

有人飞往海南就地租车游玩,有人提前买好返程机票……

能耍好还能按时回 看他们是咋做到的

大雾锁海峡
万车滞留

■天府早报记者 朱佳慧 综合封面新闻

22日15时,海口三港外道路和港内仍有10999辆车辆待渡,交通压力依然较大。自18日以来,一场十年罕见的大雾导致琼州海峡多次停航,叠加春节黄金周返程高峰,海口三个港口附近滞留上万辆汽车、数万名旅客。面对归心似箭、焦躁不安的旅客,海南省上下一心,全力以赴进行疏导,做好服务保障。

链接

“上班了我却困在海南岛算旷工吗?”

律师建议最好这样处理

2月22日,大年初七,对很多人来说,是收心上班的日子。然而,有人因为种种原因,想回单位上班都没办法。比如有人仍堵在高速公路上无法打卡上班……“得不得遭扣钱?算不算旷工?会不会被开除?”上班首日,太琨律(成都)所主任朱界平专门对这个问题作出解读。朱界平说,“买不到票”,从法律意义的角度来看分两种情况。一是基于不可抗力因素而买不到;二是基于非不可抗力因素而买不到。不可抗力是指不能预见和人力所不能抗御的强制力量,如台风、洪水、地震或战争等而买不到。

“算旷工吗”,一是要理解何为“旷工”,一般来讲旷工是劳动者在正常工作日不请假或请假未批准的缺勤行为。从制度的角度来看,旷工属于劳动纪律,是否属于旷工,用人单位的规章制度中应进行规定。因此,买不到返程票,如系非不可抗力因素而没买到,同时又违背了用人单位关于旷工管理制度规定的,如不请假或者请假未获得批准的情况下,才成立旷工。

“像三亚这种情况,如果只能选择坐飞机返程,那建议提前跟单位做好沟通,争取单位谅解。”朱界平说,这种特殊情况单位一般不会为难员工。同时建议遇到这种情况的员工要保留好相关证据,如果单位以此为由开除员工,便于后期通过法律途径解决争议。



成功避堵

直飞海南后共享交通出行

“共享交通出行,省去很多麻烦”。作为一个自驾爱好者,陈先生此前已经多次从成都、重庆等地出发自驾海南。“自驾游可以一路观景旅游,到了海南岛去景点更方便”,余先生讲到,春节期间出门打车坐公交都不太方便,自驾车确实可以省去很多折腾。“但近年来发现自驾海南越来越累”,余先生讲,由于私家车的增多和自驾爱好者的增多,现在自驾路途比起以前更加拥堵,特别是在车辆坐船过琼州海峡的时候,排队时间不断增长。去年春节带着家人在粤海铁路

提前一个多月订了返程票

看到海南飞往哈尔滨的机票价格已近2万元的新闻,成都市民李女士庆幸自己终于顺利回家了,“还好我们元旦购票时,返程票一起买了,不然也只好留在那里了。”

和大多数人一样,李女士和家人一起是到海南度假的,考虑到春节期间去海南游玩的人比较多,机票和酒店都比平时要贵,也比较难订,2018年元旦时李女士就把票和酒店订了,“当时返程票价格是1700元,我觉得有点贵,还在犹豫要不要后面订,我爸说干脆一起订了,免得麻烦。”现在

北港码头过渡,去程等待了3个小时,返程在海口秀英港排队排了个通宵。今年,再次去海南度假的余先生果断放弃了自驾游,选择了直飞,但这丝毫没有影响他享受自驾的乐趣,他在当地租用了共享汽车。“绿色方便,还便宜”,余先生讲,在自己长住的博鳌,不仅有共享单车、共享汽车,还有共享三轮电动摩托,这让出行有了更多选择,“提前做好出行计划,离家2000公里,也可以享受自驾的惬意”,看到今年春节琼州海峡大堵车的新闻,余先生很庆幸自己成功避堵。

