

国内第二长的高速公路隧道米仓山隧道贯通 巴陕高速年底通车 巴中1小时到汉中

■天府早报记者 周琴
实习生 罗寿云

隧道全长13.8公里
是已贯通的国内第二长高速公路隧道

“蜀道难，难于上青天。”千百年来，北向出川、秦岭横亘。其中，米仓山便是一道艰险屏障。8月9日10点过，随着一声炮响，巴陕高速公路控制性工程——米仓山隧道左洞贯通，至此，米仓山隧道顺利实现左线和右线双幅贯通。米仓山隧道的贯通为巴陕高速公路今年底实现全线通车提供了保障。

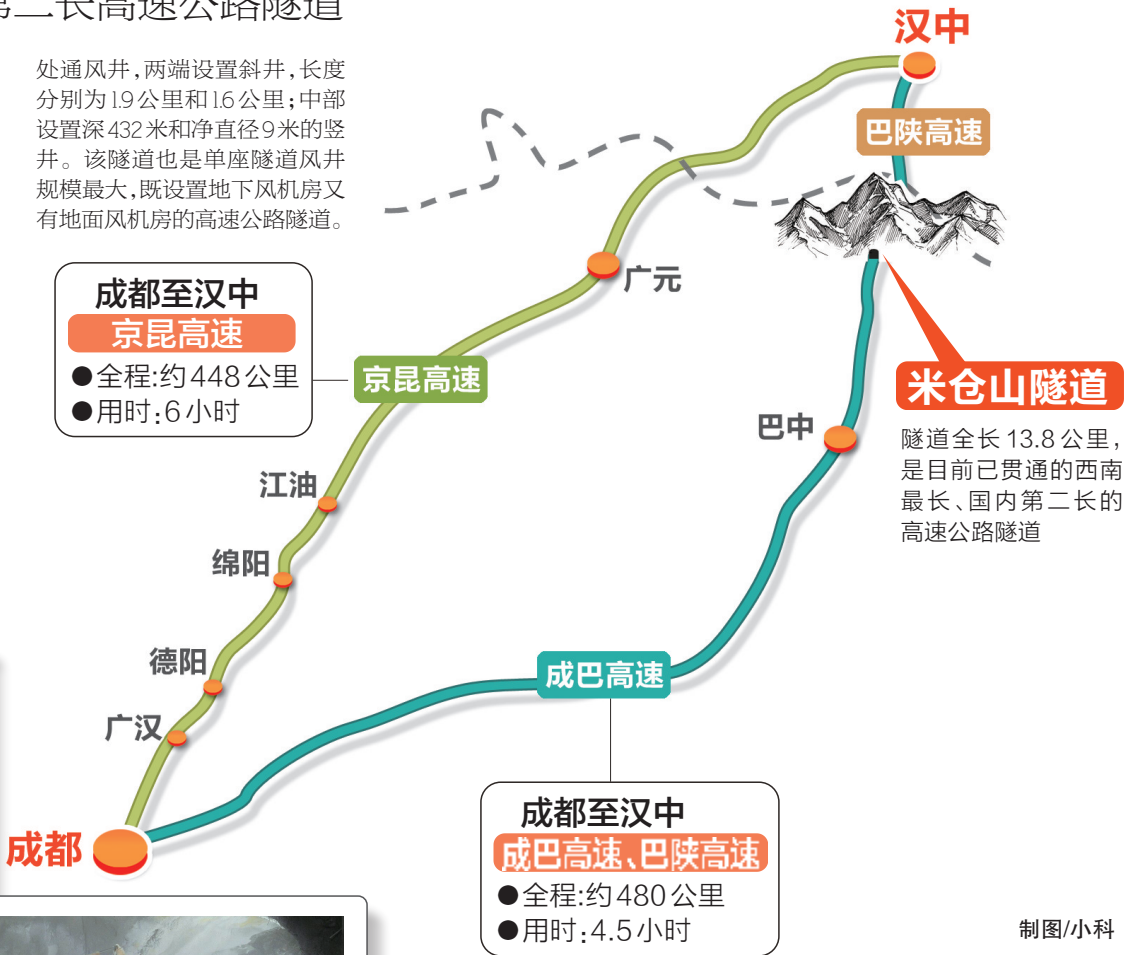
巴陕高速公路全线通车后，巴中到汉中的车程将由原来的3.5小时缩短为1小时，通行时间大幅缩短。

巴陕高速公路(G85)起于四川省巴中市巴州区，经南江县止于川陕两省交界处的米仓山隧道，全长约117.5公里。工程涉及桥梁55座、隧道20个，全线桥隧比达到78.2%。项目估算总投资137.14亿元，建设工期5年。

米仓山隧道位于陕西省汉中市和四川省巴中市交界处，隧道进口位于陕西省汉中市南郑县小南海镇小坝附近，出口位于巴中市南江县关坝镇。隧道全长13.8公里，是目前已贯通的西南最长、国内第二长的高速公路隧道，也是国内独头掘进最长、中部通风竖井最深、通风联络规模最大的公路隧道。

据了解，米仓山隧道设置3

处通风井，两端设置斜井，长度分别为1.9公里和1.6公里；中部设置深432米和净直径9米的竖井。该隧道也是单座隧道风井规模最大，既设置地下风机房又有地面风机房的高速公路隧道。



