



## 喜迎十九大

成都人注意啦,周三9:16就可以坐地铁10号线去赶飞机

# 带你“飞天”的地铁 明晨开通啦!

■ 天府早报记者 冯迟

今年国庆,终于可以赶地铁打飞的出游了!9月4日,天府早报记者从成都市政府新闻办举办的新闻发布会上获悉,成都地铁首条机场专线——10号线一期工程将于2017年9月6日9点16分正式开通试运营。成都轨道集团总经理沈卫平在发布会上介绍说,初期运行时间为06:00—23:00,票价为2元起价,“太平园至双流机场2航站楼”全程4元,而从锦江宾馆站至双流机场2航站楼仅需5元,比机场大巴节省一半费用。



票价2元起

高峰期最小间隔为8分15秒

成都轨道集团总经理沈卫平介绍,10号线一期工程全长10.9km,共设6座车站,分别为:太平园站、簇锦站、华兴站、金花站、双流机场1航站楼站、双流机场2航站楼站。其中换乘站3座(太平园站3、7、10号线三线换乘,华兴站与在建9号线通道换乘,金花站与规划的12号线换乘),首条机场线、首次采用A型车、首个3线换乘站,多个“首次”让10号线一期在当前地铁线网中的作用不同往常。

10号线一期工程首次采用A型车6节编组,最高运行速度为100km/h,是成都地铁目前运量最大、速度最快的列车。考虑行车平稳和乘客舒适,成都轨道集团首次采用高铁施工中常用的CPIII轨道控制网技术,确保乘坐的舒适度。

10号一期的车辆除了具备列车火灾报警信息和视频监控图像

实时上传功能外,在车头还增加了前置摄像头,纳入视频监控系统统一管理,以实现列车运行线路实时监控。

为进一步提升机场线的服务质量和水平,10号线一期工程在开通初期配属车辆6列,采用单一交路运营组织方案。开通试运营后,太平园至双流机场2航站楼约为12分钟,平均旅行速度约为48km/h。结合航空运输特点,高峰期最小间隔为8分15秒。

10号线一期开通试运营的初期运行时间为06:00—23:00,后期根据客流实际及延线开通情况可调整运营时间。根据地铁线网线路票价方案,地铁10号线一期工程开通后,票价为2元起价,太平园至双流机场2航站楼全程4元,而从锦江宾馆站至双流机场2航站楼仅需5元,比机场大巴节省一半费用。

全长

约10.9km,设6座车站,换乘站有3座(太平园站3、7、10号线三线换乘;华兴站与在建9号线通道换乘,金花站与规划的12号线换乘)

速度

太平园至双流机场2航站楼约为12分钟,平均旅行速度约为48km/h;最高运行速度为100km/h,是成都地铁目前运量最大、速度最快的列车

高峰期最小间隔:8分15秒

初期运行时间:06:00—23:00

票价:2元起价,太平园至双流机场2航站楼全程4元,从锦江宾馆站至双流机场2航站楼仅需5元,比机场大巴节省一半费用

## 特色服务

● 在双流机场1、2航站楼站出入口增设电子时刻表;设置固定服务台,提供轮椅使用、信息咨询等系列服务;设置了通往地铁的导向指引

● 在站台设置与装修风格相匹配的乘客座椅

● 全线的自助查询机都增加航班信息查询功能

● 首次在自动售票机上增加移动支付功能,以实现微信、支付宝二维码购票

● 自动售票机二维码购票和天府通充值会在50个车站开通,年底将实现所有地铁车站全覆盖

## 同步播报

### 配合地铁10号线开通拟新开3条公交线路

记者从成都市公交集团了解到,为配合地铁10号线开通运行,公交集团拟新开3条公交线路,调整2条公交线路,进一步加强金花、簇桥、金履、译华学校等片区与地铁接驳。

其中,新开261路(起讫点:译华学校站—七里大道站);调整1098路,暂停151a路,将于地铁10号线开通当日即9月6日同步实施;新开411路(起讫点:金履二路西站—地铁簇锦站)于9月7日实施。另外新开417路(起讫点:映月花园站—地铁华兴站)及调整131路因地铁施工打围道路条件暂不具备,推迟实施。

二维码购票

首次采用37寸LCD动态电子屏

为了让乘客乘坐更舒服,列车车厢内的座椅采用纵横布置,挡风玻璃处设有腰靠。10号线一期的部分重点车站设置多个宽通道闸机、重载垂直升降电梯,并首次在双流机场1、2航站楼站采用摆式门闸机,提高机场大件行李客流通行效率。同时,在上下楼梯扶手处设置凸出盲文,方便盲人乘客触碰感知;无障碍卫生间方便触及的位置设置紧急呼叫按钮,方便残障人士使用的同时确保突发事件紧急呼叫。

对车厢内的显示屏进行优化创新,首次采用了37寸LCD动态电子地图长条显示屏,并是全国首个将扶梯位置等关键运营服务信息设置于长条显示屏上,乘客可以提前规划上、下车位置,避开人流,节省出行时间。

立足机场专线特点,线路开展

了特色服务:在双流机场1、2航站楼站出入口增设电子时刻表,为乘客实时提供列车到站时间;双流机场1、2航站楼站设置固定服务台,提供轮椅使用、信息咨询等服务;在站台设置与装修风格相匹配的乘客座椅,打造舒适乘车环境。全线的自助查询机都增加航班信息查询功能,为机场乘客提供航班信息实时查询功能。针对机场线新增了线网票价图及电子时刻表,为方便机场乘客出行,在T1、T2航站楼设置了通往地铁的导向指引。

顺应移动互联网趋势,首次在自动售票机上增加移动支付功能,以实现微信、支付宝二维码购票,为乘客提供更加多元化、便捷的购票方式。同时,自动售票机二维码购票和天府通充值会在10号线一期在内的共50个车站开通,年底将实现所有地铁车站全覆盖。



双流机场2航站楼站文化艺术墙

## 展成都韵味

### 打造成成都旅游文化主题列车

沈卫平介绍说,作为成都地铁首条机场线,10号线一期不仅是展示成都城市形象的门户,更是展示天府文化的窗口。

力求体现天府文化精髓,10号线一期在装修设计方面注重艺术与应用的统一,用简约时尚的现代主义风格演绎“祥云织锦绣,凤凰舞九天”的装修设计理念,以“祥云”“飞翔”为最核心的文化元素,通过“羽翼展翅飞翔”造型来贯穿整条线路。太平园站满眼银杏的“金色成都”、双流机场2航站楼羽衣飘飘的“蜀中仙境”“仙乡人居”主题文化墙,集中呈现了最富成都韵味的城市景观,充分展现了成都人文、自然、美食、民俗等具有代表性的元素。

沈卫平透露说,为了让来蓉

的国内外游客第一时间感受到浓厚的成都韵味,成都轨道集团还联合市旅游局、市商务委一起精心打造了一系列成都旅游文化主题列车,“列车将在首发当日上线,敬请期待,也欢迎大家届时前来乘坐、体验。”

为更好展现成都国际化形象,方便来蓉的国内外游客,成都轨道集团联合成都市旅游局在双流机场1航站楼站共同打造“旅游信息咨询体验中心”,提供免费旅游咨询服务、旅游VR体验服务等。成都轨道集团还在双流机场1航站楼站打造高服务标杆——“芙蓉班组”,寓意“服务蓉城”,对站务人员强化外语、礼仪等培训,让国内外游客通过地铁这扇“窗口”,第一时间感知成都的热情和温度。