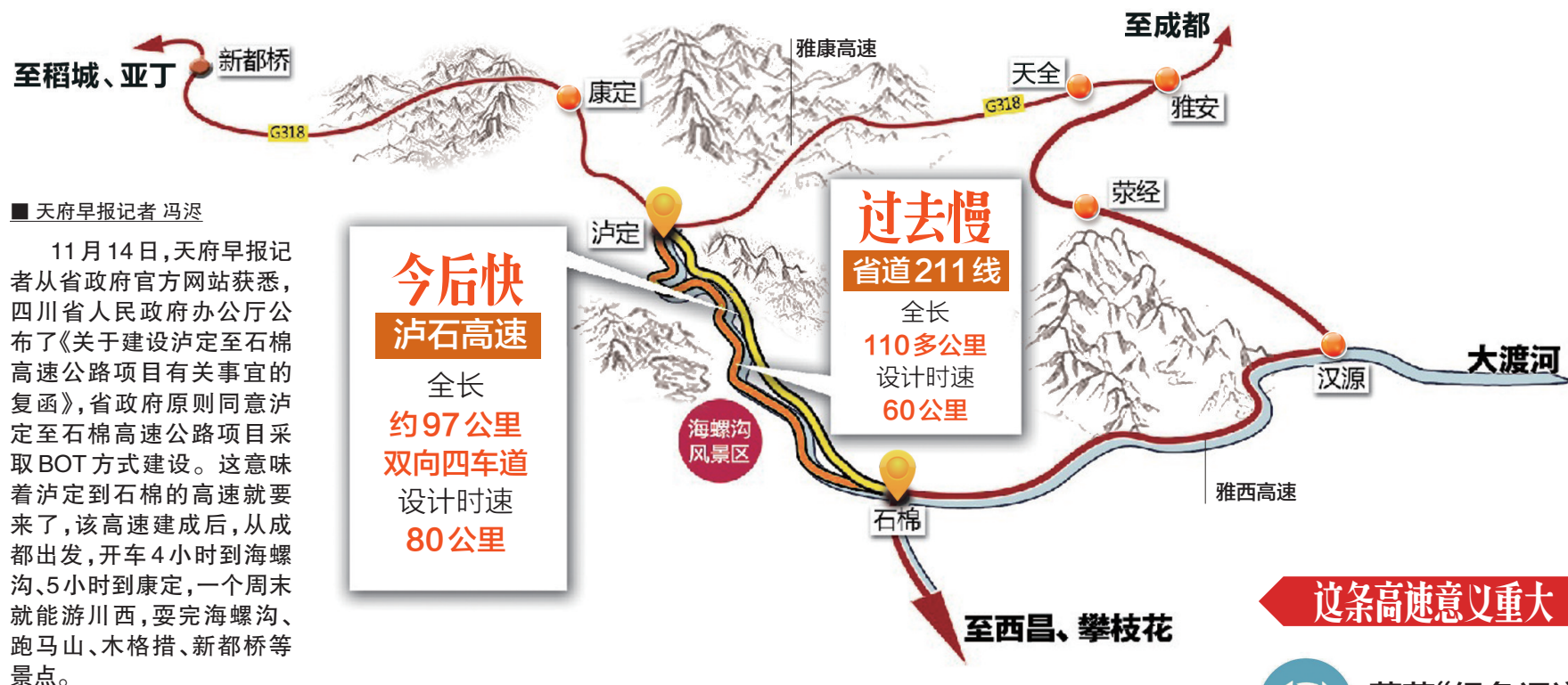


## 学习贯彻十九大精神 推动治蜀兴川再上新台阶

定了! 泸石高速采取BOT方式修建  
今后4小时到海螺沟、5小时到康定

■天府早报记者 冯迟

11月14日,天府早报记者从省政府官方网站获悉,四川省人民政府办公厅公布了《关于建设泸定至石棉高速公路项目有关事宜的复函》,省政府原则同意泸定至石棉高速公路项目采取BOT方式建设。这意味着泸定到石棉的高速就要来了,该高速建成后,从成都出发,开车4小时到海螺沟、5小时到康定,一个周末就能游川西,耍完海螺沟、跑马山、木格措、新都桥等景点。

