

转弯车不让直行 1小时5辆车被“逮”

交警表示,转弯时未让直行车辆,将被罚款100元记3分处罚

■ 天府早报记者 王小瑾

路口没有单独转弯信号灯,只有一个信号灯时,不少直行车辆可能都被对向左转车辆挡过道。针对转弯不让直行的交通违法行为,4月18日,成都交警二分局民警在抚琴西路与金琴路交叉路口进行了整治。天府早报记者看到,1小时内就有5位违法驾驶员被逮住,根据《道法》相关规定,他们都被罚款100元记3分处罚。

转弯车未让直行 司机称因视线被挡

4月18日上午10点,记者来到金琴路与抚琴西路交叉口,这个路口比较特殊的是只有一个信号灯,没有单独的转弯信号灯。一辆号牌为川A2“P”的白色轿车企图从金琴路左转向抚琴西路方向驶去。但该车却未先让直行的车辆,而是自顾自地转弯,让正在直行的三辆车困在路上。成

都交警二分局一大队民警吕宏伟拦下该车。据驾驶员高先生说,自己是因为被前面的公交车挡住了视线,没注意到有直行车。

“这时就应该与前方车辆保持适当的跟车距离。”吕宏伟表示,因其转弯时未让直行车辆,根据《道法》相关规定,将被罚款100元记3分处罚。

1小时整治中 5辆车被拦下并予以处罚

在上午1小时的整治中,共有5辆车在转弯时没让直行车被拦下并予以处罚。

“抚琴西路与金琴路这个路口的信号灯没有单设转弯信号灯,直行和转弯都是一个信号灯,那么驾驶员在通过这个路口时,左转弯的车辆一定要注意避让对向直行的车辆。左转弯在靠近路口中间点再转弯,让直行车优先

通行。”吕宏伟提醒各位驾驶员,转弯车辆不让直行车辆会影响直行车辆正常通行,直行车会被挡在路口中间,影响路面通行效率,而且也容易引发交通事故。

此外,成都交警提醒,近期将持续开展治乱缓堵专项整治,严查各类交通违法行为,市民若发现有类似交通违法行为,可通过成都交警“蓉e行”平台进行举报。



原来千年前的成都 “主干道”是这样

■ 天府早报记者段祯

4月18日,是第36届国际古迹遗址日。国际古迹遗址理事会将今年活动主题定为“遗产事业,继往开来”。成都文物考古研究院组织了部分市民、学生,走进鼓楼街遗址,开展公众考古参观活动。



元代水井



宋代车辙



汉晋时期的花纹砖

“一沟双渠”是因为这条排水渠太宽

鼓楼街遗址于2017年5月开始发掘。目前发现有唐末五代至宋元时期的文化遗存,包括河道、房基、道路、水井、水沟、灰坑、窖藏等遗迹现象,以及大量的瓷器、铁器、铜器、钱币、建筑材料等遗物。为当时城内一处重要的生活遗址,其中发现的街道和大渠十分重要,为当时城内的东西向主干道和主干渠,是城

市格局中的轴线性设施。

其中,河道位于发掘区南部的最底层,宽度约35米,方向由西北向东南。据推测,这条河道或与唐末筑罗城前、成都大城(子城)北面的护城河有关。河道之上是一条宽25—32米的“一沟双渠”的排水沟,是晚唐修建的一条西北—东南方向的排水主干渠,历经五代、北宋、南宋

时期,几经改造、修补,废弃于元代早期。

说起为何会出现“一沟双渠”的结构,专家称,是因为这条排水渠太宽,为避免出现垮塌,人们不得不在排水渠中间断断续续修筑一道隔墙,因此形成了此非常罕见的格局。而废弃原因,可能与明代早中期修建王府重新规划用地有关。

砖铺路面上 还可清晰看见马车车辙

同时,鼓楼街遗址发掘出一条宽32米的西北—东南方向的砖砌道路。其始建年代不晚于南宋,废弃于明代早中期。宋代,成都已成为全国最重要的地方城市,有“扬一益二”之称。如今,在遗址上还可清晰看见砖铺路面上长期碾压形成的马车车辙,足以见得当时成都城市的盛况。在排水沟和道路之间,还有天井、灶等遗迹现象,推测为临

