

编辑:江亨 美编:梁萧

坐飞机玩手机?这个真可以有!

欢迎开机!多家航空公司给手机"松绑"

■天府早报记者 冷宏伟

未来 或可连接WiFi

手机"解禁"后,旅客除了可查看自己手机上的内容,在提供机上WiFi的航班上,旅客还能够刷微博发微信,或是获取公共WiFi上的,就是获取公共WiFi上的共享内容。除此之外,"空中支付"也将变为可能,机上购买纪念品、免税品等附加服务也会更便捷。

国际海事卫星组织Inmarsat最新调查显示,机上WiFi已成为继机票价格、航班时刻后影响乘客选择的第三大因素。然而记者注意到,我国的空中WiFi目前仍然处于试点萌芽阶段,有空中WiFi的飞机仍然较少。

业内人士认为,机上放 开手机使用后,将极大推动 国内空中WIFI发展,一两年 内会看到明显进展。预计到 2021年,中国机上互联网机 队规模有望接近总机队规模 的50%,超过2400架。



东航海航率先宣布"欢迎开机"

以往乘坐国内飞机航线时,起飞前乘客通常都会听到,"请您关闭手机,包括具有飞行模式的手机,调直座椅靠背,收起小桌板,打开遮光板,我们的飞机就要起飞了。"但这个提示,今后应该要改了。

1月16日,民航局发布《机上便 携式电子设备(PED)使用评估指南》, 将机上可使用的便携电子设备进行 了分类界定,规定了使用和管控程 序。所谓便携电子设备,泛指可随 身携带的,以电力为能源并能够手 持的电子设备,例如,笔记本电脑、 平板电脑、电子书、手机、视频播放 器和电子游戏机等,在不会影响飞 机导航和通讯系统的情况下,经航 空公司方面确定后均可开放使用。 此举被业内视为在飞行途中、允许 手机在"飞行模式"下使用。

此规定公布后,17日,东方航空发布关于《东航机上便携式电子设备使用规范》的公告,正式宣布"1月18日起,欢迎大家,率先开机。"据悉,北京时间1月18日零点,东航有181班跨零点航班上的旅客已成为该公司第一批在飞机上合规用手机的乘客。无独有偶,海南航空也正式宣布,将于18日开放机上PED使用。此外,祥鹏航空也宣布,将成为西南地区首家空中试行开放机上手机等电子设备使用的航空公司。

坐川航航班今日起可耍手机

昨日,川航公告称,根据中国民 航局《机上便携式电子设备(PED)使用 评估指南》的相关要求,川航已完成 相应评估报审工作。从2018年1月 19日起,搭乘川航实际承运航班的旅 客可在机上使用具有"飞行模式"的 智能手机、平板电脑(、笔记本电脑、电 子阅读器等便携式电子设备(PED)。 在飞行全程中,设备需设置为"飞行 模式"。机上安全演示录像、安全须 知卡和预录广播将逐步更新,请以机 组工作人员告知为准。

川航同时提示:出于客舱安全 考虑,广大旅客请务必听从机组和 乘务员安排,一旦机组发现任何干 扰安全的情况或突发紧急事件,须立即停止使用便携式电子设备。在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段,不适宜飞行安全要求的便携式电子设备禁止使用。

春秋航空也宣布,将于2月1日 春运启动时,在其国内、国际所有航 班上给手机"松绑"。

此后,南航、山东航空、厦航相继披露放开手机使用限制。其中,南航、厦航从1月19日起"空中开机",山东航空从1月22日起可在飞机上使用手机。

至此,给手机"松绑"的航空公司增至8家。

哪类手机等电子设备仍被禁用?

天府早报记者注意到,东航和海航公布放开的均是手机、平板电脑(Pad)、笔记本电脑、电子阅读器等便携式电子设备(PED)。

此外,在"高空"玩手机和在地面还是不太一样,仍旧有所限制。根据民航局的《指南》,在低能见度飞行阶段和飞机疑似受到便携式电子设备干扰,这些情况下,应禁止使用便携式电子设备。同时,另一个限制使用的情况就是,在空中应关闭便携式电子设备的蜂窝移动通信技术,包括语音和数据。

东航明确,不具备飞行模式的 移动电话等设备,在空中仍然被禁 止使用。此外,超过规定尺寸的便携式电脑、PAD等大型PED设备仅可在飞机巡航阶段使用,在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段禁止使用。

春秋航空新闻发言人张武安也 表示,"届时,旅客在飞行全程不必 关闭手机,但手机必须处于飞行模 式。"他表示,旅客也必须随时听从 机组人员的指导,如果机组一旦发 现有任何干扰情况,将随时禁止手 机的使用。

民航相关专家认为,随着科技逐步发达以及运行数据的积累,这些禁用项目有可能会逐步放开。

8家航空公司可以用手机

开启

と行模式



东方航空



海南航空



四川航空



春秋航空



祥鹏航空



南方航空



山东航空



厦门航空

如何使用



全程请开启飞行模式 (不具备飞行模式的移动电话等设备,在空中 仍然被禁止使用)



在飞机滑行、起飞、下降和着陆等阶段,禁止使用连接耳机、充电线等配件



便携式电脑、PAD等 大型PED设备仅可在 飞机巡航阶段使用



在低能见度和飞机疑似受到便携式电子设备干扰等情况下,机组有权要求关闭所有电子设备