

地铁7号线迎来首个“大考”,火车南站换乘客流猛增,网友吐槽—— 以前全程1小时 昨日南站堵了40多分钟

■天府早报见习记者 王亚楠
实习生 赵文敏

昨日早上,成都地铁7号线迎来试运营后的首个工作日早高峰。受换乘客流和大铁客流的叠加影响,火车南站换乘客流压力陡增,大量乘客拥堵在7号线换乘1号线的扶梯入口处,现场堪比“春运”。根据6日的晚高峰和昨日早高峰客流情况,成都轨道集团召开专题会对火车南站大客流组织再次进行部署,推出“组合拳”应对火车南站早高峰大客流。



地铁火车南站站厅人满为患

公交接驳 高峰快线G83 全程就2人

就在许多网友吐槽火车南站换乘挤不上车时,有网友反映,与1号线线路相似的高峰快线G83,全程就两人,和司机面面相觑,8点30分出发,一路没有特别堵,大概30分钟就到世纪城了。

12月6日,成都已开行G83、G90两条可接驳1号线的南延线公交线路,选择搭快线公交也是一种进出城区的便捷方式。

G83路(地铁省体育馆站—地铁天府五街站)线路走向:人民南路四段、天府大道北段、天府大道中段、天府大道南段。

G90路(火车南站综合交通枢纽站—地铁天府五街站)线路走向:火车南站综合交通枢纽站发出后经都会路、盛和一路、天府大道北段辅路、天晖中街、天晖路、交子北一路、交子南一路、锦城大道、天府大道北段后至地铁天府五街站。

亲历早高峰 到1号线换乘路线已用围栏规划

昨日早上8点30分,天府早报记者在火车南站地铁站厅看到,为引导早高峰客流有序进站,下行扶梯入口处左侧的通道已用安全围栏暂时封闭。乘客乘扶梯到1号线站台,得跟着排队围栏规划出的路线行走。

“乘坐1号线和换乘接驳车的乘客请往这边走……”站厅里,地铁工作人员拿着大喇叭不断重复这句话,同时为咨询问题的乘客答疑解惑。按照指引,天府早报记者也加入到排队的人群中。为避免大量乘客涌入,造成1号线站台过于拥挤,地铁安保人员在扶梯入口处采取了限行措施。而此时队伍最前方,连接扶梯入口的通道处,乘客已寸步难行,一旁的地铁志愿者也被挤到围栏边动弹不得。从开始排队到顺利乘扶梯下到站台,原本1分钟的路程,却被“堵”了10多分钟。下个楼梯万分艰难,能挤上早高峰的1号线更是“难于上青天”。由于1号线广都方向站台等候乘客太多,地铁工作人员组织乘客排成三列,仍然快排到对面站台的屏蔽门前。虽然每隔2分钟便有列车进站,在工作人员的帮助下,排队乘客还是有

一大半都需搭乘一趟列车。

我知道会挤,可没想到这么挤

早上8点多,陆续有乘客在朋友圈晒出了成都地铁火车南站早高峰的照片,站台里全是人头,恍若春运现场。网友“威哥有个胖天使”称,早上在火车南站挤了8趟才上。网友“Kingsbiber”称,我在南站换乘了40分钟上不去,还是迟到了。还有网友“神”总结:盼了一年,少了6站,省了12分钟,一到火车南站等了8趟车,候车近15分钟,还超3分钟。

天府早报记者在排队等着坐扶梯时,不少身边的“堵友”也开启了吐槽模式。担心上班迟到的张女士表示,感觉自己很冤,“我不是往高新区那边去的,7号线开通了,我看这近点儿,就想在这

坐1号线绕回去。”本来想图个方便,结果赶上早高峰,被堵得连站台都进不去,张女士吸取教训后做了决定:“我以后还是按以前的路线上班吧。”

另一位市民何小姐倒是“苦中作乐”,开玩笑说自己一不留神被“小7”给坑了。“我在世纪城上班,以前坐2号线到天府广场换1号线,全程要1个小时。现在7号线开通了,可我恐怕要在火车南站堵1个小时。”何小姐告诉记者,她考虑过在火车南站换乘的人可能会比较多,但实际远超她的预想,“我本来以为多等几趟地铁就能解决,没想到堵了40多分钟。”

