

人物志

你我的故事

玉林市场的陈大姐20年专做手工海椒面

一勺一勺舂出全家的未来

■天府早报记者
周琴 摄影报道

每一个广场，都有一个爱斗舞的广场舞大妈；每一个菜市场，也有一个“明星人物”。卖手工海椒面的陈大姐就是成都玉林西街玉林综合市场的“明星”。在菜市场里找不见陈大姐的海椒面摊位时，张嘴随便问一声，只要不是问的同行，不管是别的摊主还是路人，都会接一句：“找陈大姐哦！在那边，边上那一道，最靠外的位置。”20年来，陈大姐一家三口靠着“踏踏实实不欺骗顾客”的信念，在5平米的铺子里，一勺一勺地舂出了一家人的未来。



陈吉蓉和她的手工海椒面专卖店



出售的商品

特色 海椒精挑细选再炒制 现舂现卖

陈大姐名叫陈吉蓉，今年65岁，卖海椒面整整20年了，扎根玉林综合市场经营这家“陈大姐手工海椒面专卖店”，也整整有8年了。和其他卖海椒面的铺面相比，陈大姐的海椒面最大特色就是“手工”。

每天晚上，陈大姐会在家把干海椒一个个仔细挑选出来，干辣椒的品种是贵州产的朝天辣椒混合四川本地的二荆条，再用本地产的菜籽油

炒制一道，每炒一锅要花一个多小时，炒完后准备工作才算完成。早上6点过，陈大姐和丈夫早早来到市场，现场舂海椒面。只见陈大姐手握重达十多斤的擂钵，双手上下翻动，十多分钟后，油润喷香的干辣椒被慢慢舂熟，变成红润的海椒面。

舂海椒面的过程中，不断有顾客前来。陈大姐逢人就是笑嘻嘻的，招呼道，“称好多？要不要花椒面？我们

的花椒面也是资格的哦。”客人闻了闻花椒，欣然接受了。拎回家，放一只海碗，倒上合适的海椒面，加少许花椒和芝麻，烧滚足量的菜籽油，泼一道，滋……让人垂涎的红油就有了。

除了海椒面，陈大姐店内的手工豆瓣也是一大特色。红油豆瓣用鲜二荆条、蚕豆发酵30天左右，颜色鲜红亮泽、条形更完整，水汽十足，用来蘸豆花那叫一个巴适。

顾客 坐1个小时地铁 只为了那碗海椒面

陈大姐的铺面只有5平米，稍微多一个人人都挤不开身。铺面案板最外面摆放的是三盆海椒面，然后是她自制的豆瓣、现磨的花椒面等。地上放着一块厚地砖，这样身材娇小的陈大姐站上去，能够更好的招呼顾客。位置虽小，却安排得井井有条。

因为店面不在市场的显眼位置，她的生意基本都是老买主。最近一两年，陈大姐感觉生意不好做了，在玉林综合市场内，有专门的干杂区域，占地面积大，位置显眼，每家都有海椒面出售，竞争很激烈，她左右两边的铺面都是空

闲待租。“以前，几盆海椒面到下午早就卖完了，现在一天平均卖二三十斤。这样的大环境和地理位置，如果不做特色，根本生存不下去。一旦吃到不好吃，顾客第二天就提回来了。所以我们一直都是用资格货，不敢欺骗消费者。”

靠着这样的信念和对自我的要求，这些年陈大姐积累了很多老买主，外地人、在美国生活的四川人、还有在成都生活的外国人……而诀窍，就是那碗资格的海椒面。

张女士家住在玉林，是陈大姐十多年的老顾客。去年搬家到双流后，只要回玉

林办事、看望朋友，张女士一定不会忘记到陈大姐的铺面上称上十元钱的海椒面，“这么多年，我习惯了。”

像张女士这样为了一碗海椒面奔波的顾客不在少数。李小姐家住犀浦，曾经在海南工作的她因为一次机缘巧合，吃到了朋友从陈大姐这里带去的海椒面，“当时我就觉得太好吃了！”回到成都后，李小姐对这碗海椒面一直念念不忘。昨日，李小姐坐了1小时左右的地铁，终于在玉林综合市场找到了陈大姐，“对的，就是这个味道，称三斤，我还要帮朋友带回去。”

收获

靠着卖海椒面买了房 儿子将事业传承下去

这些年，靠着手工海椒面这个招牌，陈大姐老两口把生活过得有滋有味，还把儿子拉扯大。今年30岁的儿子，从几岁开始守海椒面摊子，到现在他已经能独挡一面。现在顾客付钱时，很多都选用支付宝或者微信，“之前我还请旁边的老板帮我收钱，再给我钱。后来我跟我儿子说了，他第二天就弄好了微信支付的二维码贴在墙上，很方便。”陈大姐欣慰的说。

对于每个月赚多少的问题，陈大姐刚开始并不愿意多谈。她说，“就是平平淡淡的把生活过好走就对了。这个事业就留给儿子，让他去做。”到采访最后，陈大姐还是打开了话匣子，她说，儿子已经按揭买了房，很快就要跟女朋友扯证了……

生活正在向越来越好的方向发展……因为认真的过好了每一天，她才能把生活过成传奇。



成都至自贡铁路展开可研审查 通车后成都3小时到昆明

早报讯 昨日，记者从成都市交委获悉，5月16日至20日，受中国铁路总公司计统部委托，成都至自贡铁路可研及天府机场段初步设计审查会在成都进行。

成都至自贡铁路线路正线起于成都东站，经天府站、天府国际机场、资阳至自贡东站，利用规划建设的川南城际

铁路至宜宾段，衔接规划建设的渝昆高铁，形成成都至昆明的时速350公里/小时的南向高铁通道，全线通车后成都至昆明的铁路旅行时间将缩短为3小时。此次评审会的顺利召开标志项目前期工作取得重大进展，为保障天府国际机场建设进度、打造国际性铁路枢纽、建设国际性综合交通枢

纽奠定基础。

省发展改革委、省交通运输厅、成都市、自贡市、内江市、眉山市、资阳市、成都铁路局、省机场集团等单位有关负责同志参加会议。会议采取现场踏勘、分组讨论、大会总结等方式，充分听取地方政府及有关部门意见建议，对项目线路方案、技术标准、主要技术方案、

工程内容、土地利用、环境保护、投资估算及筹资、综合开发等方面进行了科学评估论证，要求设计单位按审查意见尽快修改完善研究报告，中国铁路总公司鉴定中心出具审查意见后，中国铁路总公司与省政府将联合批复成都至自贡铁路可行性研究报告。

(四川日报记者 张明海)

