

进口车关税降低 多家车企宣布降价

专家表示,进口车关税降低将推动其它汽车包括国产汽车统一降价

■ 天府早报记者 冷宏伟

进口车关税即将下调,豪华车企正逐步启动降价。5月24日,沃尔沃汽车、奔驰先后响应降税政策,宣布自即日起下调在售进口车建议零售价格。在此之前,包括特斯拉、宝马、保时捷在内的多家外资车企也宣布欢迎这一措施,并称将研究定测策略、积极响应。天府早报记者24日电话联系多家销售进口车的4S店发现,除了厂家已明确表示更新了价格的品牌外,其他进口车4S店销售顾问们都表示,“尚未接到厂家的降价通知。”

有品牌降幅最高达10.02万

国务院关税税则委员会日前宣布,7月1日起,将税率分别为25%、20%的汽车整车关税降至15%。消息一出,多家国外车企纷纷宣布降价。

5月24日,沃尔沃汽车销售(上海)有限公司宣布,从即日起下调在售全系进口车型厂商建议零售价格,将降税金额全额回馈消费者。其中,旗舰级豪华SUV沃尔沃XC90最大降幅达到10.02万元;豪华越野旅行车V90CC最大降幅4.5万元。沃尔沃汽车表示,中国是沃尔沃珍视的第二本土市场,并致力于为中国消费者提供更具吸引力的产品。此次沃尔沃进口车大幅度官降,与中国的政策紧密相连,同时也进一步增强了沃尔沃汽车在中国市场的产品竞争力。

同日,梅赛德斯-奔驰回应称,根据新政,即日起下调梅赛德斯-奔驰全部进口车型的厂家建议零售价,涵盖梅赛德斯-奔驰、梅赛德斯-迈巴赫、梅赛德斯-AMG及smart品牌,以期惠及不同细分市场的消费群体,调整后的零售价将在官网公布。同时,梅赛德斯-奔驰还称,根据国家相关规

定,梅赛德斯-奔驰产品的终端零售价格由各授权经销商制定。

22日晚间,特斯拉宣布,得益于汽车整车进口关税降低的政策,企业已经调整了Model S和Model X中国在售车型的价格,并已经传达到销售网点。Model S 75D售价从原来的75万多元下调到71万元左右,下调了48万元左右,而售价更高的Model X P100D售价从原本的140多万元下调到131万元左右,下调了约9万元。此外,所有未交付车辆,无论车辆何时清关,都会按照新关税下的车价交付,还有少量准现车同时享受调整后的价格,可尽快提车。

Jeep大切诺基23日也官方宣布价格调整,最高降幅达6.5万元。以36L旗舰尊耀版为例,原官方指导价为77.99万元,新官方指导价为71.49万元。Jeep其他车型也有一定幅度的降幅,具体要咨询各地经销商,大切诺基是此次优惠主推车型,也是优惠力度最大的。

另外,奥迪、丰田、捷豹路虎、林肯、保时捷等品牌也纷纷表态,将尽快公布调价的具体信息。

对库存较大的经销商有一定影响

新政下,我们来算一笔账。以一辆进口到岸价30万元2.0排量的进口车为例,原来的税率为25%,应缴关税为7.5万元,消费税约为1.97万元,增值税约为6.31万元,总成本约为45.78万元。如今税率将至15%,应缴关税则降至4.5万元,消费税约为1.81万元,增值税约为5.80万元,总成本约为42.11万元。价格差为3.67万元左右,也就是说一辆车能降价8%。财通证券研究员彭勇表示,经测算发现,汽车进口关税从25%降至15%,会导致进口整车的成本降低8%左右。

对于下调关税是否会进一步拉低进口车价格的问题,一家奥迪经销商销售顾问表示,现在还没有接到降价通知,“毕竟是7月1日以后才降关税。”该销售还透露,前一段时间增值税从17%下降到16%，“相应的,我们的价格也有所下调,但是优惠的也少了。”

