

成贵高铁

宜宾金沙江公铁两用桥主桥预计7月合龙



13日,成贵铁路兴文段最后一孔梁成功架设。



宜宾金沙江公铁两用桥取得新进展。

5月13日下午,随着中铁十六局四公司运架一体机将成贵铁路(兴文段)第247孔梁的成功架设,古宋河特大桥与高山田隧道顺利联通;5月14日凌晨5时,由中铁大桥局承建的宜宾金沙江公铁两用桥主桥边拱施工取得阶段性进展,0~1号墩116米边拱拱肋合拢段混凝土顺利浇筑完成,标志着主桥五连拱中的四个边拱拱肋施工全部完成。连日来,成贵高铁宜宾段工程再次取得新进展,为成贵高铁顺利通车打下了坚实的基础。

成贵铁路在四川境内长约258.6公里,其中乐山约79公里,宜宾约179.6公里,概算投资390亿元,在宜宾设有泥溪、屏山、宜宾东、长宁、兴文石海5个车站。



宜宾金沙江公铁两用桥主桥预计7月合龙

宜宾金沙江公铁两用桥是建设中的成贵铁路跨越金沙江的重要通道,是全线关键控制性工程之一,全长1874.9m。建成后的大桥将创造多项国际和国内建桥纪录:主跨336米为世界最大跨度的公铁两用钢箱拱桥;铁路桥面在上,公路桥面在下的公铁两用拱桥布置系国际首例;铁路桥面距公路桥面高差达到32米,在公铁两用桥梁中属世

界第一;公路桥面柔性吊杆,穿过铁路桥面刚性吊杆的刚柔性吊杆结合的公铁两用钢箱拱桥,系国内首例。

随着0~1号墩边拱拱肋的浇筑完成,大桥边拱拱肋施工全部完成,为安全、优质、按期完成全桥施工又迈出坚实的一步。目前,大桥各个工点的施工正安全、有序向前推进,主桥钢箱拱拱肋已架设到GL8节段,预计在今年7月份合龙。

成贵铁路兴文段最后一孔梁顺利架设

在兴文,古宋河特大桥与高山田隧道的顺利联通后,成贵铁路(兴文段)已完成所有架梁任务,标志着成贵铁路(兴文段)线下工程全部完工,为下一步进入桥面系、无砟轨道施工打下了坚实基础。

成贵铁路(兴文段)全长50.7公里,总投资70亿元,占宜宾段全长179.6公里的28.24%,沿途经过五星、莲花、太平、古宋、麒麟、大坝等乡镇。在兴文县设兴文石海站,是成贵铁路沿线县级最大车站,也是成贵铁路沿线唯一以景区命名的车站。建成后大大缩短兴文至成都、贵阳的时空距离,兴文县将融入成渝经济区2小时经济圈。

据了解,自2014年开工建设以来,成贵铁路在路、地双方通力合作和大力

推动下,四川段总体进展顺利,线下工程已基本结束。截至2017年4月,四川境内369段路基,已竣工359段;324座桥梁,桥梁下部结构已竣工322座;90座隧道,已贯通87座;192座涵洞,已竣工190座,四川段自开工累计完成投资约236.7亿元(其中宜宾段完成投资约157亿元),占四川段总投资的66.5%,工程建设进度领先于云南、贵州两省,预计2017年6月完成除金沙江公铁两用桥外的其余主体工程,进入站后及四电施工,2017年12月完成无砟轨道施工(2017年11月开始铺轨),2019年年底通车。

潘剑 申勇 李伟涛 华西都市报本记者 伍雪梅(图片由受访者提供)

保障生态文明建设 泸州各区县6月30日前 建环境资源审判机构

华西都市报本讯(何锋记者 徐庆)近日,泸州市法院出台了《关于切实加强环境资源审判工作、服务“生态文明美丽泸州”建设的实施意见》(以下简称意见)。《意见》明确,6月30日以前,各区县法院要建立环境资源审判机构。

按照《意见》要求,泸州要加快推进环境资源审判机构建设。在2017年6月30日前,各区县法院要建立环境资源审判机构。境内有自然资源丰富或者环境资源案件较多的古蔺县、叙永县、合江县等法院,可通过设立或在内设机构限额内通过更名、挂牌等方式建立环境资源审判庭。也可结合当地环境资源特点,在古蔺黄荆、合江福宝、江阳张坝等、纳溪花田酒地等风景名胜区,可对现有人民法庭采取加挂“景区名称+旅游环保法庭”的牌子,或者根据需要设立旅游巡回审判点,集中旅游纠纷等案件。环境资源审判实行刑事、民事、行政“三合一”归口审理模式,统一审理各类环境资源案件。

《意见》要求充分发挥环境资源审判职能。认真贯彻《泸州市全面推行河长制实施方案》的有关要求,深入开展打击破坏环境资源违法犯罪活动专项活动,在审判中落实最严格的水资源管理和生态多样性保护制度,加强对长江、沱江、赤水河、永宁河、濑溪河、龙溪河等重点流域污染水资源、捕捞水产品犯罪的打击力度,切实保护白鲟、达氏鲟、胭脂鱼等长江上游珍稀特有鱼类,维护生态安全。

此外,《意见》要求加强完善环境资源审判工作机制。发挥环境资源审判机构专门化协调作用,强化立案、审判和执行机构之间、刑事、民事和行政三大审判之间相互配合,形成整体合力。



下载封面新闻APP
浏览最新新闻资讯

