

新时代 新作为

内江“贯彻新发展理念 推动经济持续健康发展”系列报道

加速内江推进现代物流业跨越发展

打造“四川电子商务第二城”

内江师范学院大一学生王岚是一个资深的网购达人,今年“双十一”她在网上购买了许多商品。在一个星期后的陆续收货中,她发现一个现象,有很多快件需要绕道去成都、南充或自贡,再送到内江。“这与很多快递物流公司没有在内江设立分拨点有关。”对此,内江市商务局物流协调办公室负责人解释。

今年8月15日,内江市委七届五次全会审议通过《关于加快推进现代物流业创新发展的决定》,将内江打造成为成渝经济区区域性多功能物流配套服务中心,项目完成建设后,王岚所说的现象将大大减少,内江经济将迎来再次跃迁。



苏宁川南物流总部基地。

定位构架 “一港三园”培育经济增长新引擎

近年来,随着内江市经济迅猛发展,内江市现代物流产业的发展速度惊人。2011年-2016年,内江物流业增加值由27.2亿元增加到44.1亿元,平均增速为9%。“十二五”期间累计完成货运量3亿吨,货运周转量290亿吨公里,平

均增速分别为14.1%和14.6%,均高于全省平均水平。

内江自古就是四川的交通咽喉,地处成渝城市群发展带、川南经济区“一带一轴一区”重要交汇点,同时也是联络成渝两大自贸区的纽带,四通八达的交通是内江不可

磨灭的优势,现代物流的发展也将主动拥抱这个优势,融入国家“一带一路”、长江经济带建设,加快构建“一港三园”的现代物流业创新发展空间布局。

“一港”,即在中心城区打造立足川南、配套成渝、

辐射西部的内江现代综合物流港,包括四大功能区:制造业物流服务功能区、商贸物流功能区、农产品冷链物流功能区、寄递配送物流功能区。“三园”,即打造资中、威远、隆昌三个县域综合物流园。

融合发展 打造“四川电子商务第二城”

近年来,内江围绕打造“四川电子商务第二城”“现代物流创新发展城市”的目标,加速电商产业与物流的融合发展,成效显著。而位于白马镇渤海西部物流中心就是目标建设之一,项目负责人介绍,园区主道路修好后,就能进行主体施工了。该中心一

期占地500亩,预计2018年6月建成投运,届时将填补内江无公路物流港的空白。

除了项目建设外,内江也在全力促进“快递+制造业”发展,目前部分快递企业已经和企业业务上进行了深度融合,同时全力推进“快递+农业”工程,指导快递企业深

入一线,推动各地开发“快递+特色农产品”,在农特产品成熟季节帮助农户将产品发往全国各地,其中“资中血橙”等特产已达到了年近100万单的业务量。今年,1-9月内江第三方物流企业营业额增长16.2%,全市快递收件量达到1123万件,超过去年全年总量,

预计全年将超过1500万件。

内江市商务局相关负责人表示,预计到2020年,内江物流业总产值将达到600亿元,年均增长20%以上,力争成为川南乃至省内现代物流业发展的“后起之秀”。

华西都市报本报记者 马梦飞 受访者供图

国网内江供电公司:积极开展防垂钓伤害整治工作

华西都市报讯(邓洪 记者 马梦飞)随着物质生活的不断提高,闲暇之余钓鱼的人也越来越多,但部分鱼塘和河道存在垂钓危险,特别是有10千伏线路跨越鱼塘和河道的尤为突出。

国网内江供电公司隆昌石碾供电所就对辖区鱼塘和河道存在线路跨越点进行了清理统计,石碾镇四龙村和阡家咀村鱼塘建设特别多,很多鱼塘还对外开展钓鱼业务。

为防止钓鱼触电事故发生,近日,石碾供电所为部分有线路跨越的鱼塘新增了标示牌。还对跨越鱼塘和河道线路的垂直下方加以了警示牌和危险点提示,以防鱼竿接近或接触导线伤人。

