



喜迎党的十九大

全国投资规模最大单体高速公路开工 成都到丽江 5年后可走沿江高速



■天府早报记者 周琴

昨日,2017年全省第三批交通重点项目集中开工动员活动在凉山州雷波县G4216线宜宾新市至攀枝花高速公路施工现场举行。据了解,2017年我省第三批交通重点项目计划集中开工动员“5+11+1”共17个项目,总投资1507亿元,将进一步掀起全省交通建设新的热潮。



沿江高速效果图

桥隧占比82.5% 每公里造价接近2亿元

本次集中开工的5条高速公路分别为G4216线(成都到丽江高速公路)宜宾新市至攀枝花沿江高速公路屏山新市至金阳、金阳至宁南、宁南至攀枝花3个路段;乐山至西昌高速公路马边至昭觉段;广元至平武高速公路。另外,还有11个国省干线公路项目及岷江汤坝航电枢纽1个水运工程。

G4216线宜宾新市至攀枝花沿江高速公路总里程452公里,总投资886亿元,是截至目前全国投资规模最大的单体高速公路项目;每公里造价接近2亿元,为4车道高速公路之最,预计2022年前建成通车。三个组成路段的主线及支线均采用双向四车道高速公路标准,设计速度80公里/小时,路基宽度25.5米。

主线起点顺接G4216线仁寿

经沐川至新市段,经凉山州雷波、金阳、宁南、会理、会东等县,止于攀枝花市东侧G5京昆高速金江枢纽互通,对接已建成的G4216线攀枝花至丽江段高速公路。

省交通运输厅总工程师陈乐生介绍,沿江高速线主要沿金沙江走廊布设,沟壑纵横,通道狭窄,筑路材料匮乏,生态脆弱,穿越多条地震断裂带,沿线泥石流、滑坡、崩塌危岩等不良地质灾害频发。全线桥隧比高达82.5%,其中隧道占比特别高达55%(隧道132座,总长约238公里),不仅建设难度大、风险高,同时也带来了高运营安全风险及高运营维护成本。

项目建成后,宜宾到攀枝花的车程将由现在的10个小时缩短为5个小时,乌蒙山区、大小凉山地区也将新增一条扶贫大通道。

揭秘沿江高速 比选方案里程数是定稿的3倍

沿江高速穿越了3个世界级水电站和3条强地震带,全线55%是隧道,相当于一半的路程在山腹里穿过。如何选择线路?设计原则为“安全选线”、“地质选线”,技术人员考虑多因素“穷尽”路线再进行比选,保证推荐方案“最优”。

为尽可能降低隧道比例和隧道群长度,在宜攀沿江高速新市至金阳段,技术人员研究了26个路线方案进行比选,研究里程数达到了路线长度的2.7倍,接

近3条同样长度的高速公路规模;在金阳至宁南至攀枝花段,项目组对所有可选走廊进行了详细研究,涵盖了多个走廊、23个方案,共计里程约955公里,是推荐路线方案里程的3.5倍。

由于隧道比例高、埋深大,传统地勘手段实施困难,技术人员采用物探方法,历时2年、肩抬背扛80公斤重测深仪器给全线隧道“庞大身躯”作了“全身CT切片”检查,并在隧道不同的部位进行“打孔取芯”、实体验证。

水运项目

改变成都无水港历史

岷江汤坝航电枢纽工程(总投资20.4亿元),是岷江干流(彭山江口至乐山段)航电梯级开发中的第二个梯级,已纳入我省《高等级航道达标升级2016—2020年专项工程方案》,也是2017年省重点新开工项目。项目建设对促进岷江乐山至宜宾段国家高等级航道直接向成都经济区延伸,有效弥补成都经济区水路运输“短板”,改变成都无水港历史,构建区域“公路、铁路、水运、航空”无缝对接的现代综合交通运输体系,服务于国家已经批准的四川自贸区和天府新区建设具有重要意义。

干线公路

11个项目投资142亿

国道248线、国道350线道孚县八美过境段等4个项目是我省甘孜、凉山两州重要的旅游公路,也是重要的扶贫公路,项目建设对于进一步改善区域交通出行条件,推动“交通+旅游”融合发展,促进区域经济社会发展和旅游资源开发具有重要意义。

沿江高速公路

- 总里程:452公里
- 总投资:886亿元
- 每公里造价:接近2亿元
- 桥隧占比:高达82.5%
- 隧道占比:高达55%
(隧道132座,总长约238公里)

预计2022年前建成通车

- 建设标准:采用双向四车道
- 设计速度:80公里/小时

项目建成后

宜宾到攀枝花的车程将由现在的10个小时缩短为5个小时



一道独特风景
利用库区航道
运输大宗材料

隧道长,带来运营安全、救援困难等难题。省交通运输厅公路设计院教授级高工乔定健说,项目组创新性的提出了“物理分段、扩宽隧道断面尺寸、增加左右线及洞外道路并联措施、增加停车区”的总体设计思路,为缓解驾乘人员压力、隧道抢险救援、营运维护提供了充足的空间。

为缓解长距离连隧道群可能给司乘人员带来的心理压抑,路线设计、灯光设计、景观设计中引

入了驾驶心理学理论,这在我省高速公路规划设计中还是首次。

沿江高速沿金沙江布线,互通、服务区设置困难。设计技术人员通过变形化、简易化、分离化、多样化等方式把互通“压扁”,将服务区或停车区分等级零散化设置。

宜攀沿江高速新市至金阳段沿线已有公路通行困难,不利于施工便道设置、进场,建设中,或将利用金沙江梯级电站库区航道作为大宗材料运输通道。