



今起全国铁路大调图,从成都北上列车选择多速度快 成都到北京复兴号 下午3点首发

■天府早报记者 王小瑾
部分综合四川在线

12月28日,全国铁路将实行年底列车运行图(简称年底图)。调图后,出川的列车不仅车次变多,时间也缩短了很多,其中,经西成高铁,成都到太原、天津、郑州、秦皇岛、南京方面均有D字头或G字头动车组开行。省内方面,经由西成高铁,四川省沿线城市新都、德阳、绵阳、青川、剑门关、广元等到达上述省外城市的时间也大幅缩短。其中,广元作为我省北上的铁路枢纽,所有北上出省的高铁或动车,均在广元经停。西成高铁“提速”后,省内沿线城市间的时间距离也缩短了。如,成都到德阳最短只需23分钟,到绵阳最短36分钟,到广元最短用时仅1小时25分钟。

明日起成都到西安有24趟动车

记者从12306官网发现,从12月28日开始,成都到西安的动车班次显著增加,28日当天就有15个班次。而从29日起,增加为24个班次,平均每30分钟就有一趟,间隔最短的仅有8分钟,二等座最低票价245元。24个班次中,最快的一趟为D1918次动车,早上9点出发,中午12点25分抵达西安,全程只需要3小时25分。

除增加了动车外,还增加了几趟高铁。28日有7趟高铁,29日开始每天有9趟,所有从成都到西安的高铁耗时都在4小时以内。最快的一趟为G90次列车,从成都到

西安也只需3小时15分,该列车始发为成都东站,终点站是南京南站。

也就是说,从12月28日起,想从成都到西安的乘客不仅可选择D字头动车,还可选择G字头高铁。不仅班次多了,可选择的时间也更丰富了,29日起,成都到西安调图后将满足更多旅客的需求。临近元旦小长假,成都往返西安的火车票销售火爆,许多班次售罄,有出行安排的旅客还请提前做好购票准备。

天津首次有了直达成都的高铁列车

此次调图,天津地区首次有了直达成都的高铁G1702,全程耗时10小时20分,二等座票价792元。西南地区将迎来从成都始发直达京津冀三地高铁列车全覆盖的新纪元。成都东站到天津西站还有一趟G1710次列车,历时10小时15分钟,该列车始发站为重庆北站。

新纪元



坐复兴号从成都到北京不到8小时

12月28日起,成都至北京高铁每天有两趟,分别为G90和G308,均经西成高铁线路北上,当日可抵达。

12月16日,从成都东始发开往北京西的G90次动车正式放票,该车今天下午3点01分首发,历时7小时47分,于晚上10点48分抵达北京,较目前最快的G310次蓉京高速动车组(14小时37分钟)压缩了约一半的旅行时间。值得关注的是,这趟列车将由我国最新研发

的中国标准动车组CR400BF(复兴号)列车担当,这也是复兴号动车组首次在西南地区开行。该车二等座778.5元、一等座1222元、商务座2376元。

据了解,该车次从成都东出发,途径西安北站、郑州东站、石家庄站,最后抵达北京西站。这趟列车途经西成高铁线路,其中成都东至西安北为直达列车,中间不停靠任何站点,全程只需要3小时15分钟,也是目前成都到西安最快的一趟列车。

南京到成都不到10小时

南京经西成客专至成都首开“G”字头列车,到汉中、广元、绵阳等方向将首次通达高铁。

本次调图,原来南京南开往西安北G1886/7、G1888/5次1对列车的运行区段进行调整,经西成客专延长至成都东;将原先上海虹桥开往西安北G1974/5、G1976/3次1对列

车,经西成客专、成渝高速线延长运行区段为上海虹桥至重庆西。目前,南京到成都最快的D953次列车,要11小时13分钟,而调图后,G1886次从南京到成都全程运行时间9小时42分,二等座票价为803元。成都到南京方面,增开了G1888次高铁,全程耗时10小时04分。

同步播报

12306新增微信通知方式 微信可实时接收购票改签等信息

早报讯(记者 王小瑾) 12306”公众号后,即可在微信内接收购票、改签、退票等行程通知。12306表示,列车运行调整和手机号码核验仍通过短信发送。另外,选择微信通知的旅客也可通过12306网站、APP、公众号或小程序的微信解绑功能,取消微信通知,恢复短信通知服务方式。

微信除了可以用来支付火车票,还可以实时接收购票改签等信息啦!近日,记者从12306官网获悉,从12月26日起,12306新增了微信通知方式。用户在“铁路12306”小程序或“铁路12306”微信公众号中登陆12306账号,绑定微信号,并关注“铁路

提醒

车次	出发站	出发时间	历时	商务座	一等座	二等座
G90	成都东	15:01	07:47	无	无	无
G308	成都东	10:42	09:38	9	无	无

值得注意的是,从1月16日开始,18点58分从成都东发车的D1952次列车因运行图调整,暂停发售。即1月16日开始,成都出发的西成高铁最晚发班为18点07分,该车次到达西安的时间为当日22时31分。成都至北京高铁每天有两趟,均经西成高铁线路北上,最低票价778.5元。

渝贵铁路昨起拉通运行试验 春节前有望开通运行 届时成都市民3.5小时到贵阳

早报讯(记者 王小瑾)12月27日13时许,经过3个多小时平稳运行的55833次试验列车顺利抵达贵阳北站,标志着重庆至贵阳铁路扩能改造工程(简称渝贵铁路)运行试验进入冲刺阶段,该线距离开通运营又近了一步。如果一切工作顺利,该条铁路有望明年春节前开通运

营。该次试验列车由CRH2A型担当,该车型构造速度为250公里/小时,这也将是渝贵铁路开通后成都、重庆至贵阳间短途运输的主力车型。

渝贵铁路采用高标准双线方案,与既有的川黔普速铁路形成了三线格局,组成了西南地区连接西北、华南、华东城市群的快速

铁路通道,也是川渝经济区通往珠三角经济区的南下重要出海通道。并与西成高铁、沪昆高铁、兰渝铁路、贵广铁路共同构成高标准、大能力、快速度的铁路通道,促进西南、西北与珠三角、港澳等地区人员交流、物资运输。

据悉,渝贵铁路开通后,四川、重庆将开行经渝贵运行的大

量南下旅客列车。成都局集团公司根据开行计划,结合担当列车对数,选拔了约300名乘务员和近100名动车列车长,搭建了近百个乘务组并提前开展了为期一个月的全封闭式训练和近一个月的跟车实作实习。从服务礼仪、客运人员心理学常识、高铁常用英语、动车乘务管理、安全应急操作

等方面展开了培训。渝贵铁路开通投用后,重庆至贵阳铁路平均旅行时间将由目前的最快10小时缩短至2小时左右,成都至贵阳的铁路平均旅行时间将由目前的最快12小时缩短至3.5小时左右,在贵阳接沪昆高铁,成都至广州时间也将缩短为8小时以内。