

注意! 剑南大道新增21套电子眼

由于地铁施工,从10日起,所有货运车辆禁止在剑南大道主道通行

昨日,记者从成都市交管局获悉,由于地铁施工,交管局将重新调整剑南大道一带的交通组织,从10日起,所有货运车辆禁止在剑南大道主道通行。此外,为有效发挥城市主干道的交通功能,保障道路交通安全畅通,交管局在剑南大道(三环路-天府四街)新增了21套电子警察设备。



交警1小时拦下23辆货车

剑南主道禁止货车通行

由于地铁5号线施工,为了提高剑南大道的通行效率,自8月10日起禁止所有货运车辆在剑南大道(三环路-天府四街)主道内通行,仅能在辅道内通行。同时,辅道内货运车辆的限速将由以前的50km/h调整为40km/h,货运车辆以外的其它车辆限速值不变。另外,剑南大道(天府一街-盛兴街)进城辅道因为地铁施工而暂时封闭,在施工期间内,允许货运车辆借用剑南大道天府一街下穿隧道主道通行,但通行范围仅限于下穿隧道前后最近的进出口之间的路段。

交警1小时拦下23辆货车

10日上午10点,在剑南大道中段与盛治街路口,交警设置了拦

截点,现场拦截从剑南大道主道行驶而来的货运车辆。记者看到,在一小时之内,竟有23辆货车被拦下,23名货车司机都被处以100元罚款并扣3分的处罚。

其中一位货车司机李先生表示,自己没有注意到路上的标志,对此次调整也还不了解,“确实还不晓得这个规定,以后一定会多注意。”

据交警六分局三大队副大队长彭春介绍,目前在剑南大道禁行一带已经沿路设置了货车禁行的标志,请各位货车驾驶员严格按照标志通行。关于调整的原因,彭副大队长表示,第一是因为货车进入这个区域后,对区域内的交通有很大影响,特别是在早晚高峰时,车流量比较大,容易影响道路通行效率;其次是货车尾气排放对大气也有较大污染。

将新增21套电子眼社设备

为有效发挥城市主干道的交通功能,保障道路交通安全畅通,交管局在剑南大道(三环路-天府四街)新增21套电子警察设备。其中,剑南大道主道进城方向5套,进城方向3套,重点对在剑南大道主道上行驶的货运汽车进行抓拍;剑南大道辅道进城方向6套,出城方向4套,对机动车超速的违法行为进行抓拍;综合检测设备3套,分别设置在剑南大道北段与府城大道西段交叉路口(南)、剑南大道北段与锦城大道交叉路口(南)、剑南大道中段与天府三街交叉路口(北),对路口不按导向行驶、违反禁止标线指示、机动车不在机动车道内行驶,以及违反信号灯通行等交通违法行为进行抓拍。

天府早报记者 王小瑾 实习生 邓远航

同步播报

成都轨道交通5号线车站封顶已过半

随着5号线一二期工程福宁路站-五块石站盾构区间右线始发,标志着古柏站-五块石站标段最后一个区间开始掘进,期间将下穿既有铁路、道路及市政管网等建(构)筑物。目前,该线路36台盾构已全部下井,33台始发,累计掘进53%,全线41座车站中24座车站主体结构已封顶,其余车站进行主体及围护结构施工,高架区间桩基完成98.2%。

5号线一二期工程作为贯通成都南北骨干线,北起新都区,南至天府新区,线路

全长约49km,共设车站41座,其中地下站36座、高架站5座,是实现“南拓”、“北改”,优化城市空间结构的重要线路,建成后大大缓解地铁1号线的客运压力。该工程从北至南穿越了成都市多个行政区域,尤其是穿越了金牛区、青羊区等中心城区,全线多次下穿了锦江、绕城高速、机场高速、高速铁路、既有运营地铁线路等。该条线路是目前成都地铁在建线路中一次性开建最长的线路,也将成为首条一次性开通最长的线路。

部分在建线路最新进展

1号线三期工程 由北段、支线及南段三部分组成,线路总长为18.234km,全部为地下线。目前全线洞通,13个车站主体结构封顶,南段及支线段长已轨通。

3号线二三期工程 向南连接双流,向北连接新都,全线共20个站。目前17个车站主体结构封顶,全线盾构全部始发,累计掘进95%。

5号线一二期工程 北起新都区香城大道南侧华桂路站,向南止于回龙站,线路全长49公里,共设车站41座。目前36台盾构下井,33台始发,24座车站主体封顶。

6号线一二期工程 线路北起郫县望丛祠站,途径高新西区、金牛区、成华区、锦江区南至高新区观东站,整体呈南北走向,线路全长约47.4km。目前17座车站进行主体结构施工,全线42台盾构已下井10台,6台始发。