## 今后快

## 泸石高速

全长  
约97公里  
双向四车道  
设计时速  
80公里

## 过去慢

## 省道211线

全长  
110多公里  
设计时速  
60公里

## 这条高速意义重大

## 蔬菜“绿色通道”

甘孜州地处高原地区,蔬菜的自产能力较差,由于交通不便,从外地运入十分困难。

西昌是甘孜州蔬菜的主要供给地,泸石高速建成后,西昌的蔬菜经雅西高速从石棉转运到康定的时间将大大缩短。

## 环贡嘎山旅游环线

自驾游客可以沿318线经泸定县到海螺沟、稻城等地旅游,还可以沿318线进入西昌。

泸定至石棉高速公路建成后,将有利于海螺沟、田湾河、安顺等旅游景区发展,形成环贡嘎山旅游环线。

## 线路长约97公里

一年前,泸定至石棉的高速(下称泸石高速)将在“十三五”期间开建的消息已经释放出来。今年2月,省政府印发《四川省“十三五”部分拟开工高速公路项目招商工作方案》,明确G0615久治至马尔康与泸定至石棉2个项目打捆招商,总里程321公里,总投资430亿元。采用PPP方式或采用政府还贷方式开展相关工作。

根据此前的设计,

泸石高速沿大渡河布线,全长约97公里,高速起于泸定县,经泸定县城,绕海螺沟景区,跨越大渡河,入石棉境内后,沿大渡河一路下行,经安顺,止于石棉,接雅西高速。其中甘孜州境内约58公里,雅安市境内约40公里,按双向四车道建设,设计时速为80公里/小时,路基宽245米,总投资约1455亿元,平均每公里造价约1.49亿元。

## 提速连接雅西雅康两条高速

目前泸定至雅安主要有两条通道。第一条是泸定沿国道318线经天全县到达雅安,另一条是沿省道211线经过石棉县到达雅安。

省道211线泸定至石棉段共有110多公里,由于道路等级差,除了一部分是二级公路以外,大多数是三级公路,100多公里的路要跑五六个小时。

泸定县交通局工作人员曾表示,泸石高速将极大地提高车辆进出甘孜的

效率。

该高速建成后,成都经雅西高速转上泸石高速,到康定只需要5小时车程,时间比现在减少近2个小时。“到那时,成都市民驾车到海螺沟只需要4个小时,到新都桥只需要6个小时。一个周末就可以轻松耍完海螺沟、跑马山、木格措、新都桥等景点。”

泸石高速建成后,将连接雅西高速和雅康高速,与318线一起形成入藏的通道。

## 遂宁至天府国际机场将建快速通道

昨日,记者从遂宁市交通运输局获悉,遂宁至成都天府国际机场快速通道路线走向已初步确定。快速通道起于遂宁市中环线,经过资阳市乐至县,止于成都天府国际机场,全长128.2公里,为双向6车道一级公路。

## 双向6车道 全长128.2公里

该项目具体路线走向为:起于遂宁经开区新桥镇,接在建中环线,向西借用遂宁至大英快捷通道,经大英县、资阳市乐至县,于简阳市涌泉镇接简阳河东环

线快速通道,经简机仁快速通道到成都天府国际机场。该线路全长128.2公里,其中新建109公里,拟采用一级公路标准,双向6车道。据遂宁市交运局规划科

邹朋介绍,考虑行车安全,此条快速通道考虑到行车安全,快速通道将采用主辅道分离设计,并在通过城市主干线时,采用桥梁或下穿隧道的立体交叉设计。

## 加快推进 力争早日开工建设

项目建成后,将带动地方经济发展、完善区域内路网结构。同时,打通成都经资阳至遂宁港,汇入长江的水运大通道,推进遂宁安居机场作为成都天府国际机场配套机场承担的航空服务、空港物流等临港服务业

发展,为遂宁、资阳融蓉发展提供强大基础支撑。

据悉,下一步,遂宁市交运局将持续加快推进项目前期工作,确保路线设计方案更加科学合理、力争项目早日开工建设。

新闻背景 | 成遂协同发展的  
重要“通道”

成都天府国际机场建设为遂宁加快融入成都平原经济区同城化发展带来重大机遇,建设遂宁至成都天府国际机场快速通道,是抢抓成都“东进”机遇、实现成遂协同的重要基础设施项目,将为遂宁市经济社会发展赢得先机。今年省“两会”期间,遂宁代表团提出遂宁至成都天府国际机场快速通道项目建设建议以来,遂宁市交运局加紧推进该项目前期工作。

据了解,遂宁、资阳、成都三市已将遂宁至成都天府国际机场快速通道相关路段列入了各自“十三五”交通运输发展规划。成都“东进”的城市空间新格局与成遂协同发展、成资一体化发展的“西迎”高度契合,带来了新的发展机遇,是遂宁、资阳进一步融入成都经济圈的绝佳时机。(四川日报记者 李琴芳)

