

阆中

打造世界古城旅游目的地

华西都市报-封面新闻专访阆中市委书记张斌

“在这山环水绕的地方，有着难以置信的美丽，你再也不用去天涯寻觅。锦屏望你，嘉陵想你，我在阆中等你。凝望蜀道马蹄，梦回千古传奇。江山如此多情，有我怎能少你，在这千年活跃的地方，来了再不想离去。”

一曲《我在阆中等你》唱断多少游子的心怀，吸引世界多少游客的脚步。上天赐予的这块风水宝地，阆中人民如何用如椽巨笔，描绘最美的图画。华西都市报-封面新闻记者对话阆中市委书记张斌，感受他打造世界古城旅游目的地的满怀激情。

天造地设

阆中旅游资源“天下稀”

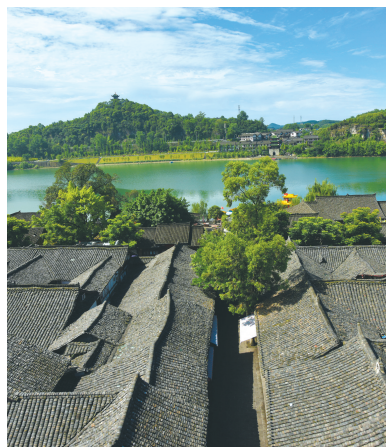
华西都市报：阆中城南天下稀，大诗人杜甫曾被阆中山水所吸引，阆中有哪些旅游资源？

张斌：阆中自然人文景观不可多得，拥有国家5A级旅游景区阆中古城、国家4A级风水文化旅游景区天官院、国家级湿地公园构溪河以及200多处自然人文景观、26处重点文物保护单位。

阆中有灿烂的多元文化。阆中有2300多年的建城历史，为古代巴国蜀国军事重镇，张飞镇守阆中7年。现在的桓侯祠为明清多重合院式古建筑群，是重要的三国文化遗迹、国务院公布的全国重点文物保护单位。每年春节，都有台湾和东南亚大批游客来到阆中，很大程度上就是阆中三国文化吸引他们。

阆中有神迷的风水文化。阆中古城的地理器局，天然完美地齐备古代风水理论，山围四面，水绕三方，整个区域器局宏阔气象非凡，堪称世间难逢难遇的风水宝地。西汉至唐，阆中一直是中国古天文和风水学的主要研究之地，天文学家、风水大师相继辈出，吸引同行到此研究天文、风水，如汉代天文学家落下闳，唐朝着名天文学家、风水大师袁天罡、李淳风等，他们对阆中古城营建的各个环节都产生了深刻的影响。

阆中有独有的科举文化。阆中科举文化底蕴深厚，建于清代的贡院，现仍完好地坐落于阆中古城的学道街，现存清代考棚，是全国仅存的两处之一，是封建社会一千多年科举制度的珍贵历史见证。状元牌坊、状元街、贡院、道台衙门和县文庙，共同构成了一片全国罕见的科举文化街区，是全国最为集中的科举文化旅游区。



阆中古城一角。



阆中市委书记张斌(中)下乡考察。



阆中天蓝水清。



2016年阆苑仙境中的龙舟赛。

三城同建

阆中旅游端出丰盛大餐

华西都市报：作为川东北旅游的“龙头”，阆中在旅游上已经取得哪些成绩？

张斌：我说一线数据，来看阆中旅游的巨变。阆中有13万人吃上“旅游饭”。2012年到阆中旅游人数250万人次，旅游总收入20多亿，今年这两个数字分别将突破1000万人次，100亿元。今年国庆大假期间，阆中古城景区共接待游客203.8万人次，实现旅游综合收入7.2亿元。

我们成功创建国家5A级旅游景区和四川首批省级旅游度假区；成功举办2013中国·四川国际文化旅游节。

华西都市报：除古城核心景区外，阆中还将向世人推出哪些旅游产品？

张斌：古城、水城、赛城，我们提出“三城同建”的理念，打造更多更新旅游产品。国庆大假刚结束，我们就举行了重大项目集中签约仪式，“阆中赛城”、阆中金沙湾国际旅游度假区、阆中旅游轨道交通等项目集中签约，总投资约268亿元。这三个项目的签约落地，是“一核三区两带”全域旅游布局的重大体现，阆中整体发展思路和轮廓已经展现出来，在阆中发展蓝图上完成“拼块”。体育+旅游，在河溪镇打造占地3500亩的特色“赛城”。文旅+休闲，在嘉陵江畔打造4000亩的“水城”。投资58亿元，修建度51.66km“空轨”，将把阆中众多景区联结起来，方便游客出行。

机制创新

阆中打造世界古城旅游目的地

华西都市报：这么多的资源，这么多的游人，阆中在旅游经营和管理有什么新招？

张斌：我们一直在探索旅游创新管理，构建以城带乡旅游格局，推动旅游全域化；培育文化休闲旅游产业，推动产业多元化。以文化体验、休闲养生、乡村旅游为主攻方向，丰富旅游层次，充实旅游内涵；创新旅游管理体制机制，推动运营市场化。进一步理顺政府和市场之间的关系，进一步规范旅游市场秩序，形成旅游发展“一盘棋”格局。创新旅游经营管理机制，组建成立古城文化旅游发展公司和古城景区管理局，初步实现所有权与管理权、经营权的分离；品牌营销不断升级，客源半径进一步扩大。

华西都市报：阆中发展旅游产业，制订了什么目标和远景？

张斌：我们的目标就是建设世界古城旅游目的地。通过绿色引领、文旅带动、协调联动、项目推动四大战略来实现这个目标。

必须始终突出旅游龙头地位，以旅游提名气、吸人气、聚商气，借旅游强产业、优环境、惠民生，带动经济社会全面发展；必须始终立足阆中古城这一核心资源，提升阆中旅游的核心竞争力，铸造最具中国特色、独具阆中韵味的古城旅游品牌；必须始终树立城市旅游和全域旅游理念，完善功能配套，优化发展环境，彰显文化底蕴，打造文化旅游高地、休闲度假胜地、生态宜居福地。

立体交通

阆中吸引世界游客目光

华西都市报：要成为世界古城旅游目的地，交通可谓重中之重，阆中交通有什么优势？

张斌：交通曾经是阆中旅游的短板，成为偏居一隅的小地方。但现在在阆中交通可以说发生了翻天覆地的变化。广南高速通车，阆中进入全国高速公路网；兰渝铁路全面通车，阆中进入全国铁路网，大西北成为成渝之后第三大客源地；阆中机场重建，阆中和世界距离缩短；嘉陵江全程复航，客轮可以通达上海；空轨将阆中古城、水城和赛城紧密相连，无论进出阆中，还是在阆中各个景区，方便自如。

我们有好的旅游产品，好的发展机制，还有88万阆中人民的满怀激情，我相信，打造世界古城旅游目的地的目标很快就會实现。

图/张晓东 华西都市报-封面新闻记者 苏定伟