

成兰铁路成都至川主寺(黄胜关)段10座客站站房开建 绵竹南站印年画 松潘站上有“垛口”

■天府早报记者 王小瑾

8月9日,四川省德阳市什邡西站、广汉市三星堆站施工现场,吊塔耸立,钻机轰鸣,标志着成兰铁路成都至川主寺(黄胜关)段新建客站站房工程正式开工建设,将为该线路按期通车创造有利条件。

链接

成兰铁路成都至川主寺(黄胜关)段,线路正线长度275.832km,为国家一级双线电气化铁路,设计时速200公里,新建10座客站,分别为三星堆站、什邡西站、绵竹南站、安县站、高川站、茂县站、镇江关站、松潘站、川主寺站、黄胜关站。10座客站站房总建筑面积为27000平方米,雨棚总建筑面积为88855平方米。成兰铁路站房一标段由中铁九局集团有限公司承建,分别为三星堆站、什邡西站、绵竹南站、安县站、高川站。站房二标段由中铁八局集团有限公司承建,分别为茂县站、镇江关站、松潘站、川主寺站、黄胜关站。



有特色

三星堆车站借鉴出土铜立人形象
松潘车站以“垛口”为主题

中铁九局集团成兰铁路站房工程指挥部总工程师杨礼铭介绍,一标段5个车站各具地域特色,充分体现当地文化和历史。例如三星堆车站,将三星堆的青铜人像抽象为站房的整体造型,中间加上雕花的仿古元素,彰显了三星堆深远的人文背景。

在绵竹南车站,车站前方和后方各印有两张巨大的年画。“绵竹年画很有特色,所以我们将最具标识性的年画图案设计到车站上。”杨礼铭介绍,不仅是年画,站房两侧檐口以“酒杯”造型体现绵竹另一产业,即白酒

能抗震

选址避开滑坡地带
抗震等级要求高

杨礼铭介绍,成兰线处于龙门山断裂带附近,地震频繁,站房选址首先考虑到避开滑坡地带和泥石流。如高川站,根据地形,站房方向结合地形设置于两山出口的中部位置,但是实际情况是无法按常规的方式进行布置,所以具体施工过程中采用了与线路成斜交的方式布置。同时对两侧山体增设边坡防护措施,确保站房安全。

建筑结构方面,成兰线安县至黄胜关站均位于8度区,所有车站抗震设防烈度按9度考虑。同时,成兰线车站结构均采用钢筋混凝土框架结构加局部剪力墙方案,3000平

产业的兴盛发展,寓意举杯恭迎八方来客。

这样的设计延续到了二标段。松潘自古是我国西南边陲军事重镇,同时也是联系内地与西羌茶马互市的集散地。松潘车站以“垛口”为主题,在基座上再嵌入极富现代感的倒梯形几何体块,同时注重厚重体块的组合也是出于对高寒地区建筑节能的考虑。

川主寺车站则具有浓郁的藏族风情。建筑立面尊重当地传统建筑的造型,配色体现了藏族传统的“红、白”两色元素,窗套、檐口等细节体现了藏族建筑的窗套特点。

方米站房候车厅屋面采用大跨度钢网架结构,确保了美观和安全。特别是站台雨棚,采用了钢筋混凝土结构,不会产生钢结构屋面面板易被大风掀开的危险,同时避免出现屋面漏水等问题。

车站抗震性还体现在具体建设细节上。杨礼铭告诉记者,在车站室内窗口的两侧和上段,均不使用大理石或砖,取而代之的是具有相似表现效果的轻铝板,这样即便遇到地震导致脱落也不至于砸伤乘客。

据了解,新建的10座客站站房已陆续开工建设,稳步推进,确保在既定时间内完工投用。

车时代

长安CS35 PLUS 将于成都车展亮相

日前,长安正式发布了长安CS35 PLUS的内饰官图,作为现款CS35的换代产品,新车将采用长安最新的家族化内饰设计语言。据悉,新车将于今年8月31日开幕的成都国际车展正式发布。

长安全新CS35Plus是一款由长安国际化设计团队精心打造的小型SUV,与现款CS35车型相比,长度增加了165mm,轴距增加了40mm。动力方面,全新CS35Plus采用1.6L GDI缸内直喷全铝合金发动机,具有高性能、高扭矩、低油耗、清洁性的优异特性,最大功率为94kw,搭配爱信第三代6AT变速器,让你轻松驾驭。

内饰方面,全新CS35Plus给用户带来了惊喜。采用环抱式智能中控设计,座舱以驾乘者为中心畅意延伸;10.25英寸中控液晶显示屏,1920*720高清分辨

率,配合触控式副驾显示屏,人车交互弹指即控;金属拉丝装饰面板,采用精巧的材质设计以及细致的做工,营造高质感内饰氛围体验搭配;媲美豪华品牌SUV的超大尺寸全景天窗,带来无与伦比的视野享受。(天府早报记者 王聪)



