



天府奥体城规划最终方案9月底出炉

强调“以人为本”“全民运动”理念,满足百姓生活、健康、运动的需要



新闻资料

天府奥体城,位于成都天府国际空港新城锦溪南片区,距成都中心城区约50公里,是四川首个集水上、山地、综合体育项目为一体的大型体育综合体,总规模约86平方公里,将规划形成山地运动区、水上运动区、核心区三大奥体功能板块和13大赛事场馆,打造成为成都公园城市示范单元、城市体育中心、国际交往中心、消费中心、旅游中心和国际赛事名城新名片。

强调“以人为本” 设计团队立足不同角度破题

“奥体城要体现奥运精神,满足老百姓生活、健康、运动的需要,运用运动场所、设施,激活社区、激发全民运动。”评审主席杨保军说:“过去,城市建设往往注重建得好,而忽视有没有人使用;现在,我们认为使用才是最重要的,有吸引力,能够激发多种活动的场馆、设施,才是更有魅力的,才是城市更需要的。”

当天的评审会上,多个设计团队和评审专家提到了“以人为本”“全民运动”等理念。作为5

家人选团队之一,艾奕康设计与咨询(深圳)有限公司高级副总裁刘泓志表示,以绿色基建对接国际赛事标准,同时回馈到城市的日常生活质量,因此设计的运动设施主要是为市民碰面、交往而设计,借助“体育”来培育民众健康的生活方式。

“希望奥体城能够超越现有的国际水准,能够与高科技元素结合,与未来人们的生活结合。”评审专家邱维扬说,奥体城将助力成都未来成为一个更好、更有竞争力的城市。

高标准规划建设 打造世界赛事名城新名片

一台台大型机器“轰隆隆”高效运转,工人们正紧张有序地作业……天府奥体城基础设施项目建设现场一派繁忙景象。自3月总投资达2608亿元的天府奥体城基础设施项目开工以来,涉及道路基础设施、产业配套、公共服务、绿化景观等重点领域的13个项目正加速推进。

天府奥体城核心区总规模约12平方公里,将打造以奥体公园绿心、赛事场馆组团、竞训配套组团、产业配套组团为主的

“一心三组团”功能布局,设置主体育场、主体育馆、运营中心等核心场馆和运营功能,并规划有竞训配套、产业配套及城市配套功能。

6月,成都举行对外开放大会,提出建设“世界赛事名城”,要以天府奥体城建设为载体,加快国际一流赛事场馆的建设,加快大众体育和休闲运动功能建设,加强世界品牌赛事的引进和培育,培育具有成都自主品牌和成都印记的国际体育赛事。

天府早报记者 冯涓 实习生 肖寒玉

作为成都打造世界赛事名城的新名片,天府奥体城将如何规划建设?7月31日,天府早报记者获悉,成都天府奥体城概念性规划及城市设计国际咨询第二阶段(概念性规划方案)评审工作会近日在成都高新区举行,8家入围的国际顶尖设计团队递交概念性规划方案并接受现场评审,5家团队胜出,将于9月底提交最终方案。

评审专家阵容强大 5家优秀设计团队成功入选

评审会现场,8家国内外知名的规划设计团队,分别提交、阐述了天府奥体城86平方公里的概念性规划阶段成果。评审委员会对设计团队提交的整体空间结构及用地布局方案、整体景观打造及山水城特色风貌引导方案、整体交通组织及优化方案、各片区的功能及产业深化方案、重点项目的策划方案等进行了评审。

经过长达近8个小时的评选,最终5家团队成功胜出,将进

入第三轮最终评审阶段。

成都天府国际空港新城管委会相关负责人表示,本次评审会后,成都高新区将组织胜出的5家团队,对天府奥体城核心区道路交通结构及开放空间体系、成都体育学院及奥体场馆空间布局等,进行进一步优化并形成阶段性成果。预计5家团队将于9月底提交最终的成果文件。届时,天府奥体城的规划设计方案将最终确定。

泥石流中断成昆铁路 多趟列车折返停运



7月30日21时许,成昆铁路阿寨站至白果站间发生泥石流灾害,上方方泥石流掩埋铁道

本报讯(记者 王小瑾)7月31日,记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,受降雨影响,四川省凉山彝族自治州越西县境内的成昆铁路阿寨站至白果站区间发生泥流水害,致使行车中断。目前,铁路部门正全力组织抢修。

