

“集拼集运”打通中欧班列冷链运输新通道 吃货注意:首批白罗斯进口牛肉来了

15日,记者从成都国际港获悉,首批白罗斯进口牛肉运抵成都。这意味着,白罗斯-成都的肉类冷链运输新渠道全面打通,成都成为全国首个通过国际铁路运输方式实现白罗斯肉类进口的城市。据了解,该趟进口牛肉班列于7月28日自白罗斯布列斯特启运,9000余公里,历时13天后运抵成都国际铁路港。

开展商务调研和对接 打通白罗斯-成都的冷链运输通道

为加快打通白罗斯肉类采购渠道,成都国际铁路港管委会于今年年初会同进口肉类联盟企业赴白罗斯开展了为期4天的商务考察,推动成都国际铁路班列有限公司形成白罗斯-成都的冷链运输计划。

“近期,我们将结合6月28日海关总署

最新公布的5家白罗斯冷冻鸡肉输华契机,加快固化白罗斯-成都的肉类运输渠道,同时推动川企开展至白罗斯的农产品出口贸易,实现重去重回,降低企业综合物流成本,做大做活双边贸易。”成都国际铁路港相关负责人表示。

探索集拼集运模式 让更多商品搭乘中欧班列“顺风车”

本次运输以布列斯特站为集拼集运站点,有效突破国际集装箱必须在固定换装站甩挂瓶颈,创新实现冷链运输新渠道拓展。

去年12月以来,四川自贸试验区青白江片区在全国首创中欧班列集拼集运新模式,成功探索出通过区域互动实现更多进出口商品搭上中欧班列(成都)“顺风车”的新路径。今年2月,又实现了中欧班列(成都)内外贸货物同列运输、空箱换重箱,在确保运行实效的同时,有效破解了班列发展瓶颈,实现了班列运输提质增效。截至目前,集拼集运运输柜量达174TEU(20英尺标准集装箱)。

四川自贸试验区青白江片区负责人介

绍,通过集拼集运,推动了仓位共享、代码共享、资源共享,促进和提升中欧往返班列重载率,降低运行成本,更好服务于国际贸易、产业的发展。“下一步,将建立常态化机制,形成中欧班列(成都)集拼集运固定开行方案,促进集拼集运常态化运行。同时开发信息系统,探索建立和输出国际班列信息化标准,推进铁路港自动化作业指挥系统以及集装箱中心站的作业协同系统的建设,并构建公铁、海铁多式联运信息交换标准和运营平台,为社会物流企业提供多式联运业务操作的信息基础设施。争取铁路部门支持,形成集拼集运的铁路运输新规则。”

精准服务民企 民生银行举办“银企合作对话”

日前,中国民生银行集团金融事业部在北京举办了“银企合作对话”活动。这是继该部在4月19日成功举办“智慧卓越、融合共赢”民企合作峰会后,专门邀请多位民营企业代表面对面开展的第一次专题对话,中天钢铁、岚桥集团、宝丰能源、华友钴业等多位民营企业代表出席并同民生银行有关负责人进行了深入交流。

当前,银行和企业面临的流动性压力和挑战仍然较大。为此,本次银企合作对话以“去杠杆背景下的危与机”为主题,聚焦当前民营企业面临的困境和机遇,不仅契合了银企各方关注的热点,也是民生银行集团金融事业部践行民企发展战略、巩固和深化民企合作峰会成果的又一重要举措。

会上,各位企业家重点就当前形势下企业发展面临的机遇和挑战进行了深入探讨,大家畅所欲言,共谋发展。一是审慎应对“危”。在“去杠杆”持续推进的过程中,做好战略梳理、坚守主业,同时积极调整财务结构、守住流动性,做好集约化管理,提升资源配置效率,保持企业经营发展是第一要务;二是准确把握“机”。在顺应商业模式重构以及行业分化的背景下,企业要实现高质量发展,需在拓展上下游、提高产业技术能力、树立品牌形象、强化主业发展等方面主动积极作为。

民生银行副行长石杰在会上表示,“为民而生、与民共生”是民生银行始终秉持的初衷和使命,践行民企战略要找准三个着力点:

一是坚定信心,经历了行业“去杠杆”和金融“去杠杆”的考验,优质民营企业的

竞争能力和管理水平进一步提高,民生银行也进一步增强了与优质民营企业携手共赢的信心和决心。

二是做到“懂您”,民生银行将深化与民企对话,深化对市场形势的判断、行业的理解、战略的挖掘,增进银企互信,做到真正“懂您”,“懂”民营企业。

三是积极“调整”,民生银行将结合民企客户的发展,在营销层次、客户服务、体制机制等方面不断优化调整,使民生银行的服务更加契合客户需求。作为全行服务民企战略客户的尖兵,民生银行集团金融事业部要勇于担当,充分发挥全国资源整合配置和创新性、专业化优势,与战略民企客户共同探寻“危”,一起找到“机”,积极提供专业、高效、一体化的综合金融服务,支持民营经济做大做强,支持实体经济健康发展。