回想起来,李女士简直要赞叹父亲这个“英明神武”的决定。

这次的海南之旅李女士和家人玩得很开心,不过那几天天气并不特别好,雾比较大。初五中午,她们一家人从临高县坐了一辆车去海口机场,途中和司机聊天。司机说早上也接到了一个返程旅客的电话,因为飞机票太贵了,买了从广东飞的机票回家。谁知道这两天海口雾太大,根本过不了海,那个旅客只好把票退了。“实在太折腾了,这心情绝对跟坐过山车一样的。”李女士说。



志愿者发放水和食物

人在

成都市民海口遇堵车已滞留4天
每天在酒店房间看新闻关注路况

困途

在这个堵车大军中,成都市民胡女士一家就是其中之一。胡女士一家春节去三亚自驾游,从初四开始,因堵车,他们已经在海口滞留了4天。

本以为初六可以到达成都,正好赶上初七上班。但没想到的是,从初四开始到现在,她就一直滞留在了海口。

初四上午11点从三亚出发,5个小时后的当天下午4点,胡女士一家抵达海口。“从三亚到海口沿途都很堵,车子行驶的很慢。”为了渡过海峡,他们选择新海港渡海。

可是在新海港附近,胡女士的车就堵在路上了,“完全动不了。”

堵车后,胡女士一家人,在路上排队等候,“当时海口的气温很高,在车里必须要开空调,又没有水,又没有吃的,关键是还没有厕所,很难受。”在路上排了几个小时,胡女士一家人的吃饭、喝水、上厕所都成了问题,胡女士告诉记者,她下车查看,走了几公里都是排起的车辆长队,车子完全走不动了。胡女士与家人商量后,最终选择先到附件的酒店住下,查看好路况后,再出发。

于是,胡女士一家人订了新海港附近的一家酒店入住,而光是从路上到酒店都走了几个小时,“先是在酒店附近开车绕了4圈,都不能开到酒店,我们只有下车走路,拖着行李箱走了2公里,才走到酒店。”

入住酒店之后,胡女士每天在酒店房间,盯着电视里播放的新闻,随时关注着有关海口堵车的消息,同时,每天都要到街上走一走,实地查看堵车情况,“堵车距离,至少十多公里,车子都排成了长龙,现在好多人在路边搭起了帐篷。”

胡女士说,目前,海口的新港附近还是有大量车辆排队,但是已经在断断续续通航,目前胡女士一家还在等待,本来该22日回单位上班,但是没有办法,胡女士已经向单位请假,至于何时才能返回成都?胡女士打算继续在酒店住着,及时观察,能通航了,再去排队返程。

除去来回路程,胡女士这次旅途,只在三亚游玩了3天,光在海口就已经堵车滞留了4天。对于这趟春节之旅,胡女士感叹,“非常狼狈,真是在困途。”

同步播报

春节期间 全省高速公路网车流量超1979万辆次

早报讯(记者周琴)昨日,天府早报记者从四川省交通运输厅高速公路管理局获悉,2018年春节期间,全省高速公路网车流量大幅增长,达1979.08万辆次,较2017年(1762万辆次)增长约12.32%,与节前预研预判情况基本一致。

其中,客车1939.36万辆次,占比92%;货车39.71万辆次,占

比2%;ETC车辆345.31万辆次,占比17.5%;春节假期,全省高速公路网日均车流量282.73万辆次,峰值出现在2月20日,达到329.33万辆次。

为更好服务群众出行,确保春节期间高速公路安全畅通运行,全省高速公路管理行业多措并举全力做好2018年春节服务保

障工作。

春节期间,全省高速公路交通执法系统共出动执法人员2943人次,投入执法车辆995辆次,巡逻里程11.65万公里,开展联合执法检查4219次、安全隐患排查整治87次,督促营运公司整治安全隐患56处。

检查客运车辆1157辆次,查

处道路运输违法违规行为25起,清理路面障碍物449处,清理违章摊点135处。

做好“情满旅途”等专项服务活动,在全省高速公路收费站、服务区(停车区)设置便民服务点,免费为过往司乘人员提供热水、应急药品、简易修车工具及指路咨询服务,营造和谐温馨旅途环境。