“我们也还在等厂家的通知。如果厂

家政策一直没有出来,而客户想推迟提车,我们也会给客户延迟时间。”成都一位不愿具名的进口豪车品牌经销商相关负责人介绍称,“我们店现在库存很少,客户主要都是订‘期货’,目前没有优惠的车型,我们建议客户交诚意金排队,等待厂家公布降价政策。对于目前已经有很大优惠的车型,即使厂家指导价格有下调,但最后对消费者的优惠也应该不会很大了。”

“但由于离降税还有一段时间,这对部分想尽快提车的客户可能会有一定影响。”上述负责人解释称,“比如5月底就已经到港口的车辆,按照正常情况,厂家一般会在6月完成清关手续并发到各家经销店,目前看,这批车很有可能会延迟到7月1日之后清关。此外,在各品牌厂家出台具体的政策之前,对库存压力较大的经销商会有一定影响。很多客户将不着急订车而选择观望。”

“中信银行·新长城高中自强班”开班

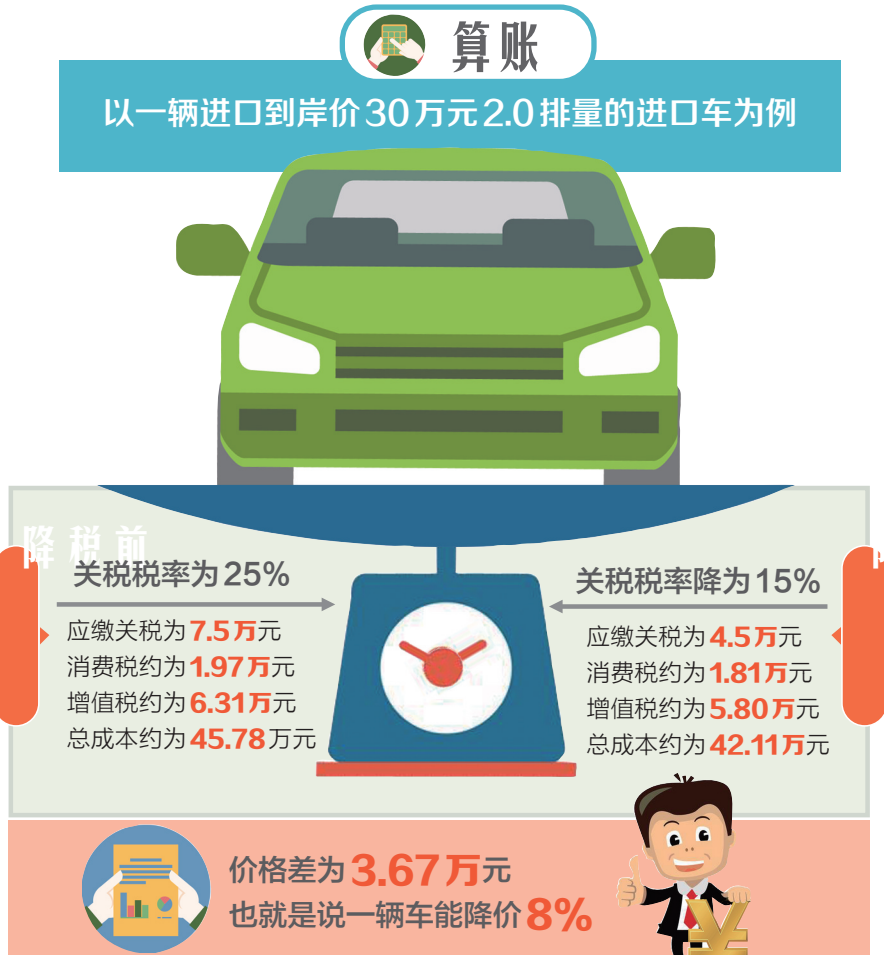
近日,“中信银行·新长城高中自强班”开班仪式在达州市高级中学举行。据了解,“中信银行·新长城高中自强班”项目由中信银行与中国扶贫基金会合作开展,分批次向各省市自治区贫困地区捐款,为贫困高中生提供学费和生活费补助,帮助他们完成高中学业。

