

外畅内快“大交通” 撑起恩阳新未来

巴中市恩阳区已初步建成“川东北综合交通新枢纽”



琵琶滩大桥。

5月中旬,四川省建设工程天府杯(省优质工程)评选结果揭晓,巴中市恩阳区恩阳大道摘得金奖。恩阳大道是恩阳中长期交通发展路网规划“五纵五横三环一航”西南至东北的一条纵向大动脉。项目全长9.5公里,路基宽60米,估算总投资12亿元,2016年9月建成通车。

恩阳大道只是恩阳交通建设的一个缩影。建区五年来,恩阳将构建“川东北综合交通枢纽”放在“四新恩阳”建设的首位,围绕全市“6631”综合交通体系,突出“加密、联网、升级”主攻方向,以航空、快铁、高速公路为骨干,以国省干线和城区外环线、城乡中环线、区域大环线三条环线为支撑,以通乡到村、覆盖村组、联网成带的农村路网为衔接,全面构建“五纵五横三环一航”交通大网络,打造全域交通。类似“恩阳大道”的精品力作不断涌现,外畅内快的立体交通网络初步成型,为新区未来的腾飞奠定了基石。

撑起主骨架 城市空间布局轮廓基本成型

日前,从巴中市恩阳区交通运输局传来好消息:该区交通重点项目恩阳大道(S101何家坝至米家湾段)建设工程经过现场复查、会议评审和公示,顺利斩获四川省建设工程天府杯(省优质工程)金奖。

恩阳大道的规划设计颇具超前性,控制性红线比巴中的江北大道还要宽20米。它与国道244线、347线、过境的两条高速和机场快速通道,支撑起了恩阳新区的交通主骨架。巴恩快速通道,则是恩阳交通人奉献的又一个“杰作”,它将巴中主城区和恩阳区连为一体,是支撑巴中“西

翼”的骨架,同时兼容城市干道功能,这条双向6车道的道路,与机场快速通道相串联,是机场建成后,巴城通往机场的主要大道。

五年奋战,恩阳城市空间布局轮廓基本形成:已实施城市外环线、规划三十六路等14条28.3公里市政道路建设,基本建成恩阳大道、义阳一街、恩阳新大桥、芦溪河大桥和石峡子大桥,完成义阳大道、文昌阁南路等旧城道路整治。一条条城市干道不断延伸,为恩阳后发赶超夯实基础。



恩阳大道何家坝段。

抢抓新机遇 高效推进重点项目建设

交通建设,是振兴地方经济的重要支撑点,交通重点项目的建设速度事关恩阳经济社会发展。为加快交通重点项目建设,恩阳强化目标管理,制定了专项推进方案;强化制度管理,全面落实“六个一”工作机制和“四定”责任制,成立了重点项目建设指挥部,挂联领导每天上工地,现场督促;强化督察、逗硬奖惩,针对存在问题及时召开专题会,研究解决方案,对措施不力、工作不落实的责任人严格问责。

新区正式挂牌之前,恩阳交通人率先进驻恩阳,用脚步丈量恩阳的土地,承担起了“开路先锋”的重任。2013年7月29

日,距新区正式挂牌不到两个月,巴恩快速通道恩阳段等九个交通重点项目集中开工,拉开了恩阳交通大会战的序幕。

五年间,恩阳交通人秉承“修路修身养路养心”的行业价值观和“敢打敢拼 奋勇当先”的交通精神,逢山开路,遇水搭桥,建起双向八车道的城市主干道,恩阳河、之字河、芦溪河上,造型各异的大桥凌空飞渡;昔日尘土飞扬、坑洼不平的乡村公路,变成了宽阔平坦的柏油路;在巴山新居或产业园区,一条条道路逶迤延伸,与周边风景相映成趣。国道、省道、县乡村公路纵横交错,宛如条条丝带铺展延伸。



成巴高速恩阳互通。

面向新未来 崛起川东北综合交通新枢纽

恩阳地处成渝西的几何中心,从成巴高速入巴第一站,东距巴中主城区17公里,西连南充阆中市,北接巴中南江县,南邻南充仪陇县,是巴中“西翼”。基于特殊的区位优势,恩阳决策者提出了建设“川东北综合交通新枢纽”的目标,以巴中机场、南(充)巴(中)汉(中)铁路、巴(中)广(安)渝(重庆)、绵(阳)巴(中)万(源)高速公路为依托,科学编制了《恩阳区综合交通发展规划》《国省干线改造和被撤乡镇道路建设规划》《恩阳区道路运输市场发展规划》等一系列规划,计划完成总投资209.4亿元。

五年弹指一挥间,当初的蓝图正日趋变成现实。五年间,全区交通建设完成投资102.9亿元。建成巴恩快速通道、恩阳大道等城区干环线公路27公里,升级G244、

G347等国省干线公路172公里,建成恩阳新大桥、芦溪河大桥等大中型桥梁7座、隧道2座,完成群乐、兴隆等14个乡镇过境公路黑化,新(改)建县乡联网路224公里、通村通畅公路1204公里,打造产业园区道路386公里、乡村旅游公路293公里,100%的乡镇和行政村通水泥(油)路。

