

“单身车”注意 成都HOV车道 继续设置5年

■天府早报记者王小瑾

为缓解交通拥堵,鼓励集约化合乘出行,削减城区道路交通出行总量,减少汽车尾气排放,去年1月23日,成都首次推出2条HOV多乘员车辆专用车道。据成都市交管局相关负责人介绍,通过试点发现,HOV车道在高峰时段的通行效率明显要高于其它车道。

昨日,天府早报记者从成都市公安局交通管理局获悉,自2018年1月1日起,科华南路(绕城高速至三环桂溪立交内侧桂溪西街人行天桥)(不含科华南路隧道地面道路)由南向北方向、天府大

道南一、二段(兴隆湖立交至牧华立交)由南向北方向主道左侧第一条车道继续设置为多乘员车辆专用车道,有效期为5年。

具体使用时间为工作日每天早高峰7:30至9:00,晚高峰17:00至19:00,禁止多乘员车辆以外的机动车在多乘员专用车道内通行。

使用多乘员车辆专用车到的车辆必须同时符合核定载客人数9人(含)以下的小型、微型载客汽车;车辆乘员为2人及以上,其中副驾驶位置不得乘坐12周岁以下儿童。

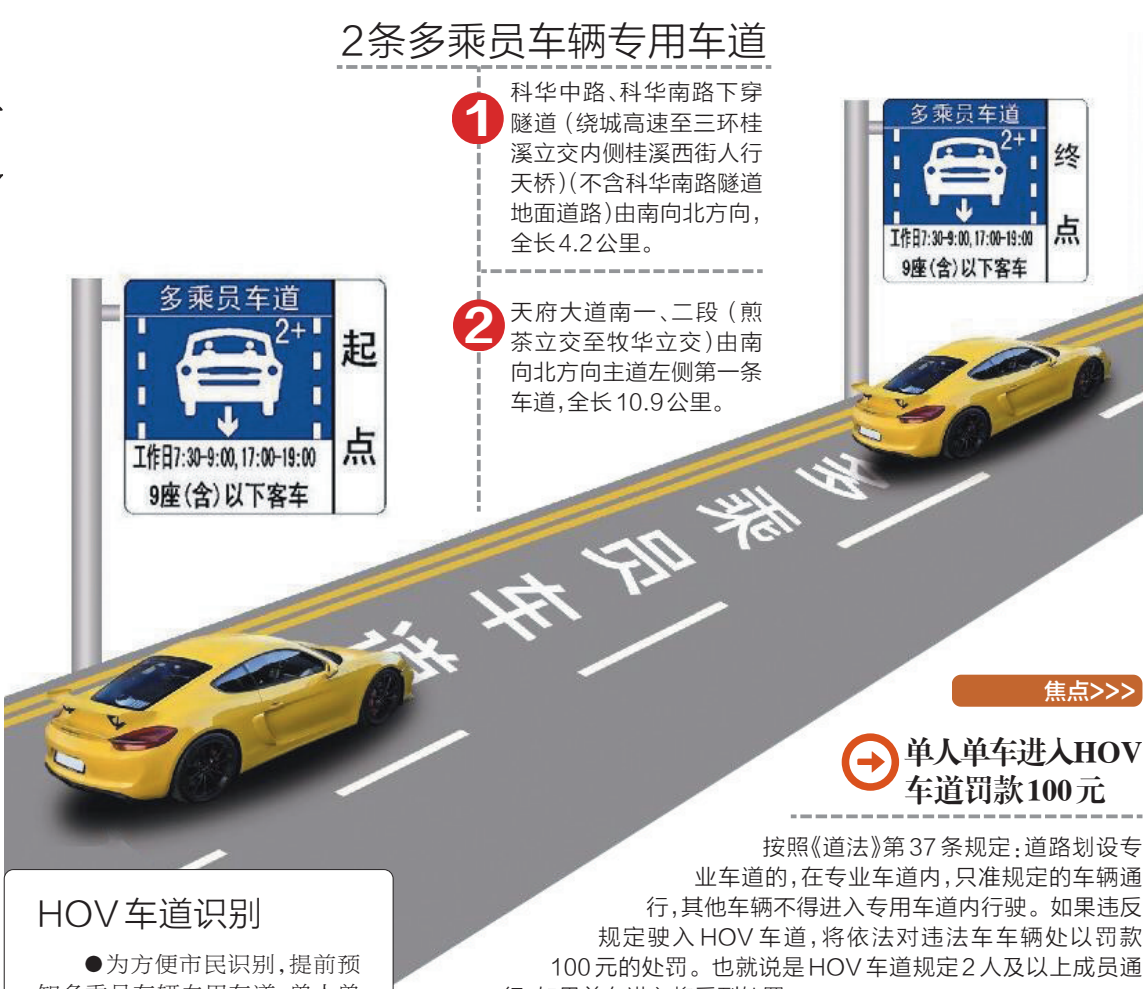
名词解释>>>

什么是HOV多乘员车辆专用通道?

HOV车道即高乘载车道,是指专供乘载至少某一规定乘客数以上汽车所行驶的车道,HOV车道可提高道路使用效率、缓解交通拥堵、降低交通污染。该车道设置于20世纪60年代在美国兴起,并得到广泛应用。之后,加拿大、英国、澳大利亚等多个国家也相继采用,目前国内无锡、深圳等城市已先后实施了HOV

车道。

根据与普通车道间是否有分隔,在国外一般将HOV车道分为三类——物理分隔、缓冲标线分隔、无分隔。其最大的特点就是高效率,有利于在有限的道路空间运输更多的乘客,减少了高峰时间内车辆对有限道路空间供给的竞争,提高车辆行驶速度,节省时间,减少行驶压力。