7月30日21时许,西昌工务段防洪巡守人员发现,成昆铁路白果车站内,突发泥石流掩埋线路。由于稍早前铁路部门启动了强降雨封锁线路应急预案,灾害发生时未有列车途经此地。

事发后,铁路部门组织抢险力量分别从甘洛、燕岗、西昌等地连夜赶往现场。经勘查发现,

灾害发生地属于典型的山区铁路“路堑地段”,大约一万方泥石流涌上铁道线,冲击掩埋车站站线及铁路供电接触网等设施。

7月31日凌晨,铁路部门分别从就近车站组织各方约500名抢修人员及8台挖掘机、装载机等重型设备开赴现场抢险。记者从西昌工务段相关负责人处了解到,位于铁路一侧高约500米的“阿扎伍山”仍有一块约800方的孤石亟待清理,铁路部门将采取爆破的方式排除险情。泥流水害发生后,成都、峨眉、汉源、甘洛、西昌等车站连夜加开退改签窗口,截至7月31日8时铁路部门共办理退票、改签1680余张。

多趟客车折返、停运

7月30日

成都开往昆明的K145次运行至甘洛站后终止
北京开往攀枝花的K117次运行至峨边站后终止
成都开往昆明的K113次运行至共和站后终止
燕岗开往普雄的5619次运行至沙湾站后终止
昆明开往成都的K114次运行至越西站后终止

7月31日

成都开往西昌的T8865次列车停运
西昌开往成都的T8866次列车停运
成都开往攀枝花的T8869次列车停运
攀枝花开往成都T8870次列车停运
成都开往攀枝花K9403次列车停运
攀枝花开往成都的K9404次列车停运
燕岗开往普雄的5619次列车停运
普雄开往燕岗的5620次列车停运
昆明开往西昌的K986次列车停运
成都开往昆明的K985次列车停运
昆明开往成都的K113次列车停运
昆明开往成都的K114次列车停运
成都开往昆明的K145次列车停运

8月还有4次明显降雨 川东北或有伏旱

本报讯(记者 朱佳慧 实习生 唐艺)7月成都天气,你觉得用哪个词来形容最贴切?记者觉得用“情绪化”这个词非常合适。成都的7月,虽然也经历了几天的高温,但雨水才是“天气江湖”中的霸主。从6月底到7月初的持续性暴雨天气,到7月中旬的高温与雨水“混战”,再到月末大太阳与阵雨的“自由切换”,基本上都回避不了一个“雨”字。

8月成都的天气又是一番什么样的景象呢?据了解,最先来打招呼的,恐怕还是雨水。

未来3天,成都的天气恐怕继续“老套路”:有雨、气温不高。另据四川省气象台预测,1日白天,盆地大部分地方多云间阴天有分散的阵雨或雷雨,其中广元、绵阳、德阳、成都、眉山、乐山、雅安七市的局部地方有中到大雨;川西高原和攀西地区多云间阴天有分散的阵雨或雷雨,攀西地区的局部地方有中雨。

7月31日,省防指组织气象、水文、防汛、抗旱等部门专题分析会商了8月防汛抗旱趋势。结果表明:8月四川有4次明显降雨过程,分别是上旬2次、中旬和下

旬分别1次。

预计8月,四川总降水量较常年均值偏少,攀西地区(凉山、攀枝花)和盆地南部(自贡、宜宾、泸州)降水量较常年均值偏多1—2成,其余地区较常年均值偏少1—2成;有4次明显的降雨过程。

综合预测,8月四川主要江河控制站以中等洪水为主,青衣江下游、安宁河和岷江下游、金沙江下游以及长江上游的支流可能发生中偏高洪水。

伏旱方面,预计盆地东北部(巴中、达州、南充、广安)和中部(遂宁、资阳、内江)部分地区有伏旱发生。

依据降雨等情况,预计8月四川将出现中等强度的洪涝灾害,其中攀西地区和盆地南部、西南部(雅安、乐山、眉山)可能偏重。

今日天气



阴间多云
有阵雨
21-30℃

明日天气



阴间多云
有中雨
21-29℃