

四川未来5年高铁建设“施工单”来了 成南达明年开工 成自宜2023年建成

■天府早报记者 周琴

7月19日,解读省委十一届三次全会精神系列发布会第三场在成都举行,发布会透露了“施工单”和“进度表”。

据了解,四川力争到2022年,实现铁路总里程达到6000公里(高铁建成和在建2300公里)以上,基本形成成都至京津冀、长三角、珠三角、北部湾及云南桥头堡的高速铁路大通道。同时,强化成都国际性综合交通枢纽功能。以成都国际航空枢纽为引领,推动航空、铁路、公路、地铁等各种运输方式之间无缝对接,构建“零换乘”的现代综合交通枢纽。



铁路

成南达高铁计划2019年开工

未来四川的高铁将由东南西北四个方向,全面开花。据了解,接下来的5年,我省将建成投运和新开工建设一大批时速200公里及以上高铁项目。

高铁通道方面:东向新开工建设成南达、西渝高铁,省境内约660公里,两条高速时速均为350公里;南向建成时速250公里的成贵高铁,新开工建设时速350公里的成自宜、渝昆高铁,省境内约710公里;北向建成成都

至兰州(黄胜关)铁路(时速200公里),新开工建设成都(黄胜关)至西宁铁路(预留时速250公里),省境内约460公里。

据介绍,目前成南达、成自宜、渝昆3个高铁项目已纳入国家《中长期铁路网规划》《铁路“十三五”发展规划》,其中成南达高铁已纳入《推动长江经济带沿江高铁通道建设实施方案》,三个项目均正加快推进项目前期工作。

具体来看,成南达铁路可行性研究报告已完成,正在开展可行性研究报告编制工作,根据全省铁路建设总体时序安排,力争2019年开工建设,2022年底建成投运;成自宜高铁,成都至自贡段可行性研究报告已上报铁路总公司待批复,初步设计工作即将完成;自贡至宜宾段可行性研究报告已完成批复,初步设计拟于9月底完成批复,力争今年年底前全线开工建设,2023年底建成投运。

成南达铁路

力争2019年开工建设
2022年底建成投运

成自宜高铁

力争年底前开工建设
2023年底建成投运



公路

20条高速公路大通道已建成8条

新闻发布会透露,我省南向布局了20条高速公路大通道,目前已建成8条,到2020年底,还将再新增4条。

四川省交通运输厅公路局局长李永亮介绍,全省共布局了由成都经云南、贵州出境出海和由川东北经重庆、贵州出海的20条南向高速公路大通道。目前已建成8条,其中云南3条,贵州2条,川东北至重庆3条。

按照省委全会部署,将把

南向通道建设作为主攻方向,加快宜宾至攀枝花、宜宾至彝良、叙永至威信、古蔺至习水、广安绕城高速渝广支线等在建南向通道项目建设,新开工西昌至昭通、宜宾至威信、南充至泸州南潼段等3个项目。力争到2020年底,宜宾至彝良、叙永至威信、古蔺至习水、广安绕城高速渝广支线等4条南向新通道建成通车,南向出川高速公路通道达到12条,成都经川南、

攀西至云南,成都经川南至贵州,川东北经重庆至北部湾、珠三角方向的高速通道数量分别达到5条、3条、4条,形成“多点放射、多路并举”互联互通南向通道格局。

此外,在东向通道上,我省还将进一步加密成渝高速公路通道,到2020年新增3条(天府国际机场经资阳至潼南、G8515荣昌至泸州段、广安绕城及渝广支线),达到13条。



航空

将新开工建设 乐山、阆中等机场

在空路的拓展上,四川也已明确其发展步伐。加快建设天府国际机场,确保“2019年基本建成、2020年实现通航”,实施双流国际机场扩能改造,打造西部地区国际枢纽机场和西南南向门户枢纽机场。

此外,扩展国际航线网络,拓展洲际10小时航程圈和亚洲5小时航程圈。加快推进支线机场建设,“十三五”内将新开工建设乐山、阆中等机场,建成巴中、甘孜、乐山、阆中等机场,推动通用航空发展,推进绵阳北川、成都金堂、巴中通江等一批二类及以上通用机场建设,按需建设若干三类通用机场(起降点),全力推进全省低空空域协同管理试点。

世界500强3年飙升266位 恒大速度明年剑指前100

■天府早报记者 郝淑霞

对于恒大集团而言,在20多年的时间里,规模、效益屡创新高,全球地位也随之不断攀升。2009年,恒大于香港联交所成功上市;2016年,恒大集团跻身世界500强;2017年恒大年销售额达5010亿元。

2018年是“新恒大、新起点、新战略、新蓝图”重大战略决策实施的第一年,深化转型、提质增效。今天,恒大集团再度给出了让人侧目的答案。

7月19日晚间,2018《财富》世界500强正式发布。中国恒大(HK.03333)以460.19亿美元的营业收入位列230名,较去年大幅上升108位。而在上周公布的《财富》中国500强榜单中,恒大排名22位。



从全球产业结构变化的规律看。未来中国在科技创新、消费升级、健康文旅等领域将迎来较大的发展机遇。而恒大已完成文化旅游、健康养生产业布局,目前全力进军高科技产业,这些领域拥有巨大的市场空间,将为恒大在世界百强企业的角逐中奠定优势。”

——一位行业分析师表示

实现世界500强排行榜“三级跳”

据悉,今年中国上榜公司数量持续增长,这显示中国企业的国际影响力不断提高,当中不乏国家电网、中石化等央企身影,与此同时,民营企业排名及数量也在大幅提升,中国经济的新兴力量正进一步加强。

其中,恒大在世界500强排行榜实现“三级跳”。2016年其首度入榜位列496位,去年飙升至338位,今年则攀至230位,三年时间

大幅上升266位,成为近年世界500强排名提升最快的企业之一。

《财富》世界500强排行榜是衡量全球大型公司的著名榜单,榜单基于各企业过去一年的营业收入作为首要排名依据。业内人士表示,恒大在世界500强排名大幅上升,主要得益于近年强劲的销售增长,带动营收不断上扬,他预计恒大未来的排名还将继续创新高。

“规模+效益型”恒大转型成效明显

由于我国房地产行业实行预售制,销售通常在次年才转化为营业收入,恒大2017年销售5010亿,2018年的营收已基本锁定,以此估算,2019年恒大世界500强排名很大机会将进入前100位,大几率提前兑现许家印今年初提出的目标——恒大2020年将成为世界百强企业。

在营收高速增长的同时,去年

恒大开始聚焦增长质量提升,向“规模+效益型”发展模式以及低负债、低杠杆、低成本、高周转的“三低一高”经营模式转变。通过提升产品附加值,降低成本,恒大转型成效明显,在规模适度增长的同时效益稳步提升。在本次上榜的世界500强企业,恒大以3606亿美元净利润位列利润榜的153位。