外畅内达,南联北接,恩阳“五纵五横三环一航”的立体交通体系逐渐成型,融入了成渝西三小时经济圈,和周边的达州、广元、南充、广安形成一小时交通圈,乡镇到城区“1小时经济圈”、乡村到集镇“半小时经济圈”的新格局。巴中机场拉近了恩阳和世界的距离。大交通格局的形成,更加巩固了恩阳无可比拟的区位优势,极大增强了恩阳区的核心竞争力。

华西都市报·封面新闻记者 曾业 罗轩

路通百业兴 “村村通”助力乡村振兴

从空中俯瞰恩阳,各种道路交通纵横交错,犹如人体的一条条血管,嵌入恩阳土地肌理之间;道路上疾驰的车辆,就如通奔流的血液,昭示着这片土地的生机与活力。俗话说:“要想富,先修路。”建区伊始,决策者们深知道路交通对于恩阳未来发展的重要性。于是,提前谋划布局制定了“大交通”战略。在“外畅”的同时,构建起了从乡村到乡镇的“半小时经济圈”,从乡镇到城区的“一小时经济圈”。

如今,令恩阳人颇为自豪的是,无论从恩阳哪个乡镇驾车到城区,都不会超过一个小时。这不仅节省了时间,更畅通了物资流通的渠道,为产业发展提供了便利的交通,从真正意义上实现了路通业兴,成就了百姓的致富梦。



G244柳林段。

村村通 新建乡村公路上千公里

时光回溯到五年前,甚至更远一点的时光,人们对于乡村公路的印象大都是尘土飞扬,很多地方甚至连一条土路都没有,彼时的恩阳也不例外,这从很大程度上制约了恩阳的发展。

“要致富 先修路”。五年时间里,恩阳交通建设累计完成投资102.9亿元,特别是在乡村道路建设上,更是下足了功夫。

据统计,仅仅在前四年,恩阳新建乡村道路835.1公里,新(改)建县乡联网路224公里、通村通畅公路1204公里,打造产业园区道路386公里,乡村旅游公路293公里,所有乡镇和行政村通水泥(油)路,构建起了乡镇到城区“1小时经济圈”、乡村到集镇“半小时经济圈”,真正实现了“村村通”。

产业兴 一条路就是一条产业带

“以前进一次城,又背又挑赶到镇上,再坐客车才能进城,现在好了,水泥路通

到了家门口,货车直接上门收购农副产品。”恩阳区下八庙镇村民张明感叹。

一条条乡村道路,仿佛细密的毛细血管,将广袤的乡村连为一个有机的整体。公路围着产业转,产业沿着公路建,一条路就是一条产业带。带动了葡萄、猕猴桃、芦笋、巴山土鸡等多个特色产业连片规模发展,促进了生态观光游、红色文化游等,为恩阳脱贫致富奔小康奠定了坚实基础。

如今,在恩阳的大地上,各种特色产业遍地开花,错位发展。比如,恩阳至玉山、兴隆至关公公路沿线,形成了葡萄、猕猴桃等果蔬产业带;万寿至观音庵至安居至钱库至凤凰包沿线,形成了万寿养生谷景区,主打生态旅游产业;群乐至茶坝至双胜至万安至明月沿线,则形成了万亩芦笋产业基地。

致富梦 产业带动群众增加收入

交通,不仅缩短空间距离,更畅通了物流渠道,带动产业兴旺,成就了百姓的致富梦。如今恩阳的所有村镇,不仅客运发展稳步推进,还实现了农村物

流全域覆盖。按照“以中心带园、以园带站、以站带点”的思路,恩阳结合农村经济发展需求,建立了区、乡(镇)、村三级物流网络体系。已建立区级配送中心2个、乡(镇)物流场站27个,村级物流网点439个,推进了农副产品物流速度,降低了物流成本,增加了群众收入。目前正在积极探索交邮共建、交农对接、货运班线新路子。

在恩阳区群乐乡新河社区,每到蔬菜采摘期,一辆辆运货的小型货车便直接开到村民马宗平的蔬菜产业园里,将刚刚从地里摘下的蔬菜,直接装车运送到城里,成为了城里人饭桌上的佳肴。据马宗平介绍,他经营着80亩大棚蔬菜和100亩大地蔬菜,蔬菜采摘期,每天都有商贩直接来园里拉蔬菜进城,这让他高兴得不拢嘴。而在两年多前,他还是村里的贫困户。一切的变化,都始于村里6.5公里产业路的修建,让他的蔬菜生意一下就红火了起来,也让他的收入呈几何级增长,“现在一年保守收入20万没问题的”。

华西都市报·封面新闻记者 罗轩