街的店铺或民居。

该遗址的考古发现,证明了唐宋时期成都的城市生活是非常繁盛的,且城市规模在全国都是占有重要地位的。对于研究唐五代至明代成都城的市政给排水设施、街巷民居规划、建设与布局提供了直接依据,对于探索各个时期的城市功能和社会生活面貌变迁都具有重要的参考价值。

另外值得注意的是,鼓楼街遗址与1996年发现的内姜街遗址相距仅295米,二者宋元时期的文化面貌极为相似,两处皆发现排水沟及道路。通过测量,发现两处排水沟相互垂直,而道路则是同一条西北—东南向的道路。鼓楼街遗址发现大量瓦当、滴水、脊兽等明代建筑构件,或许与明代内江王府的建设有关。

大熊猫“仨儿”、“茜茜”今赴呼和浩特 伙食全靠空运 专门建有保鲜库

早报讯(记者周琴)4月18日,天府早报记者从成都大熊猫繁育研究基地获悉,大熊猫“仨儿、茜茜”计划于4月19日踏上去往呼和浩特市的行程,去往该市动物园管理处进行为期3年的科普教育活动。这是继前往宿州的“大双”“优滨”和前往贵阳的“星宝”“海滨”之后,过去30天内从熊猫基地走出的第三对大熊猫。

两只大熊猫的新家已经通过验收。据悉,通过多次整改、提升后,成都大熊猫基地于3月16日派遣专人对呼和浩特市动物园管理处大熊猫场馆设施设备安全性、竹子供应、其他各项后勤保障等工作进行最后验收,并就细节问题提出了多项再次提升、整改意见,如去除室内栖架螺钉、抓钉等安全隐患;冲竹间增设高压清洗机;活动场井盖上锁;增添医疗设备及厨房设备等。整改完毕后,呼和浩特市动物园大熊猫场馆总建筑面积2796.2㎡,分为室内展馆、兽舍、各功能间占地面积为1498.37平方米,室外活动场地2个,室外运动场种植有草皮、高大乔木、灌木,以及栖架、水池、彩绘等设

施。同时还是科普教育区、室外休闲区等。

据介绍,呼和浩特市动物园管理处已与陕西竹子供应商签定了长期供应协议,拟安排冬季每3天空运一次,夏季每2天空运一次。如果出现陕西的竹子无法确保大熊猫喜食的情况,将从四川采购竹子(笋)。为保证大熊猫食用竹(笋)的新鲜度,该动物园还专门购买了冷藏车并修建了90立方米的保鲜库。

目前,熊猫基地已派经验丰富的大熊猫饲养员提前前往呼和浩特进行配合准备工作,大熊猫启运时还将派动管部技术人员全程负责大熊猫的运输及到达后的适应工作。



四川省杨慎研究会在新都区成立

早报讯(记者李玥林)2018年,正值杨慎诞辰530周年。4月18日,四川省杨慎研究会第一次会员大会召开,宣布四川省杨慎研究会在新都成立。在此前四川省启动的历史名人文化传承创新工程中,杨慎位列首批四川十大历史名人。记者了解到,为推进升庵文化的深度研究与传承,新都区大力实施文化根脉浸润工程,以升庵文化“三中心一工程”(打造升庵文化研究中心、升庵文化体验中心、升庵文化传承中心,实施杨升庵历史名人文化传承创新工程)为主线,以修复一处

文化古迹(杨氏宗祠),创建一个升庵文化传习基地,策划一组文化品牌活动,创作一批文艺精品力作,打造一条主题旅游线路,提档一处国家廉政文化教育基地为抓手,促进升庵文化研究传承工程繁荣发展。四川省杨慎研究会是由专家学者和从事杨慎文化研究的工作者所组成的非营利性群众学术组织,主要任务是开展杨慎研究工作以及协助举办杨慎学术研究和编辑出版活动,对于推进四川历史名人文化传承创新工程、加强天府文化建设、提高新都文化软实力具有重要的意义。