

外畅内快“大交通” 撑起恩阳新未来

巴中市恩阳区已初步建成“川东北综合交通新枢纽”



琵琶滩大桥。

5月中旬，四川省建设工程天府杯(省优质工程)评选结果揭晓，巴中市恩阳区恩阳大道摘得金奖。恩阳大道是恩阳中长期交通发展路网规划“五纵五横三环一航”西南至东北的一条纵向大动脉。项目全长9.5公里，路基宽60米，估算总投资12亿元，2016年9月建成通车。

恩阳大道只是恩阳交通建设的一个缩影。建区五年来，恩阳将构建“川东北综合交通枢纽”放在“四新恩阳”建设的首位，围绕全市“6631”综合交通体系，突出“加密、联网、升级”主攻方向，以航空、快铁、高速公路为骨干，以国省干线和城区外环线、城乡中环线、区域大环线三条环线为支撑，以通乡到村、覆盖村组、联网成带的农村路网为衔接，全面构建“五纵五横三环一航”交通大网络，打造全域交通。类似“恩阳大道”的精品力作不断涌现，外畅内快的立体交通网络初步成型，为新区未来的腾飞奠定了基石。

撑起主骨架 城市空间布局轮廓基本成型

日前，从巴中市恩阳区交通运输局传来好消息：该区交通重点项目恩阳大道(S101何家坝至米家湾段)建设工程经过现场复查、会议评审和公示，顺利斩获四川省建设工程天府杯(省优质工程)金奖。

恩阳大道的规划设计颇具超前性，控制性红线比巴中的江北大道还要宽20米。它与国道244线、347线、过境的两条高速和机场快速通道，支撑起了恩阳新区的交通主骨架。巴恩快速通道，则是恩阳交通人奉献的又一个“杰作”，它将巴中主城区和恩阳区连为一体，是支撑巴中“西翼”的骨架，同时兼容城市干道功能，这条双向6车道的道路，与机场快速通道相串联，是机场建成后，巴城通往机场的主要大道。

抢抓新机遇 高效推进重点项目建设

交通建设，是振兴地方经济的重要支撑点，交通重点项目的建设速度事关恩阳经济社会发展。为加快交通重点项目建设，恩阳强化目标管理，制定了专项推进方案；强化制度管理，全面落实“六个一”工作机制和“四定”责任制，成立了重点项目建设指挥部，挂联领导每天上工地，现场督促；强化督察、逗硬奖惩，针对存在问题及时召开专题会，研究解决方案，对措施不力、工作不落实的责任人严格问责。

新区正式挂牌之前，恩阳交通人率先进驻恩阳，用脚步丈量恩阳的土地，承担起了“开路先锋”的重任。2013年7月29日，距新区正式挂牌不到两个月，巴恩快速通道恩阳段等九个交通重点项目集中开工，拉开了恩阳交通大会战的序幕。

面向新未来 崛起川东北综合交通新枢纽

恩阳地处成渝西的几何中心，从成巴高速入巴第一站，东距巴中主城区17公里，西连南充阆中市，北接巴中南江县，南邻南充仪陇县，是巴中“西翼”。基于特殊的区位优势，恩阳决策者提出了建设“川东北综合交通新枢纽”的目标，以巴中机场、南(充)巴(中)汉(中)铁路、巴(中)广(安)渝(重庆)、绵(阳)巴(中)万(源)高速公路为依托，科学编制了《恩阳区综合交通发展规划》《国省干线改造和被撤乡镇道路建设规划》《恩阳区道路运输市场发展规划》等一系列规划，计划完成总投资209.4亿元。

五年弹指一挥间，当初的蓝图正日趋变成现实。五年间，全区交通建设完成投资102.9亿元。建成巴恩快速通道、恩阳大道等城区环线公路27公里，升级G244、G347等国省干线公路172公里，建成恩阳新大桥、芦溪河大桥等大中型桥梁7座、隧道2座，完成群乐、兴隆等14个乡镇过境公路黑化、新(改)建县乡联网路224公里、通村通畅公路1204公里，打造产业园区道路386公里、乡村旅游公路293公里，100%的乡镇和行政村通水泥(油)路。

外畅内达，南联北接，恩阳“五纵五横三环一航”的立体交通体系逐渐成型，融入了成渝西三小时经济圈，和周边的达州、广元、南充、广安形成一小时交通圈，乡镇到城区“1小时经济圈”、乡村到集镇“半小时经济圈”的新格局。巴中机场拉近了恩阳和世界的距离。大交通格局的形成，更加巩固了恩阳无可比拟的区位优势，极大增强了恩阳区的核心竞争力。

华西都市报·封面新闻记者 曾业 罗轩



恩阳大道何家坝段。



成巴高速恩阳互通。



恩阳大道。

路通百业兴 “村村通”助力乡村振兴

从空中俯瞰恩阳，各种道路交通纵横交错，犹如人体的一条条血管，嵌入恩阳土地肌理之间；道路上疾驰的车辆，就如奔流的血液，昭示着这片土地的生肌与活力。俗话说：“要想富，先修路。”建区伊始，决策者们深知道路交通对于恩阳未来发展的重要性。于是，提前谋划布局制定了“大交通”战略。在“外畅”的同时，构建起了从乡村到乡镇的“半小时经济圈”，从乡镇到城区的“一小时经济圈”。

