探访建筑垃圾『重生』之旅

成都开展建废行业全链条实地研学



研学团前往示范中心。

再生材料应用于路基建设。

□华西社区报记者 田旭

近日，在成华区双水碾街道的火车北站扩能改造市政配套工程房屋拆除现场，不见传统拆迁的尘土飞扬，工人们正按照“先分离分类、后拆解结构”的流程有序作业，雾炮机协同降尘。一堂生动的“实景课”在此开讲。

据悉，这是由成都市建筑垃圾行业协会会长单位成都交投资源循环利用有限公司（简称“资环公司”）组织的“菁雁计划”全链条实地研学活动，邀请11家会员单位代表共同参与。活动旨在从城市更新源头出发，深入成都交投城市资源循环利用示范中心（简称“示范中心”）探访拆除垃圾“重生”之路，为成都“无废城市”建设凝聚行业共识。

从拆除现场到生产车间 探访全链条闭环

在上述拆除现场，拆除产生的钢材、木料被分门别类规范堆放。“过去我们讲拆除，重点在‘拆得掉’，现在更看重‘拆得细’。”现场讲解人员向研学代表介绍。通过源头上的绿色拆除，不仅有效控制了扬尘和噪声，也从源头上降低了建筑垃圾的杂质含量，节约了运输成本，提升了资源利用率。

随后，研学团乘坐新能源渣土车前往示范中心。在“管”的环节，运输车辆全部接入成都市建筑垃圾管理服务平台。针对建筑垃圾去向不明、关停GPS逃避监管等痛点，平台依托“电子联单”，精准记录排放量、运输路线、消纳点位，实现源头至消纳场全流程可追溯；同时，依托“工地一张图”和“消纳一张图”摸清排放、消纳底数，实时掌握建筑垃圾流向，落实“管住两头、看紧中间”。

在位于崇州的示范中心，各条生产线正有序运转。通过“二级破碎＋五级筛分＋多级分选”工艺，成分复杂的拆除垃圾被精准分离为0-5mm、5-10mm、10-20mm等多种规格的高品质再生材料。现场技术人员介绍：“目前我们拆除垃圾资源化率可达95%以上，再生材料含杂率控制在0.5%以内，远优于国家标准。”参与研学的某企业代表感慨：“实地看到建筑垃圾变成各种规格的砂石材料，再应用于市政公路等交通基础设施建设中，才真正理解了‘产-运-处-用-管’闭环的意义。”

标准引领与行业协同 助力“无废城市”建设

在当天的交流座谈会上，参会企业代表围绕再生材料供销、项目协同、运输联动、技术合作等痛点展开探讨。作为行业协会会长单位，资环公司在推动绿色拆除、智慧运输、标准化生产等实践的同时，也致力于凝聚行业共识，传递“规范处置、绿色循环、协同治理”的理念。

建筑垃圾治理链条长、协同难。今年，由资环公司主编的《四川省建筑垃圾分类减量及资源化利用技术标准》获省住建厅批准发布，填补了省内行业标准空白。同时，通过组建成都市建筑垃圾行业协会，进一步汇聚产业链上下游企业，推动行业自律与资源整合。

目前，资环公司生产的再生材料已成功应用于三环路成致路段、五环路公平段等项目，累计用量约6万立方米。在成温邛高速扩容、五环路贯通等重大工程中，再生材料的应用部位正由道路路基加强层逐步扩展至路基、路面及非承重结构，预计总用量可达200万立方米。

从单一企业的生产试水，到行业平台的协同共治，再到省级技术标准的出台，成都正逐步打通建筑垃圾从源头分类到高值化利用的堵点。这场全链条研学，正是成都探索超大城市固废治理新路径的生动缩影。随着再生材料在成温邛高速扩容、五环路贯通等重大项目中的规模化应用，这些曾经的城市“包袱”，正变成绿色低碳发展的“基石”。