HOV车道识别

●为方便市民识别,提前预知多乘员车辆专用车道,单人单车提前驶离多乘员车辆专用车道,成都交警在离“多乘员车辆专用车道”200米、100米、50米的地方,分梯次设置了提示标牌。

●为让市民更加清楚的知道多乘员车辆专用车道的起始位置,成都交警在起始点和终点也设置了醒目的标识牌。

●在多乘员车辆专用车道上,成都交警设置了标牌进行明示,同时,在地上也施划了标线进行区别。车行道分界线为:4米白色实线、4米间隔(通常的车行道分界线为2米实线、4米间隔);地上提示字为白色。

2条多乘员车辆专用车道

1 科华中路、科华南路下穿隧道(绕城高速至三环桂溪立交内侧桂溪西街人行天桥)(不含科华南路隧道地面道路)由南向北方向,全长4.2公里。

2 天府大道南一、二段(煎茶立交至牧华立交)由南向北方向主道左侧第一条车道,全长10.9公里。

焦点>>>

单人单车进入HOV车道罚款100元

按照《道法》第37条规定:道路划设专用车道的,在专用车道内,只准规定的车辆通行,其他车辆不得进入专用车道内行驶。如果违反规定驶入HOV车道,将依法对违法车车辆处以罚款100元的处罚。也就是说HOV车道规定2人及以上成员通行,如果单车进入将受到处罚。

另外,如果在科华中路下穿隧道内越线驶入HOV多乘员车辆专用车道,除罚款200元外,还将被记3分。

摄像头怎么拍?

成都交警采取现场执法和非现场执法相结合的方式进行管控,同时将使用红外线抓拍进行监督。

副驾驶必须要坐乘客吗?

并不强制要求坐副驾驶位,只要符合车内2人以上乘客即可,但副驾驶位置不得乘坐12周岁以下儿童。同时,像国外车主放假娃娃在副驾上的行为是不可取,并且也没什么作用的。

出租汽车能否使用HOV车道?