隧道双幅贯通历时55个月 “交通+旅游”让通行体验更惊艳

2013年10月，米仓山隧道土建工程开工并入场准备；2014年1月，施工方正式入场施工；今年6月25日，隧道右洞贯通；实现左线和右线双幅贯通历时近55个月。

该项目负责人告诉天府早报记者，施工现场的地形地质条件极其复杂。米仓山隧道穿越高山硬岩区，隧道埋深大，地应力集中。整条隧道有超过10公里范围为花岗闪长岩，岩石

坚硬，高地应力特征明显，岩爆频发。从2017年11月开始，隧道施工进入高地应力灾害段，罕见的高地应力灾害具有突发性、反复性、强破坏和不可预见性的特点，大大增加了施工难度，作业安全风险极高。与此同时，米仓山隧道自开工以来，多次遭遇暴雨袭击，给项目建设造成了巨大困难。

经过55个月的日日夜夜，这一难点终于攻克。建成后的

米仓山隧道，将实施“交通+旅游”让通行更惊艳。“考虑到隧道内行车的安全性与舒适性，米仓山超特长隧道将被分为4段，分别布置洞身装饰，将大美秦川的景观放置其中。”该项目相关负责人介绍，为减少运营成本，保障运营安全，米仓山隧道衬砌壁装饰不仅具有美观和诱导行车的功能，还将具有节能和净化隧道环境的功能，低碳而又环保。

巴中1个小时到汉中 四川新增一条北向出川大通道

米仓山隧道的贯通直接关系到巴陕高速的建成通车。

巴陕高速全长约117.5公里，于2009年12月动工建设，是继广陕高速、达陕高速后，四川北向出川的第三条高速公路通道，也是泛珠三角区域高速公路网规划巴中至昆明高速公路的起始路段。

巴陕高速通车后，巴中至汉中的通行时间将大幅缩短，同时将彻底改变以往翻越米仓山交通极为不畅的历史，特别是每年冬季大雪封山中断交通的情况

将一去不复返。天府早报记者计算，以前从成都自驾西安，一般会选经G5京昆高速到达汉中，约需6个小时。而巴陕高速年底通车后，自驾游爱好者又多了一个选择，即从成巴高速—巴陕高速到汉中，只需4.5个小时。

届时，四川将新增一条北向出川大通道，进一步加强川陕合作，扩大北向开放，有效服务四川“四向拓展，全域开放”战略实施。

15日起 苏坡立交桥进出城主线桥面封闭

早报讯(记者 王小瑾)8月9日，记者从成都市交管局获悉，为了保障日月大道武青路跨线桥与三环路苏坡立交顺接工程的顺利实施，维护施工路段道路的安全与畅通，根据有关法律、法规的规定，将在8月15日至31日，对三环路苏坡立交桥及周边道路交通组织进行临时调整。

具体管制措施：
(一)三环路苏坡立交桥进出城方向主线桥面封闭，禁止机动车通行。

(二)三环路苏坡立交桥进出城方向由西向北左转弯往羊犀立交方向的匝道和三环路内侧由南向西左转出城的匝道封闭，禁止机动车通行。

(三)成温高架路(中环路至三环路苏坡立交)出城方向上行匝道封闭，禁止机动车从苏坡东路驶入成温高架路。

(四)日月大道一段与培风路交叉口西进口禁止机动车直行、南进口禁止机动车右转、北进口禁止机动车左转，区间车、公交车除外。

(五)三环路苏坡立交桥底层路口西出口取消禁止机动车驶入交通管控措施，允许机动车通过西出口驶往日月大道。

建议绕行路线

(一)原经成温高架路出城的机动车，可通过清江西路下行匝道，经清江西路、金辉路、万卉三路下穿隧道、西货站路等道路绕行返回日月大道；或通过苏坡立交由东向南左转弯匝道驶往西三环路三段，经培风东路、培风路等道路绕行返回日月大道。

(二)原经三环路苏坡立交桥进城的机动车，可在日月大道一段与培风路交叉口转换，经西货站路、万卉三路下穿隧道、金辉路、清江西路等道路绕行返回

清江中路。
(三)原经三环路苏坡立交桥由西向北左转弯往三环路羊犀立交方向的机动车，可在日月大道一段与培风路交叉口转换，经西货站路、万卉三路下穿隧道、金辉路、西三环路四段外侧辅道，在三环路苏坡立交桥底层路口掉头驶往羊犀立交方向。

(四)原经三环路苏坡立交桥由南向西左转弯往日月大道方向的机动车，可提前驶离三环路内侧主道，在三环路苏坡立交

桥底层路口左转弯绕行。
(五)原经成温高架路(中环路至三环路苏坡立交)出城方向上行匝道在苏坡立交左转弯的机动车，可通过成温高架路底层的苏坡东路经三环路苏坡立交底层路口左转弯绕行；原经成温高架路(中环路至三环路苏坡立交)出城方向上行匝道在苏坡立交直行的机动车，可提前通过清江西路，经金辉路、万卉三路下穿隧道、西货站路等道路绕行返回日月大道。

制图/小科