民生银行集团金融事业部有关负责人表示,本次银企合作对话加深了银企之间的沟通交流,进一步畅通了民企合作机制,为深化银企合作、精准提供金融服务、实现资源共享和互惠共赢打下了坚实基础,必将进一步推动该行民企服务再上新台阶。

(沈婷婷)

推进进口肉类常态化 助力四川国际冷链分拨集散中心建设

成都铁路口岸进口肉类指定口岸于2014年9月获批,2016年3月通过原国家质检总局正式验收。肉类口岸建有1000平方米冷冻(冷藏)集装箱堆场、3450平方米冷链查验和储存一体化设施,贮存能力达3000吨。

目前,已通过中欧班列(成都)和“蓉欧+”海铁联运两种方式开展27批次共计658吨肉类进口,是全国首个通过国际铁

路运输方式直接进口欧洲肉类的口岸。

成都国际铁路港相关负责人表示,下一步,将以中欧班列(成都)进口肉类为重点,依托西南地区最大的冷冻产品集散中心(银犁冷链),服务西部地区冷链市场需求,逐步形成成都地区辐射全国的铁路冷链运输网络,助力四川构建低成本、高效益的国际冷链分拨集散中心。

天府早报记者 李正勇



“熊猫客机”升空 川航A350于今日首航北京

8月9日上午,由法国图卢兹机场调机的空客全新一代远程宽体飞机A350降落成都双流机场,正式加入四川航空全空客机队的大家庭。同期,国航A350于8月9日抵达北京,并率先一步于14日首航北京至上海航线。

在经过短暂的适应性训练后,川航新晋网红“熊猫客机”将于16日首航成都至北京航班,该次航班号为3U8885,计划11:30从成都出发去北京。并于当日15:40北京回程起飞至成都。

川航首班“熊猫客机”投入运营,标志“熊猫之路”国际航线发展计划进一步落实。

全机身喷绘的巨大熊猫图案,让川航的A350具有极强的辨识度,展现了四川独有的熊猫元素。为此,川航可谓动作频频;于16年发布“熊猫之路”国际航线发展计划,打造“熊猫”文化主题航班和彩绘飞机。今年更是不断新开国际航线,并与近期发布了第七代空乘制服,展示美丽川

航的国际化形象。

据之前报道,川航A350“熊猫客机”上将推出“熊猫之旅”主题航班,客舱环境、餐饮供应、服务流程上都会有大量的熊猫元素。此外,新一代制服也体现了大多数的熊猫元素。全空客机队,A350实现商飞后将有力补充国际航线运力。

川航是目前国内一个全空客机队,目前机队规模超过135架。其中,川航共租赁了4架A350,并于今年1月签署协议另外采购10架,机队中的A350预计达到14架。算上12架A330系列宽体机,川航宽体机机队已经形成规模。加上今年频频开通的国际航线,A350商飞后不久将调整执飞欧洲、澳洲、美洲等国际航线。

川航A350只分为两种客舱级别,公务舱与经济舱,其中“反鱼骨”式公务舱与国航略有不同。不仅如此,川航此架A350“熊猫客机”机舱内出现多处熊猫元素的布置与装扮。

(据封面新闻)

省运会羽毛球赛收官 成都队创历史最佳战绩



早报讯(记者 李玥琳)四川省第十三届运动会比赛进入倒计时,各队伍的争夺进入白热化。8月15日,羽毛球比赛落下帷幕,在包揽了四个团体冠军之后,成都队在各组别12个单项比赛中继续发威,一举拿下8枚金牌。这样,在羽毛球所有16枚金牌的争夺中,成都队共揽得12枚,如此战绩也创下成都羽毛球队在省运会历史上的最好成绩。值得一提的是,在代表成都出战的34名选手中,有32人“染指”金牌,最多的运动员拿下3枚金牌。作为成都代表团的“拳头”项目,羽毛球再次在

省运会上称霸。“实际上,我们的小将们还应该再拿1-2个冠军的机会,但9天的赛期,有时一天要打好几场比赛,让一些队员的体力有所下降,未能发挥出最好水平。不过,这也是对小队员们的一个锻炼,回去会好好总结。”

成都市少体校副校长代仕兴在接受采访时说,“省运会对队员们是一个锻炼,也是一个挑战。通过比赛也涌现出一批非常好的苗子,他们将来会脱颖而出,站上国内甚至国际赛场。”作为成都的优势项目,近年来成都市羽毛球队已向省上输送的人才超过10人。在成都市少体校校长邓晓松看来,作为羽毛球竞技人才培养的最基层,羽毛球队的目标不能只局限于省队。“我们的目标是用6-8年的时间,有成都培养的选手进入国家队。”