可以。“现在供大于求,师傅只要有时间不忙,学员都可以来练车。”郑女士说,除了周末之外,平时几乎都是一车一人。

“即使是周末,车上满员现象也很少,毕竟如今驾校的车多,师傅多。”郑女士说,现在学员可挑选的机会比较大,如果这个师傅带的徒弟多了,可以换个师傅练习。对于前几两年学习驾校的学员而言,想要中途更换教练师傅也并不是件容易的事。“都是受大环境影响,为了能够招收学员,只能通过贴心服务取胜。”郑

女士表示,如今成都市内的各大驾校均面临生源少的现象,所以各家也是想尽办法拉生源。“单靠网上宣传,等学员主动来报名已经是过去式。”郑女士说,如今驾校都是通过口碑拉动生意,整体生意太难做。

教练 原来从早忙到晚 现在学员少只教上午

学员少除了影响驾校生意之外,最受影响的还是教练师傅。“原来学员多的时候一个月能有8000多元工资,如今工资也就三四千。”成都胜威驾校张师傅透露,今年年初以来,收入就没有上过5000元,基本都在三四千。“驾校别的师傅,有的一个月最低只有2000元。”张师傅说,往年刨除成本还能略微赚钱,今年仅仅够喝稀饭的钱。张师傅向天府早报记者算了笔账,车辆磨损、人工、驾校、气费等,算下来不仅不赚钱,有时候还要贴一些。

“现在学员少,练习时间长,但是车辆的气费用还

是一样。”张师傅说,每天自己都要去排队加气,耗时耗力,不赚钱。“有时候课程里面包括长途,人数最多就3个,跑一趟加两次气。”张师傅表示,工资低,学员少,自己现在也是观望态度。按照往年惯例,暑假一般是驾考学习的高峰期,教练师傅也是从早忙到晚,晒得浑身黑黢黢。但是由于今年报名人数少,大部分的驾校教练均是只教上午,下午就开车回家休息。“人数太少了,一上午就能学完。”张师傅说,现在天气太热,学员没必要耗在太阳底下,学完就回家,等到天气凉快点再实行一天制学习。”

驾校培训价跌

今年驾校培训价格平均下降1000元左右。有的驾校甚至将C1培训从原来的3900元降价到如今的2400元。而C2的价格更是从原来5000元降价到如今的最低3100元

排队等车缩时

原来为了练车排队等一个小时,一个学生一上午最多练半小时,现在每天每位学员都能学上2个小时左右

教练闲工资少

教练原来从早忙到晚,晒得黑黢黢。但是由于今年报名人数少,大部分驾校教练均是只教上午,下午就开车回家休息

原来学员多的时候一个月能有8000多元工资,如今工资也就三四千,有的一个月最低只有2000元

原因分析

成都交委相关部门分析学驾人数下降的原因:近年来成都市常住人口数量较为稳定,加之自学直考等驾考新政策相继出台,部分民众对是否进入驾校学习持观望态度

预测

培训能力大于培训需求将持续

学驾费用便宜,报名人数为何却减少了?

对此,天府早报记者从成都市交通运输委员会驾培科了解到,2017年,成都学驾人数约74万人,2018年上半年,成都学驾人数约34万人。“总体还是有点下降,原因很多,和城市的发展,推行自学、自主约考也有些许关系。”据驾培科焦科长分析,学驾人数下降的原因主要是,近年来成都市常住人口数量较为稳定,加

之自学直考等驾考新政策相继出台,部分民众对是否进入驾校学习持观望态度。

那么,未来几年驾校需求呈何种趋势?焦科长预计,今年年申领机动车驾驶证人数将维持在约60万左右,市场将继续保持培训能力大于培训需求的状态。对此,焦科长呼吁,在目前培训能力充足而生源下降、整个市场供给过剩、驾校投资成本较高、投资回报率逐步降低的情况下,新办驾校应谨慎评估。



数字>>>



2017年,成都学驾人数约

74万人

2018年上半年

成都学驾人数约

34万人

预计今年年申领机动车驾驶证人数将维持在

60万左右

市场将继续保持培训能力大于培训需求的状态