据悉,该所还将继续开展防垂钓伤害一系列措施,如采取绝缘改造、线路改道、增设警示标志、线路下方安装隔离网等措施。

推动循环农业发展 资中县创新沼气建设模式

华西都市报讯(记者 普兴琪)12月12日,记者从资中县电子政务办获悉,为推动农业发展,资中县进行庭院经济微循环模式、家庭农场小循环模式等创新型沼气建设。

庭院经济微循环模式。以家庭养殖户为单元,户用沼气为纽带,发展“家庭养殖—户用沼气—家庭种植”的庭院经济模式,推动人畜粪沼气化、沼渣沼液肥料化利用。目前,该县发展沼气综合利用农户9万户,实现年节支增收1.2亿元以上。

家庭农场小循环模式。实施集中供气沼气工程,推行“小型养殖场—集中供气工程—种植示范区”模式,配套建设沼液滴灌系统,向周边农户免费提供沼气,将沼渣种植基肥、沼液用于农作物灌溉,形成家庭农场内循环。目前,建成家庭农场小循环模式沼气工程100余个。

产业园区中循环模式。在银山镇平安寨现代农业产业园区开展试点,以现代农业产业基地为单元,发展规模化中型沼气工程,创建“养殖场—中型沼气工程—产业园区”模式,推动园区农作物秸秆、养殖场粪污等规模化、无害化、资源化利用,实现园区内部种养平衡发展。

全省首例 内江出租车实现人脸识别

内江875辆出租车车载终端大改造,多项“黑科技”亮相

“这次出租车升级改造很全面,除了更美观外,改造升级后对出租车的监管也会更强,对提升内江出租车的形象有很大帮助。”12月12日上午,在内江红马出租汽车公司修理厂安装点,出租车司机吴师傅指着自已刚改造好的“新车”高兴地对记者说道,这里正在进行的是内江出租车装备大升级。



出租车正在进行改造。

川南首家 投资300余万改造875辆出租车

据悉,此次内江城区6家出租汽车公司开展的车载终端改造升级工作是从11日上午开始的,改造包括换顶灯、拆空车牌、计价器等。“本次改造升级最重要的是在车里安装了一个车载终端,具备7项特色功能,此次升级改造也是川南四市首家。”内江市出租车协会会长、红马公司总经理朱俊良对记者说道。

内江市875辆出租车都将进行改造升级,每天完成60辆出租车改造,预计在12月25日前完成,之后将进行调试运行,在2018年1月1日起正式启用。据悉,车载终端改造升级后,将具有7大功能,多项“黑科技”亮相出租车。

“此次针对出租车的升级改造,内江市是下了大力气了,总共投入了300多万元,从前期调查到实施更换历时3个多月时间。”朱俊良说。

7项功能 “黑科技”走在省前列

“改造过后的出租车多项功能里人脸识别是比较有特点的,这项功能在全省都是前列,人脸识别可以快速识别驾驶人是否是当班司机,如果不是则不能开启出租车计价功能。”朱俊良表示,“视频监控”也是一大亮点,在新更换的行车记录仪上有一个对车厢内的摄像头随时记录车内情况,即便在全黑的情况下也能拍出80%影像,而在内江红马出租

汽车公司有一台终端设备可以随时监控875辆出租车内部情况,无论是司机还是乘客有什么不文明行为都将被记录下来。

另外,针对出租车司机的服务态度、行为专门开通了“乘客服务评价”功能,乘客到达目的地后可以针对司机服务在显示屏上进行星级评分,不良信息将会进入司机的信用档案。除此之外还有行程计时、电子支付、电子发票及运营服务自动监管等功能。

而针对部分乘客的拼车需求,改造后的出租车将会在车顶灯的LED屏上显示车里乘客的目的地方向,这样将极大方便拼车乘客的选择和乘车时间。“我们希望能够多层次、全方位满足当前出租汽车行业监管需要,从而进一步规范驾驶员经营行为,及时查处拒载、强行拼客等违章行为。”内江市运管处相关人员介绍。

华西都市报本报记者 马梦飞 摄影报道