



成都首条环线地铁7号线昨日开通 首发车司机是“夫妻档” 内外线不见面

■天府早报见习记者 王亚楠
实习生 赵文敏

昨日上午,成都地铁7号线各车站正式开门迎客,早上8点50分,首发列车金沙文化主题列车载着第一批乘客从金沙博物馆站缓缓驶出。历经4年的建设和筹备,成都地铁首条环线正式开通试运营,它串联起2.5环沿线密集的生活区和成都站、成都东站、成都南站等重要交通枢纽,线路全长38.6公里,设地下车站31座,与既有地铁线路设有8个换乘站。试运营的正式开通,标志着成都中心城区轨道交通骨干成网,成都从此进入“井+环”线网化运营时代。



体验

市民首发体验: 从此告别换乘“冤枉路”

从建设初始,成都地铁7号线就备受关注。昨日是试运营首日,无论在地铁站台上还是列车上,天府早报记者都能充分感受到成都市民对“小7”的喜爱之情。首发列车还未开始载客,就已有市民在安检通道早早等待了,一位69岁的阿姨还带着她90岁高龄的母亲前来体验一把。

在首批乘客中,一位外国乘客很显眼,引人注意的不仅是金发碧眼的外貌,还有他一口流利的四川话。“因为我在成都生活了20年。”这位乘客叫江南,来自美国。因为太喜欢吃火锅,江南在玉林开了一家火锅店。他告诉天府早报记者,他平时出行主要靠地铁。“我熟悉成都的每条地铁线路,7号线当然不能例外。”

家住成都西门武清北路的何先生,在天府三街附近上班。过去,他每天都要先乘4号线再换1号线,现在则是4号线换7号线再换1号线。看上去好像换乘变多了,有了7号线,何先生却能摆脱走“冤枉路”的过去。“我要去的是南边,原来为了换1号线,就要先往北到骡马市,现在坐7号线不用反方向走了。”昨日上午9点,何先生乘坐首发的7号线列车从文化宫站出发,20分钟后就到了火车南站换乘1号线。何先生说,过去整个行程要花1小时,现在只需约40分钟,不仅少绕远路,早上还能多睡20分钟。

7号线首发列车 是移动的历史博物馆

成都地铁7号线的首发列车,以“多彩的金沙王国”为主题,金色的主色调充满车体和车厢内部。主创人员介绍,作为学习绘画20多年的艺术工作者,他曾经见过国内外无数经典艺术作品,但当亲眼见到太阳神鸟金饰时,他仍不禁为3000多年前古蜀人非凡的艺术创造力、想象力和精湛的工艺水平所深深震撼,通过融合创新,最终形成四幅主题画面——骑神鸟的射箭者、手捧祭

坛的大祭司、守护祭坛和太阳神鸟的金沙武士,以及祭坛圣火中锻造的黄金面具,模仿敦煌壁画的表现形式,分别绘制于车厢内部每扇车门以及司机门上。

同时,设计师借鉴莫斯科地铁将国家博物馆展品搬进地铁车厢的创意,将鱼类、金形蛙器等图腾和文物进行艺术处理,精心提炼出若干个小元素,贯穿于车体、车窗、车厢墙面等处,车厢地面、顶

棚均以太阳神鸟金饰图案作为点缀,4只神鸟簇拥的广告框、以金沙出土文物造型为灵感设计的把手,椅背的黄色带山背景等细节,展现出原汁原味的金沙文化,在地铁车厢内打造一个移动的金沙博物馆。

在车体外侧的图案则精心绘制出重影效果,当列车驶过站台时,画面将呈现出立体效果,让车站候车的乘客也能一秒“穿越”到金沙王国。



人物

首发列车夫妻档司机: 很激动也很荣幸

地铁7号线作为单一环线运营列车,首列开行了内环、外环列车,内环为顺时针行车,外环为逆时针行车。

天府早报记者从现场了解到,此次首发列车的两位司机罗新宇、肖芳还是一对夫妻,他们在2012年因同在一个班组工作相识,成都地铁不仅是他们的“事业线”,也是“爱情线”。

