



牢记总书记重托 推动治蜀兴川再上新台阶  
—— 喜迎党的十九大

# 天堑 变 通途

国道317线

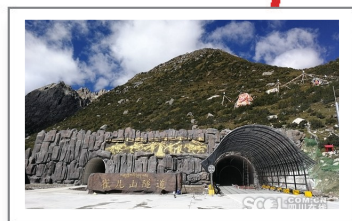
## 雀儿山隧道

# 正式通车

## 过往车辆不再绕行2个多小时山路

■ 天府早报记者 周琴

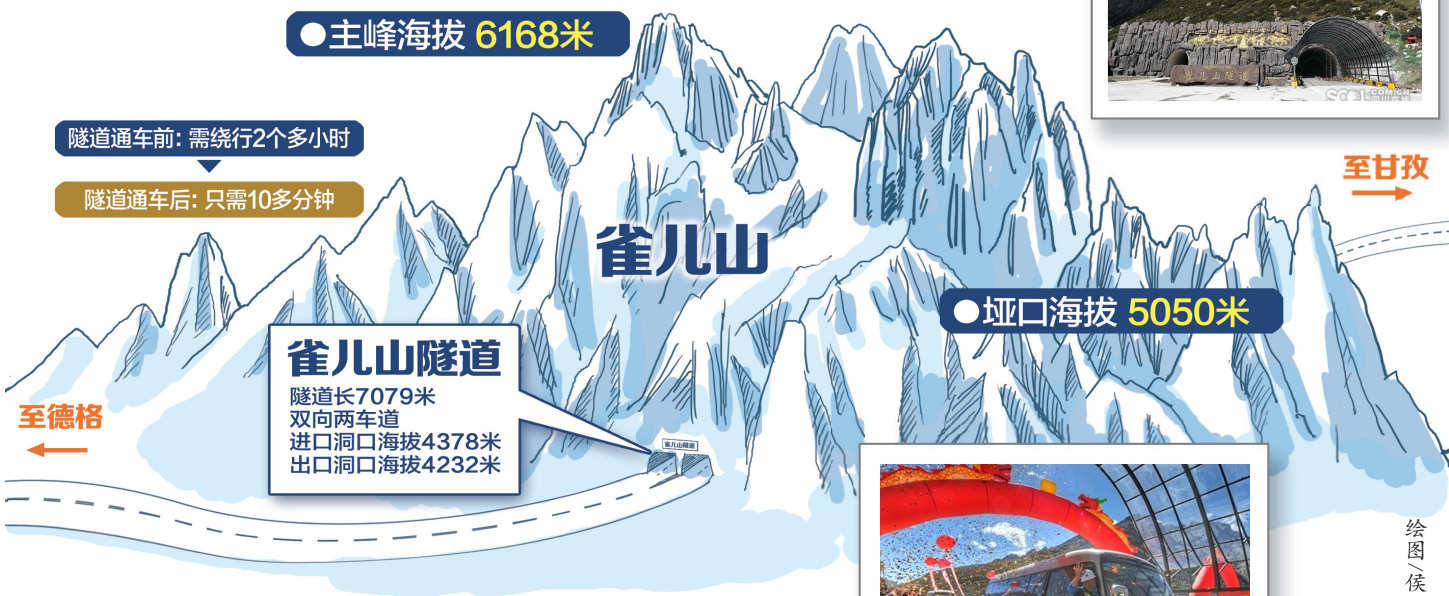
昨日,四川省甘孜藏族自治州德格县境内,世界上最高海拔的超长公路隧道——雀儿山隧道正式通车,成都至拉萨的川藏公路北线(国道317线)上的所有车辆,将不再绕行2个多小时的危险山路,改走雀儿山隧道,10分钟即可穿越雀儿山。



●主峰海拔 6168米

隧道通车前:需绕行2个多小时

隧道通车后:只需10多分钟



### 雀儿山隧道

隧道长7079米  
双向两车道  
进口洞口海拔4378米  
出口洞口海拔4232米

●垭口海拔 5050米

至甘孜

至德格

绘图/侯小科

### 建设历程

8年论证  
5年施工

#### ●2002年

雀儿山隧道方案论证和可行性研究工作启动,在前期研究论证阶段中,隧道设计备选方案多达7个。

#### ●2010年

起于国道317线雀儿山三道班,经错柯沟、雀儿山隧道和色曲河,止于雀儿山六道班被确立为最优方案。

#### ●2012年6月

雀儿山隧道开工建设。

#### ●2017年

9月26日  
雀儿山隧道正式建成通车。

## 隧道施工克服高寒缺氧

川藏公路北线317国道,四川省甘孜州德格县境内,雀儿山隧道备受瞩目,它的藏文名字叫“绒表俄扎”,意为“山鹰飞不过的山峰”。雀儿山隧道素有“爬上雀儿山,鞭子打着天”的说法,“风吹石头跑,四季不长草,一步三喘气,夏天穿棉袄”是雀儿山气候生动写照。