开班仪式上,中信银行总行纪委书记莫越表示,中信银行将把“自强班”办成“成才工程、希望工程、爱心工程”,资助更多的优秀贫困生完成高中学业,助力他们实现梦想。为促进了解,中信银行成都分行还与自强班学生进行互动交

流,为学生讲解人民币识别,防金融诈骗,以及货币市场的运行等金融知识。

2013年,中信银行成都分行在昭觉县民族中学承办了第一批“中信银行·新长城高中自强班”项目。三年来,该行切实履行企业责任,奉献爱心,连续三年赴昭觉民族中学开展志愿支教和爱心慰问。在接下来的三年中,该行负责人表示将再接再厉,继续发挥“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神,积极帮扶自强班学生成长成才,履行新时代中信银行“为社会尽责任”的光荣使命。

(沈婷婷)



对非进口汽车的冲击不可小视

中国海关总署数据显示,2017年我国进口汽车总量为124万辆,结束此前的两年降,同比增长15.9%。有业内人士表示,关税下降将利好进口汽车市场,预计2018年汽车进口规模有望达到150万辆以上。

进口车关税下调,汽车价格是否会形成多米诺骨牌效应,对整个汽车行业产生震动?

多位业内人士表示,经销商的利润、运输、库存等额度不变,反映到车价本身,降幅还要看市场变化。“逻辑上,进口车的价格都得全面下浮,但真正零售价上的变化还是取决于市场的供求。”一位汽车业内专家表示,从汽车售价来看,厂商确定的市场指导价在很大程度上决定了汽车的最终售价,关税与厂商市场指导价之间有一定联系,降低关税是降价的一个因素,但汽车是否降价以及降幅多少都是市场行为。

对于汽车行业来说,有业内人士表示,进口整车和零部件关税不同程度的降

低,对非进口汽车的冲击不可小视。“关税降低所引发的进口整车价格降低,将会对国产合资车型和高端自主品牌带来明显的冲击,这将导致上述两个类别车型的竞争力降低,进口整车的降价恐怕将引发整个车市价格体系的调整。对于志在向上的自主品牌而言,至少不是什么好消息。不过,对于10万元左右及其以下车型的影响微乎其微。”

中国财政科学研究院院长刘尚希认为,中高端品牌汽车降价形成的竞争压力,将推动其它汽车包括国产汽车统一降价,也势必会倒逼国内汽车产业提高创新能力,提升产品质量和竞争力。

汽车流通行业分析师李颜伟表示,汽车关税下调有助于增加市场竞争,有助于汽车消费升级,消费者最终受益,“汽车关税下调对于汽车行业的意义在于,这是整个汽车行业最好的PR活动,将会带动进店客流增加,促进销售,汽车关税下调将会是今年豪华车市场走强的最有力支撑。”

双流地税联合区不动产登记中心 “上门”服务显“真情”

5月23日,双流地税联合区不动产登记中心,前往95岁高龄的吕光智老人所在小区,为这位参加过抗日战争的老八路和其他37户高龄业主办理了房屋划拨补办出让事宜。此次联合“上门服务”是双流地税落实“便民办税春风行动”的一个缩影,在日常工作中,为方便纳税人,双流地税采取了诸多行之有效的举措。

首先,该局始终以切实方便纳税人为宗旨,瞄准日常办税中老、弱、病、残、孤、孕等弱势群体出行不便的问题,采取主动“上门”“延时”“预约”多项服务组合

叠加的方式,帮助特殊困难群体办理涉税业务。

其次,明确上门服务的基本流程和规范的前提,针对不同纳税人的具体情况进行个体分析,定制其“上门服务”方案。

再次,积极加强与区房管、区不动产登记中心、区民政等部门的业务联审联办和信息共享,探索房地产交易和登记业务的“一次取号、一窗受理、一并办结”新模式,配套建立联合上门服务的完备机制,为纳税人提供集多部门多事项于一体的“一条龙”服务。

(冷宏伟)