在地铁7号线川师站,这对夫妻档接受了媒体的采访。据了解,肖芳不仅是成都地铁7号线唯一的一名女司机,还是全国首位90后藏族地铁女司机。她曾经先后被评为“四川省劳动模范”、“四川省三八红旗手”,安全行驶里程超12万公里。“我们夫妻能作为首列司机,感觉很荣幸,也很激动。”肖芳说,为了把地铁7号线首发任务完成好,她和丈夫都做足了训练。“和他(罗新宇)开内外环,上班时候就都见不到。但大家也互相理解。”

罗新宇向天府早报记者介绍,7号线相比以往列车的驾驶难度更大,但是舒适性和平稳性都提高了很多。“以前2号线的列车有7级档位,对应档位都有固定的速值,操作相对比较简单。改成无机变速后,对司机的技术水平要求高了,但速度增减变化却更柔和,乘客的乘坐体验也更好。”

开设绿色通道 针对火车南站采取高峰期站台分流

地铁7号线开通后,受换乘客流和大铁客流的叠加影响,火车南站等1号线南段客流压力较大,成都地铁提前谋划,制定多项运营举措,为有效缓解客运压力,助力市民乘客便捷出行。

为保障车站运作安全有序,前期对火车南站站厅、站台进行了扩能改造,增加了3600余平米的有效面积。早

晚高峰期间,将根据客流情况增开列车并增派工作人员加强乘客上下车引导,车站在站厅及站台区域设置导流栏杆,并根据客流情况适时组织站台分流、站厅绕行、分批放行等客运控制措施。鉴于早晚高峰期间车站客流较大,等候时间长,为便于乘客合理安排行程,车站将摆放候车时间告示,提前告知乘车预

计等候时间,方便乘客安排调整行程。

此外,在周一至周五工作日期间,火车南站地铁站E口外将定时开行天府五街方向的公交接驳车,赶时间的乘客可选择乘坐接驳车。同时,为提供更人性化的服务,针对老弱病残孕等特殊人群,成都地铁将开设绿色通道,提高乘客通行效率。

线网运营再次提速 1号线最小行车间隔全国最短

地铁7号线开通试运营后,成都中心城区轨道交通骨干成网,将给乘客出行习惯带来实质性变化,线网客流将会有较大幅度增加。为缓解大客流压力,成都轨道集团根据线网运能匹配,科学制定方案,对既有线路运行图进行了优化调整,加密高峰时段上线列车。地铁1号线高峰段最小行车间隔压缩为2分钟,为全国最小间隔;地铁2号线高峰

时段最小行车间隔为2分钟40秒;地铁3号线高峰时段最小行车间隔为3分钟30秒;地铁4号线高峰时段最小行车间隔为3分钟10秒;地铁10号线高峰时段最小行车间隔为8分15秒。同时,根据早晚高峰客流的潮汐特性,结合地铁7号线开通后既有线的客流预测,参考各交通枢纽站、飞机场等大型客流集散点的服务时间,对线网各条运营线路的首末

班车换乘时间进行优化调整。

首班车匹配:其他线路市郊一市区方向均可换乘地铁7号线,6:00以后到达成都的火车可与地铁接驳。

末班车匹配:换乘时间满足市区向郊区发散,内/外环到达成都东客站的时间均在23:00以后。线网匹配调整后,1号线收车时间延时10分钟,2号线延时15分钟,3号线延时20分钟。

接驳

今明两天地铁7号线沿线 将新增8条公交线路

成都首条环线地铁7号线开通试运行,你感受到便利了吗?今后,更多市民能够更方便地出行。昨日,记者从成都公交集团获悉,地铁7号线公交优化接驳方案已出炉,未来两天,地铁沿线站点还将新增8条公交线路。

其中,12月7日新增5条公交线路,分别是方便翡翠城片区与地铁7号线接驳的432路和433路、方便青龙场片区与地铁7号线接驳的426路、方便科园片区与地铁7号线接驳的430路还有214路。432路起讫点:成仁公交站—地铁琉璃场站;433路起讫点:麻柳湾站—地铁琉璃场站;426路起讫点:致强环环站—地铁八里庄站;430路起讫点:地铁高朋大道站—科园南路站;214路起讫点:侯家公交站—地铁东坡路站。

12月8日新开425路、427路、428路3条线路。425路起讫点:八里小区站—地铁二仙桥站;427路起讫点:东坡北二路站—龙华北路站;428路起讫点:万兴公交站—武阳大道武侯大道口站。(封面新闻记者 吴冰清)