雀儿山主峰海拔6168米,每年长达8个月被积雪覆盖,山高路险、高寒缺氧,被称作“川藏第一险”。

作为目前世界上海拔最高超特长公路隧道,雀儿山隧道项目面临着诸多建设难点。项目位于藏区高原,高寒缺氧,隧道洞口含氧量仅有平原地区的一半,而隧道中部更低,对参建人员的身体健康带来严峻挑战,项目穿越甘孜—玉树地震断裂带,海拔高、地应力高、地震烈度高,所在区域地形、地质条件差、自然环境和气候条件恶劣。项目沿线建筑材料缺

乏,材料运距远,道路运输条件较差,成本控制难度极大。

面对这些困难,3000多名参建人员克服高原、高寒、缺氧、工效低,山高、路远、料少、运输难,隧道长、断面小,通风难、地质情况复杂、围岩级别变化快等诸多难题,创造了在海拔4300米以上恶劣条件下的施工奇迹。

雀儿山隧道通车后,过往车辆只需10多分钟就可以穿过雀儿山,将不必再绕行长达2个多小时的危险山路,较原路节约里程近20公里,国道317线雀儿山段可全年安全畅通。

## 10分钟跑完隧道全程

随着通车令下,雀儿山五道班老班长陈德华作为“向导”,与记者一起,成为首批体验雀儿山隧道的尝鲜者。

由隧道进口驶入,车速保持每小时40公里速度前行,没有颠簸感,只能听到车轮与路面的摩擦声,眼前也只能看到快速路过的各种立交设施,以及隧道顶每隔200多米就出现的一组风机。“很平稳、舒适,隧道内也很宽敞明亮。”陈德华边说,边仔细观察着车窗外飞逝的景物。

“这在过去都不敢想,梦成了现实。”陈德华坐在车中,手指车顶,“过去车子在山上走,20多公里的盘山公路要走上2个多小时,到冬天遇到下雪,有些车一堵就是一天。”陈

德华说。现在隧道通了,车子在山中穿行,“再也不用担心悬崖、落石、雪崩了。”陈德华如是说。

说话间,出口的亮光闪现,大约10分钟就跑完了7079米长雀儿山隧道全程,继续前进约1个小时就会抵达德格县,过了雀儿山,距离川藏交界处也仅剩不到100公里。

“真是太快了,谁能想到‘川藏第一险’,就像‘鬼门关’一样的雀儿山,这么快就‘翻’过来了。”陈德华感慨说,可以说是“平趟”雀儿山。

## 成都轨道交通11号线首台盾构顺利始发

早报讯(记者 朱佳慧)昨日上午,成都轨道交通11号线一期工程首台盾构机顺利从观东站右线始发,这标志着11号线一期工程正式进入盾构掘进施工阶段,为全线工期目标兑现打下坚实基础。

成都轨道交通11号线一期工程起于观东站(不含),止于兰家沟站(含)。途经高新区、天府新区、至双流区,整体呈“L”型走向。线

路串联新川科技园片区、万安组团、天府CBD片区,国际博览城片区及钓鱼嘴滨河商务区。全长22.0km,设站17座(不含已在建西博城站),线路主要沿中柏大道、夔州大道、福州路等道路敷设。11号线是一条连接中心城区、天府新区和新津的市域快线,不仅加强了华阳新城内东西向的交通联系,还向西至新津,支线向南延伸至黄龙溪

景区。目前,11号线一期工程所有站点全部实现进场,其中3个车站进入围护结构施工阶段,12个站进入土方开挖阶段,5个站点已进入主体结构施工阶段。成都轨道集团为响应市委市政府加速成网的号召,将11号线一期工程提前至与6号线一二期工程同步开通。也就是说,该线路预计2020年开通。

## 纪委将关口前移 斩断伸向扶贫资金的黑手

早报讯(记者 赵霞)近日,成都金牛区纪委联合邛崃市纪委一道组成联合检查组,将视线对准扶贫一线,严查扶贫领域专项资金使用问题。

“今年好好干,明年再多养些羊和鸡,日子就会越来越好的。”近日,邛崃市大同乡陈院村村民杨富均开心地对纪委扶贫领域监督检查工作组说。去年一年,他家收入从原来的2万元

左右增长到5万多元,一家人在精准扶贫政策的帮扶支持下,看到了奔康致富的希望。成都金牛区纪委负责人表示:“扶贫领域的腐败大多发生在基层一线,所以我们必须深入到基层,在扶贫一线直接面对群众进村入户调查了解情况,不断加大扶贫领域腐败的查处力度,强化基层监督执纪问责等方式,确保扶贫资金用到位、脱贫攻坚见实效。”