江淮iEV6E “万里公测第一跑”来到成都

近日,江淮iEV6E新品“万里公测第一跑”来到成都。自6月26日江淮iEV6E运动版和升级版联袂上市以来,“万里公测第一跑”车队从北京首发,横跨天津、雄安、济南、武汉等城市,历经复杂多变的路况、南北气候差异的多重考验。

江淮iEV6E运动版作为目前国内续航最高的A00级纯电动车,最高续航可达390km,快充30%至80%电量时长30分钟,0-50km/h加速时间5s,百公里使用成本不足8元,也是国内首款搭载液冷技术的微型纯电动车。此外其共有三个驾驶模式L(长程模式)、E(经济模式)、S(标准模式)可供选择,独特的单踏板能量回收功能,有效提升17%的续航能力。另一款新品iEV6E升级版,最大续航里程可达310km,快充0-80%充电时长只需1h,其中电芯超长质保30万公里。(天府早报记者 王聪)

交互几何美学 造就全新一代AX7

近日,东风风神正式公布了全新一代AX7官图。全新一代AX7是东风风神首款采用交互几何设计理念的SUV车型,它以极富张力、动感时尚的造型风格,满足新世代智享青年追逐潮流的审美需求。

从正面看,由几何形状构成的立体内凹式格栅设计改变了传统的平面格栅,配上连接立体空间的镀铬饰条,给人以超越时代的第一印象。腰线从前门一直延伸至尾灯,简约流畅,而双腰线的设计则给人向前俯冲的视觉效果。内饰方面,全新一代AX7采用简洁流畅的燕尾式造型设计,中控台、门板以及扶手箱等大面积采用了软包内饰,恰到好处的钢琴烤漆及金属拉丝运用,提升了触觉及视觉的质感体验,D型平底多功能方向盘设计进一步凸显运动化年轻风格。(天府早报记者 王聪)

60秒卖出1000辆 广汽丰田C-HR全国到店上市

8月5日,广汽丰田TNGA家族首款SUV车型C-HR在全国到店上市。汇聚“全球C-HR潮牌基因”和“广汽丰田匠心品质基因”,C-HR可谓生而全球,品质出道,是一款让颜控和技术控都尖叫的新概念SUV。



8月4日,这款车在广汽丰田官方商城创下了60秒售出1000辆的惊人佳绩。为何如此受人追捧?颜值即王道,C-HR已经是公认的“潮品”。我太想谈谈它的驾控,绝对出乎你的预想。

C-HR本身是一款小型SUV,但其车身重量达到了1.5吨重,在驾驶途中,随时都能给你很厚实的安全感,同时本身装备了后轮随动转向,让车辆的转弯半径仅为5.2米,也就是说,要比同级所有车的转弯半径都小,但它却有着领先同级的车身长度。

而首次装备的Direct Shift CVT变速箱,在原有CVT的基础上装备了起步用的低挡位齿轮,让C-HR的起步,很大程度上却别于普通CVT,更快、更猛。这是丰田首次在中国导入该先进技术。从起步到高速,齿轮传动和钢带传动实现无缝切换,能实现在全范围内效率的飞跃提升,不会有顿挫感,确保提速高效率,而且百公里综合工况油耗做到了同级最低油耗5.7L。

外界对C-HR的评级几乎是零差评,并且它也是2017年日本境内唯一一年销十万+的SUV车型。个中原因,肯定不光因为它好看,

好开,还有这领先同级的安全保障。这是一辆同级唯一标配10安全气囊的车型,副驾驶坐垫安全气囊,C-HR实现了全球首次装备,而包括双前防撞梁、双后门防撞梁、Toyota Safety Sense智行安全系统(丰田规避碰撞辅助套装)等全时响应的智能安全配置,说到底,C-HR就是为改变而来,为越级而生。

轻松“贷”你潮起来

为回应年轻市场对C-HR的热捧,广汽丰田量身定制“C-HR贷你轻松做潮人”专属金融政策,其中包括日供20元起、芝麻信用专属礼遇、低首付20%起、免抵押计划等多种超值方案。另外,广汽丰田的顾客服务新玩法也领潮而来,除了到店预订,消费者还可以通过丰云惠官方商城等线上渠道进行在线预订,及时追踪订单,生产、运输、到店和交车信息,全过程将实现透明化体验,自发布后便广受年轻一族青睐。如今,随着C-HR的到店上市,这款“潮流新物种”将为更多消费者带来越级价值新体验。