载有乘客的出租汽车可以使用HOV车道,未载乘客则不能。

雅西高速暴雨中断 今日中午前难恢复 司机朋友注意:雅西高速彝海至栗子坪段、国道108均无法通行

■天府早报记者 周琴

从3日凌晨开始,雅西高速拖乌山路段遭遇暴雪突袭,连续降雪时间已超过10小时。路段积雪结冰严重,已不具备通行条件。

随后,四川高速交警对该路段车实施临时交通管控。同时国道108线彝海至栗子坪路段也已暂停通行。交警估计今日中午前,天气无好转,请大家及时调整出行计划。

拖乌山降雪影响交通

1月3日凌晨,受冷空气入川影响,雅西高速迎来新年第一场低温雨雪凝冻天气,栗子坪至彝海路段从3日凌晨5时左右开始持续降雪,路面积雪最厚达5cm,最低温达-2℃左右,部分路面结有暗冰。

据四川高速交警民警介绍,截至3日下午4点拖乌山南北坡降雪持续增大,彝海至菩萨岗、栗子坪至拖乌山两路段结冰严重,车辆无法通行,主线已中断。同时国道108线彝海至栗子坪路段也因大雪和车流量猛增而无法通行,



现国道108已暂停通行。

目前,针对攀枝花往成都方向的车辆,交警在泸沽、礼州、德昌等站点设置管制点,进行劝返。成都往攀枝花方向的车辆,交警在荣经、石棉站点进行劝返。交警部门估计,今日中午前天气不会好转,路段难以恢复通行。

已洒42吨融雪剂除雪

昨日下午,记者从四川交投集团川高公司获悉,在冰雪天气发生后,雅西高速公司迅速启动

应急预案,与高速交警、交通执法等部门联动联动,安排布置应对措施,并及时发布路况信息。

据了解,雅西高速融雪除冰队伍和清排障队伍,在昨日凌晨5时抵达降雪路段,并开展融雪除冰和清障作业。

截至记者下午5点发稿,雅西高速共出动人员50余人次,出动巡逻车、清障车和除雪车10余车次,撒布融雪剂40余吨、液体融雪剂约2吨,救助司乘人员55人次,转移被困车辆15台。

春运首日 返川两条热门线路 火车票已售完

早报讯 元旦已经过了,春节还会远么?回家过春节,一定记得提前抢票!

2018年春运将从2月1日开始,3月12日结束。据中国铁路总公司消息,2018年春运,网络、电话订票预售期为30天,车站窗口、代售点和自动售票机预售期为28天。

按照提前30天的时间安排,从1月3日开始,网络和电话可预售2018年春运首日(2月1日)的火车票,如果到车站窗口、代售点或自动售票机购买,要等到1月5日才可买到春运首日火车票。

由于春节法定假日为除夕到正月初六,每年除夕前后和初六前后,都是春运客流高峰,除夕和初六当天的车票往往最为紧俏。

给大家提个醒!按照30天的预售期推算,今年除夕(2月15日)当天的火车票,将在1月17日起开售,正月初六(2月21日)的火车票,将在1月23日起开售。

今年春运,对于广大旅客来说,铁路部门日前推出的“攒积分兑换车票”活动需要留意,旅客可通过购买车票获得相应乘

车积分,并兑换铁路部门指定车次的列车车票。

昨日下午,记者查询了12306售票网站,发现从广州、上海回成都的火车票,从1月15日至1月31日,每天有过半车票已被抢光。

目前,广州至成都每天开行四趟列车,从1月15日到1月31日,每天只有少量硬座余票;目前从上海至成都,每天有8趟列车,其中过半车次的硬座车票已经售出。

不出意料,在春运首日(2月1日),当天广州、上海回成都的火车票都已售罄,所以大家一定要提前买票!

昨日下午,记者也来到成都火车北站售票大厅,但售票窗口前人流稀少,随着网络售票不断普及,越来越多的旅客选择网上购票,以往在售票大厅人山人海排队购票的场景,可能将成为历史。

另外有个小贴士,今年大家可以在“铁路12306”小程序或“铁路12306”微信公众号中登陆12306账号,再绑定微信号,即可在微信内接收购票、改签、退票等行程通知,使用起来比较方便。

(华西都市报一封面新闻记者 李智)