

缺乏图纸系统,修建房屋全凭他头脑掌控 川人以前怎么建房?“掌墨师”说了算

■天府早报记者 段祯
实习生 景和丽蓉

采用穿斗结构的四川民居,是四川地区数量最多的现存传统建筑。6月12日,天府早报记者从成都考古研究院获悉,从2015年开始,该院古建规划部开始对四川汉族地区传统大木建筑工艺进行调查,3年来,考古人员对100多位工匠进行了走访,其中包括30多名“掌墨师”。“所谓‘掌墨师’,意思就是掌控墨线的师傅,通俗的说,就是拿墨斗的。在传统修建房屋时,他是全程主持建设的‘总工程师’。”成都考古研究院助理馆员赵芸说,未来,将制作四川传统古建工匠名册。

(图片由成都考古研究院提供)



梁架



工具



工地木构件

工匠间的独有技法

“掌墨师”与团队成员间有套鲁班字

为了搞清楚“四川人是怎么建房子的”,赵芸在2015年夏天加入了四川汉族地区传统建筑工艺调查的课题研究,“通过现存的建筑实物,建立完整的建筑谱系,我们可以了解各个时期建筑的风格、形制,这解决了‘是什么’的问题。那不同时期的建筑是怎么造起来的呢?这必须要落实到人——匠人。”在传统古建项目中,匠人是项目中最重要元素,而“掌墨师”无疑又是匠人团队的核心。目前,赵芸已走访30多名“掌墨师”,他们主要分布在成都周边,雅安芦山、天全,广元青川、昭化、旺苍等

地,年龄大都在60至80岁之间。

赵芸说,有一次见到一个很精妙的榫卯做法,她问师傅:“你是在哪儿见过还是师傅教你的?”他一边笑一边指着自己的脑袋说:“告诉你啊,做大木匠关键还是这里。”“确实,见过的所有‘掌墨师’都头脑灵活、思路清晰。”赵芸称,古建筑修建一般没有模型,缺少完整的图纸系统,从二维图纸到三维空间实体的转换,以鲁班字、丈杆、竹签等作为辅助,全凭“掌墨师”一人把控。就拿榫眼来说,每个人凿出来的口子不同,怎么用签棍卡紧、怎么量尺寸,每位工匠独有的技法。“‘掌墨师’和他的团队有一种只有他们能看懂的鲁班字,鲁班字是用来标记榫眼及构件的位置和名称的。在现代社会里,我们已经不需要这样的东西了。”赵芸说,“古建施工中,‘掌墨师’头脑中的图纸系统是我目前的主要关注点。”

匠人存在明显断档,许多匠人还没意识到所做工作的重要性



榫眼加工

赵芸在调查中发现,近年来,由于经济的发展,新建筑材料的使用,传统建筑的修造活动几乎绝迹,大部分工匠加入了“以设计院图纸为指导”的古建修缮队伍。“匠人存在明显的断档现象,技艺的传承面临危机。”赵芸分析,由于传统木工收入低、干活时间长、劳累等原因,很少有年轻人来学习这些技法,“除此之外,许多匠人并没有意识到自己所做工作的重要性。出于工作量不饱和,许多工匠并没有将木工活作为唯一的职业。”

一方面,备料方式、加工工具的改变使木构建筑的修造变得更快,但同时导致了传统木工技艺的退化,“一些需要反复模仿实践才能获得的隐性知识正逐步消失。”赵芸表示,“很多年以后的人如果想知道我们以前的房子是怎么盖起来的,我们手上的记录和资料能够给他们完整的呈现过程,我觉得这就具有很大的意义。”赵芸透露,目前,她已经初步梳理了一本工匠名册,列出了工匠所在地、工匠强项等,正在继续访谈人物、完善表格阶段。



榫眼加工

月底前 成都主城区出租车有望升级为“智能的士”

早报讯 6月12日,记者从成都市举行的出租车解决方案的技术交流合作会上获悉,通过信息智能技术,6月底前成都市包括青羊、锦江、武侯、金牛以及成华在内的五城区巡游出租车将有望升级为“智能的士”。

早在今年1月16日,成都市交委在经过多部门的研究讨论后,制定了《成都市巡游出租汽车服务管理信息系统技术导则》。“出租车驾驶员拒载、挑客、不打表、议价收费,野蛮驾驶、乘车环境恶劣,无证人员驾驶出租车,乘客打车难,企业主

管部门难监管,车辆调度难,行业经营艰难等问题一直困扰着成都的出租车行业。”成都市交委相关负责人表示,技术导则的出台正是为了解决出租车行业发展中的乱象。

据了解,根据这一技术,通过车载终端将北斗定位信息实时上传,结合车辆的智能算法信息、计价器银收数据信息、位置信息等进行大数据平台的综合分析,实现了交通数据出行的数据化,城市用车需求的合理化,驾驶员营收数据的量化,将整个成都市的出租车出行服务实现了真正的大数据管理。

成都市相关负责人表示,通过这一技术的运用,出租车行业发展将呈现六大亮点:车载终端计时、嵌入式APP叫车服务、一键服务评价系统、支持多种电子支付手段、整车环境的整洁性提升。“该套车载终端采用嵌入式安装方式,一个7寸的触摸大屏,提升科技感。隐藏的双头摄像头遮挡在后视镜后,让乘客也没有了拘束感。听司机师傅说,这套终端安装过后,再也不敢在车上做小动作了,而且这个设备掰不动,遮挡了还立马报警。”

(张明海)

1月至5月 四川PM10和PM2.5平均浓度“双降”

早报讯 今年1月至5月,我省空气质量持续改善,其中PM10平均浓度同比下降6.2%,未达标城市PM2.5平均浓度同比下降9.6%,优良天数率78.5%,同比上升23个百分点,较2015年上升了89个百分点。这是记者6月12日从省环境监测总站获悉的。

省环境监测总站相关负责人表示,1月至5月,全省共有17个市(州)PM2.5平均浓度同比下降,泸州、德阳、乐山、内江、眉山5市同比改善明显,改善幅度在15%以上。全省共有17个市(州)PM10平均浓度同比下降,其中泸州、广元、乐山、内江4市同比改善明显,改善

幅度大于12%。

此外,全省共有15个市(州)优良天数率同比提高或持平。未达标城市平均优良天数率72.3%,同比提高26个百分点,较2015年提高11.5个百分点。成都平原地区平均优良天数率为72.2%,同比提高46个百分点;川南地区平均优良天数率为66.3%,同比提高3.9个百分点。

值得关注的是,1月至5月,绵阳、南充、宜宾、遂宁4市PM10平均浓度同比上升;攀枝花、绵阳、南充和广安4市PM2.5平均浓度同比上升,其中广安上升幅度达12.9%。

(殷鹏)