如今，令恩阳人颇为自豪的是，无论从恩阳哪个乡镇驾车到城区，都不会超过一个小时。这不仅节省了时间，更畅通了物资流通的渠道，为产业发展提供了便利的交通，从真正意义上实现了路通业兴，成就了百姓的致富梦。

村村通 新建乡村公路上千公里

时光回溯到五年前，甚至更远一点的时光，人们对于乡村公路的印象大都是尘土飞扬，很多地方甚至连一条土路都没有，彼时的恩阳也不例外，这从很大程度上制约了恩阳的发展。

“要致富 先修路”。五年时间里，恩阳交通建设累计完成投资102.9亿元，特别是在乡村道路建设上，更是下足了功夫。

产业兴 一条路就是一条产业带

“以前进一次城，又背又挑赶到镇上，再坐客车才能进城，现在好了，水泥路通



G244柳林段。

到了家门口，货车直接上门收购农副产品。”恩阳区下八庙镇村民张明感叹。

一条乡村道路，仿佛细密的毛细血管，将广袤的乡村连为一个有机的整体。公路围着产业转，产业沿着公路建，一条路就是一条产业带。带动了葡萄、猕猴桃、芦笋、巴山土鸡等多个特色产业连片规模发展，促进了生态旅游、红色文化游等，为恩阳脱贫致富奔小康奠定了坚实基础。

如今，在恩阳的大地上，各种特色产业遍地开花，错位发展。比如，恩阳至玉山、兴隆至关公公路沿线，形成了葡萄、猕猴桃等果蔬产业带；万寿至观音庵至安居至钱库至凤凰包沿线，形成了万寿养生谷景区，主打生态旅游产业；群乐至茶坝至双胜至万安至明阳沿线，则形成了万亩芦笋产业基地。

致富梦 产业带动群众增加收入

交通，不仅缩短空间距离，更畅通了物流渠道，带动产业兴旺，成就了百姓的致富梦。如今恩阳的所有村镇，不仅客运发展稳步推进，还实现了农村物

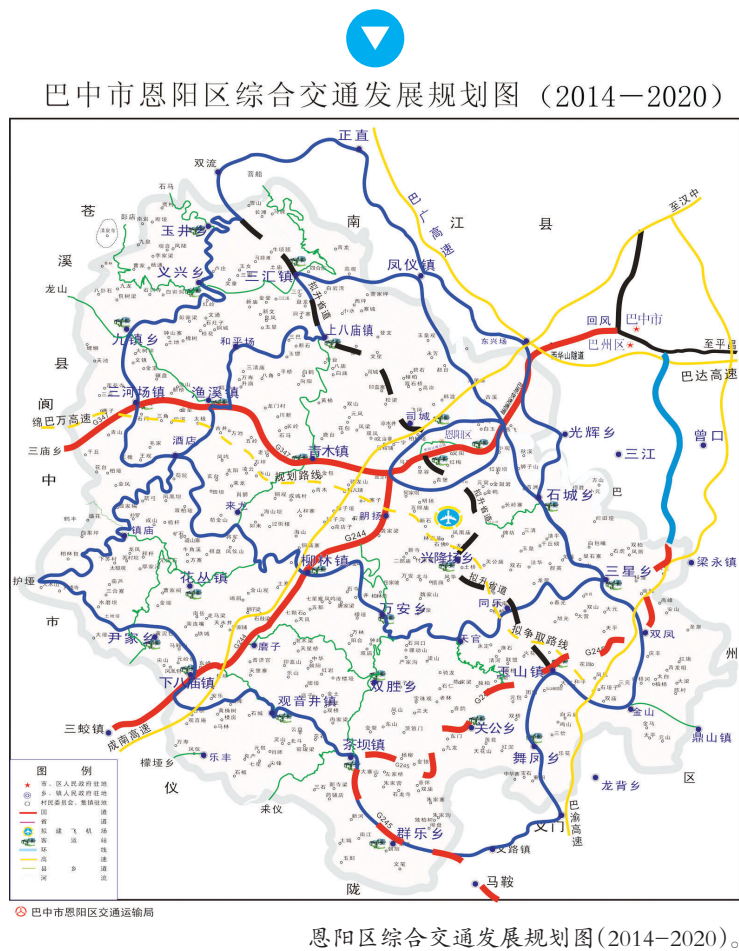
流全域覆盖。

按照“以中心带园、以园带站、以站带点”的思路，恩阳结合农村经济发展需求，建立了区、乡(镇)、村三级物流网络体系。已建立区级配送中心2个、乡(镇)物流场站27个，村级物流网点439个，推进了农副产品物流速度，降低了物流成本，增加了群众收入。目前正在积极探索交邮共建、交农对接、货运班线新路子。

在恩阳区群乐乡新河社区，每到蔬菜采摘期，一辆辆送货的小型货车便直接开到村民马宗平的蔬菜产业园里，将刚刚从地里摘下的蔬菜，直接装车运送到城里，成为了城里人餐桌上的佳肴。

据马宗平介绍，他经营着80亩大棚蔬菜和100亩大地蔬菜，蔬菜采摘期，每天都有商贩直接来园里拉蔬菜进城，这让他高兴得不拢嘴。而在两年多前，他还是村里的贫困户。一切的变化，都始于村里6.5公里产业路的修建，让他的蔬菜生意一下就红火了起来，也让他的收入呈几何级增长，“现在一年保守收入20万没问题”。

华西都市报·封面新闻记者 罗轩



恩阳区综合交通发展规划图(2014—2020)。