

应急保障

重大地震灾害频发，对卫生应急工作提出了新挑战、新任务、新要求。2010年，内江正式成立全省首支应急野战队，这为内江有效处置和应对自然灾害提供了有力保障。如今，历经8年发展，这支队伍体能素质得到提升，专业技能得到升华，应急体系和保障能力得到完善。

为更好回顾和总结灾后卫生防疫工作经验，规范全市疾控机构灾后卫生防疫处置流程，进一步提升应急野战队整体素质，有效防范和应对可能的突发公共卫生事件。6月8日，内江市疾控中心举办自然灾害卫生应急桌面推演。市政府应急办主任蒋涛、市卫计委分管领导罗仁福、市疾控中心主任李静亲临现场指导，由市疾控中心5支应急野战队与各对口指导县(市、区)疾控应急专业人员组成的应急队伍参加演练，市、县(市、区)疾控中心50余人参与现场观摩演练。

为430万甜城人民健康保驾护航

内江市疾控中心首次开展人机对话自然灾害卫生应急处置桌面推演

检验全市卫生应急队伍全面实现了三个首次

记者了解到，本次桌面推演形式新颖，采取团队在线答题、专家评析的方式进行。案例以地震、洪涝灾害为背景，处置内容主要涵盖灾后卫生应急准备、响应、传染病、食物中毒事件防控、调查、处置，应急预防接种、疑似预防接种异常反应处置以及环境消杀灭等多个层面。

案例背景衔接紧密，推演内容夯实，注重实际处置过程中客观问题的实用性、规范性、时效性，现场参演人员结合专业就既定问题进行广泛研讨并作出相应解答。

演练现场气氛紧张热烈、互动频繁，充分调动了参演者的主动性和积极性，有效检验了全市卫生应急队伍，全面实现了三个首次(首次采用人机



内江市自然灾害卫生应急桌面推演现场。



现场气氛紧张热烈。

对话、首次采用市、县市区整合、首次采用专家综合评判)。

演练制作成示范教学片 在全市范围内推广

对于此次演练，内江市政府应急办蒋涛主任、市卫计委罗仁福副主任同时点赞道：一是领导有力，组织充分；二是形

式新颖，组织有序；三是各司其职，协同到位。同时，对下一步应急工作提出了三点要求：一是不能满足于“有”，而要追求“好”；二是不能满足于“干”，而要追求“精”；三是不能满足于“说”，而要追求“做”。

据了解，下一步，内江疾控中心将按照市政府应急办和市

卫计委的要求，将此次演练制作成示范教学片，由市政府应急办在全市范围内进行推广。同时，进一步完善工作预案，强化队伍建设，提升应急处置能力，切实为内江430万人民健康保驾护航。

华西城市读本记者 徐庆图由受访者提供

交通变革

后视镜上有摄像头、打表器由一个变成两个、调价……今年以来，内江出租车行业发生了诸多变化。为什么要做这些调整，这些调整将给出租车行业带来哪些变化呢？

6月7日，华西城市读本记者从内江市公路运输管理处获悉，自从对出租车行业乱象进行整治后，2018年春节期间查实的违章行为和12328收到的投诉行为相较去年同期下降7倍以上，出租车行业也获得社会各界一致好评。

“CEIBA II”助力严管内江出租车行业 出租车规范营运 获市民好评

升级 后台监控杜绝乱象

不打表、乱喊价、拒载……一直以来，出租车行业“乱象”和“黑车”非法运营都存在，内江市运管处想过许多办法进行整治，收效甚微。如何才能有效整治出租车行业乱象呢？

2018年1月31日，内江市主城区出租车进行调价，与此同时进行对出租车车载终端、计价器等设施设备全面升级改造。

“师傅，你车上那个摄像头装来干啥子呢？”不少市民对出租车司机发出疑问。

“莫小看这个摄像头，这可是高清4G视频监控，运管处的工作人员可以在后台看到我们有没有打表、有没有乱收费。”摄像头的安置是为了抑制甩客宰客等“乱象”发生，同时也为了快速查找乘客遗失物品。

“你看嘛，计价器也从一个变成两个了，只要你愿意拼客，打车费还有优惠。”趁着等红绿灯的时间，出租车司机向乘客

介绍新装备。原来，内江市运管处发现有出租车因乘客不愿意拼客，导致资源不能合理利用，造成运力浪费。为了有效满足市民出行需求，内江市运管处决定对出租车设施设备全面升级改造。“现在，只要顺路，乘客都愿意拼车，可以节约点钱哪个不愿意嘛。”

监管 严管重罚规范市场

为了有效发挥科技监控手段的作用，内江市运管处专门安排了运政人员对出租车进行24小时监控；同时，为加强科技监控的常态化，由出租汽车分会牵头、各出租汽车配合组建了内江市出租汽车平台监控中心，专门落实9名企业监控人员统一对出租车实施24小时值守监控，每天抽查出租车不少于500辆。

监控成员实时通过“出租车监控平台”抽查，发现疑似未打表计价和故意遮挡监控设备的，立即通过“CEIBA II”监控

软件视频回放，查明事实。与此同时，还将及时对检查点和和巡查组反馈的嫌疑车辆进行复核，一经查实，立即固定相关证据并严格依法处理。

有了科技监管手段，日常监督和执法检查依旧不可避免。内江市运管处集中时间和精力开展了打击“黑车”非法营运和规范出租车经营行为专项整治行动，2018年春节期间，内江市全体运管人员和出租车公司管理人员一律不休假，集中开展了整治出租车不打表乱收费等违法经营行为专项行动。

春节期间，内江市、区两级运管部门共检查出租汽车16000余台次，通过定点检查、监控平台抽查、12328投诉发现违法违规出租车16台次，其中未按规定使用计价器13台次、未按规定使用卫星定位系统3台次。

针对违法违规出租车驾驶员，内江市运管处均严格按照《巡游出租汽车经营服务管理规定》第四十七条的相关规定顶格处2000元罚款，并按照

《四川省道路营运驾驶员记分管理办法》的相关规定记分。

好评 希望能够保持下去

内江主城区出租车行业在历经多年春运期间不打表计费后，于2018年春节完美蜕变。

春节期间实施了新计费方式、创新和加大监管方式后，实现了首次严格打表经营，而春节期间第一次违章率、乘客投诉率大幅度下降。春节7天，内江城区出租汽车驾驶员累计营运51万余趟次，查实的违章行为仅为23辆次，12328收到的举报投诉仅为16起，比去年同期下降了7倍以上；出租车行业受到社会各界的一致好评。

目前，内江正持续深入开展专项整治行动，出租车驾驶员经营行为得到进一步规范，服务质量明显好转，“黑车”非法经营得到有效遏制，有效提升了城市形象和市民满意度。

华西城市读本记者 普兴琪