8号线一期工程 南起莲花站(含),北至十里店站(含)。线路全长28.6km,设车站25座。目前23个车站进行围护结构施工,8个车站进行土方开挖。

10号线二期工程 线路北起双流机场2航站楼站(不含),南止于新邛快速路起点的新平站,全长27.035km。目前5个地下站进行土方开挖,8台盾构已下井6台,2台始发。

天府早报记者 朱佳慧

成都力争五年内国际(地区)航线达120条

天府早报记者 冯涓
实习生 文科

8月10日,天府早报记者从市政府新闻办举办的新闻发布会上获悉,成都市出台《关于创新要素供给培育产业生态提升国家中心城市产业能级物流政策实施细则》。发布会透露,在国际国内航线网络构建方面,加密开行国际航线,重点开通至欧美澳非亚的战略国际客货运航线,力争五年内国际(地区)航线达到120条;进一步加密国内航线,实现与国内通航城市航线全覆盖。

《实施细则》注重从国际物流通道网络构建入手,进一步激发企业“走出去”的内生动力。在国际国内航线网络构建方面,加密开行国际航线,重点开通至欧美澳非亚的战略国际客货运航线,力争五年内国际(地区)航线达到120条;进一步加密国内航线,实现与国内通航城市航线全覆盖。对符合规划的新开国际定期直飞航线,在开航培育期内给予支持。在国际国内班列网络构建方面,加快布局支撑成都向西向南开放格局的战略铁路物流通道,稳定开行以中线蓉欧快铁为主线,以成都至俄罗斯的北线班列和成都经中亚、西亚至欧洲的南线班列为辅线的西向国际班列网络体系。稳定开行成都至沿海沿江沿边城市互联互通国内班列。

《实施细则》从整体提升口岸通关服务入手,进一步优化企业通关环境,增强口岸通关便利化

水平。在口岸设施布局方面。根据需要适时向国家申报新建配套口岸设施,有序拓展海关特殊监管区域,争取设立创芯综合保税区、成都天府保税物流中心(B型)等开放型经济发展平台。在拓展口岸功能方面。按照“应有尽有、提前建设”原则,尽快建成适合航空运输、陆路运输的各类特殊进口货物指定口岸。鼓励企业空运和陆运进境指定口岸政策功能直接进口特殊货物。在提升口岸服务方面。加快推进四川(成都)自贸试验区贸易便利化改革,扩大海关自主申报、自助通关、自动审放、重点稽核试点范围。创新通关监管模式,推动进出口货物集中查验,实施货物状态分类监管。推动电子口岸建设,2018年实现国际贸易“单一窗口”服务和一体化通关,公布口岸作业流程和全程清关时限,推行口岸“7×24小时”通关。

区县新闻

群众知识竞赛 青羊区14万人次参与

本报讯(张静 记者 赵霞)8月10日,由青羊区委宣传部、青羊区总工会等共同主办的“践行新发展理念 建设国家中心城市”群众知识竞赛青羊赛区决赛开赛。由各街道总工会、系统工会工委、工业园区工会竞选出的16名决赛选手现场展开竞答,一决高下。最终,机关竞赛队脱颖

而出,夺得此次知识竞赛青羊赛区的冠军。据悉,自成都市“践行新发展理念 建设国家中心城市”群众知识竞赛自今年6月开赛以来,青羊区深入全区街道、社区、机关、企事业单位,对省市党代会精神进行了广泛生动的宣传。据统计,截止目前,全区参与活动达到14万人次。

郫都区启动实施绿色发展二十条措施

本报讯(记者 李玥林)近日,郫都区正式启动《推动形成绿色发展方式和生活方式的实施意见》,围绕“双创高地、生态新区”发展定位,以打造绿色生态城市为出发点,以构建高端生态文明体系为着力点,以践行绿色生产生活方式为落脚点,实现经济社会发展“五个转型”,开创郫都区生态文明建设新局面。据了解,为科学制定

“五个转型绿色发展二十条”,郫都区委还组织全区各职能部门组建了五个课题组,对郫都区情、发展定位、社情民意等等作了深入调查研究和科学研判,制订了共20条的具体措施办法,涉及城市规划、产业发展、城市治理、市民生活、干部队伍建设等各个方面,各项举措务实具体,具有很强的指导意义和可操作性。