客流量猛增 1小时换乘客流量近1.7万人次

昨日早高峰8点—9点期间,成都地铁火车南站7号线换乘1号线的客流量接近1.7万人次。而数据显示,7号线开通以前,该站每日进站客流量平均为1.8万人次。

1小时1.7万人次到底有多少?成都地铁运营公司站务一中心相关负责人介绍:“几乎和天府广场早高峰换乘客流量持平。”但受客流量叠加影响,地

铁火车南站地铁站换乘压力却较之更突显。“7号线开通可以缓解1号线其他换乘站的压力,却会导致火车南站的换乘压力更集中。”因为成都市早晚高峰主要为南北向,纵贯南北的1号线此前已运力紧张,早高峰期间,1号线南段客流压力特别大,地铁火车南站又是1号线向南方向已有换乘站中的最后一个。

多措并举应对 情况在预料中,“组合拳”应对大客流

昨日早高峰结束后,成都轨道集团召开专题会对火车南站大客流组织再次进行部署,结合昨日情况,推出一系列新举措:一是对客运组织方案再次进行优化和提升,通过压缩1号线早高峰行车间隔、加强车站流线组织、线网行车联动、大站空车精准投放等多项举措的协调联动,确保广大乘客安全有序乘车;二是提前实施18号线与1号线的换乘改造工作,对火车南站的换乘空间再次优化提升,有效提高1号线站厅和站台人流通行能力。

“今天早高峰的拥堵情况在地铁方面的预计之中。”成都地铁运营公司站务一中心副主任刘薇表示,成都地铁在前期就对火车南站站厅进行扩容改造。昨日早上也增加了大站空车,同时联系

成都市交委在火车南站E口增加天府五街方向的公交接驳车,在火车南站B口、D口外增设400多辆单车投放量。人员上也安排了正式员工25人,安保50人,而地铁站点通常的配置是8到10名正式员工。

“实际上除了火车南站,其他换乘站点整体的大客流都得到了缓解。所以七号线的开通,对成都整个轨道交通高峰的运作问题解决都是有利的。”她也提醒广大市民,火车南站的客流超高峰主要集中在8:25—8:45,乘客请提前做好出行安排。由于7号线与既有线换乘站较多,而火车南站换乘的客流压力较大,市民可以从天府广场站、骡马市站或省体育馆站换乘1号线。目的地较近的乘客,建议选择骑行。

区县新闻

文旅成华亮相上海滩 加快文体旅融合发展

本报讯(记者 赵霞)昨日14时许,在上海举行的成都自贸试验区暨现代服务业上海推介会上,成都成华与品牌投资商签订了推进建设中信城开中歌艺术城文创项目等产业项目。天府早报记者了解到,加快文旅体产业融合发展,是成华区推进新经济新产业发展的重要举措,也是建设“中优典范 文创成华”的重要支撑。

据介绍,中信城开中歌艺术城

文创项目由成华区与中国国家歌剧舞剧院等单位联合打造,拟建设10个剧场场馆,建成集戏剧创作、版权交易、艺术展览、艺术培训、艺术衍生品设计销售等多位一体的艺术产业综合体。

除完美世界、成都繁星戏剧村、《PANDA!》秀、柴火创客空间、开心麻花、喜马拉雅FM、荷苗小剧场等文创产业项目外……成华区每年还举办了100多场次大型活

动,如永久落户成华的国际友城青年音乐周。

这些重大项目签约落地和活动的举办,无不反映出成华作为成都出川、出海,对外交流融合的门户和枢纽,巨大的人流、信息流和商务流汇集叠加,具备做大做强现代产业支撑的巨大优势和潜力。

成华着力推动禾创药业仓库、原101货运市场等东郊工业文化遗产建筑群落改造项目,致力于打造

几个中国之最:中国最美地铁车站——中车站,中国最时尚创意仓库——禾创药业仓库,中国最炫酷水泥秀场——华西水泥泵,中国最文艺社区中心——103仓库,中国最浪漫樱花铁路步道——二仙桥公园,以这几个“最”为核心,以城市文创、双创基地、总部办公、城市文旅为四大业态支撑,构建成华工业文旅圈,打造成成都工业遗产文明地标、西部文创品质形象客厅。

青羊区推动 社会主义核心价值观浸润

本报讯(记者 赵霞)12月6日下午,成都市青羊区社会主义核心价值观观进网吧主题活动启动仪式在青龙街一网吧内举行。本次活动以“践行社会主义核心价值观,倡导绿色文明上网新理念”为主题,涵盖了核心价值观宣传进网吧、绿色文明理念进网吧、文明志愿服务进网吧、公益兑换激励进网吧等四大内容,旨在推动社会主义核心价值观有效融入社会生活、融入青年群体、融入网络文化。