

城市治理的精细化,最终要落到群众可感可及的出行、休憩细节中。10月8日放学时分,盐道街小学门口,接孩子的家长坐在财富支点楼下新添的公共座椅上等候;人行通道上,共享单车整齐停放在划定区域,行人往来顺畅。

此前,盐道街作为一条百年老街,街区内老街烟火、校园书香与甲级写字楼现代商务交融共生,但受老街先天道路、人行空间狭窄的限制,大量电动自行车、共享单车挤占人行道,行人通行困难,成为群众反映突出的治理难题。为持续优化辖区营商环境、破解校园周边通行堵点,锦江区春熙路街道盐道街社区对盐道街与新滨街路口的盐道街片区开展综合环境整治。

□ 华西社区报记者 冯涔 摄影 高昊焜



整治共享单车乱停乱放。

04>
华西社区报

基层治理

2026年
10月13日
星期二
编辑 董峰
版式 张进



百年老街“微更新” 破解校园周边治理难题

多方联动聚合力 民意收齐再动手

盐道街片区既有百年老街的市井烟火,又有盐道街小学的书香气息,还有财富支点甲级写字楼的商务活力,毗邻新开街花鸟市场,早晚高峰人流、车流密集。大量电动自行车、共享单车挤占人行道,造成人行通道拥堵,行人通行困难。不少接送孩子的家长也反映通道拥挤、缺少休息点位,等候接送多有不便。该片区成为群众反映突出的治理难题。

对此,社区充分收集写字楼、学校、家长等多方民意后,由街道牵头,社区统筹落实,联动城管、写字楼物业、共享单车公司、盐道街小学等多方力量,实施硬件改造、空间重构、现场劝导、长效管护一体化整治。

规范停放治乱象 分区分标明规矩

针对人口非机动车占道乱象,片区清除原有违规停车划线,设置禁停标识,杜绝车辆侵占人行通道。早高峰时段,城管、社区、物业、单车公司安排人员联合值守,现场引导车辆规范停放。同时重新划分停车功能区域,财富支点一侧设共享单车停放区,道路对侧设置非机动车综合停放区,增设分区标识与引导标牌;协调共享单车公司加强积压车辆清运,明确专属对接联系人,做到出现车辆存量即随时清理。

在整治推进全过程中,“盐值街长”充

分发挥统筹协调与纽带桥梁作用,带动居民代表、沿街商家、学校、春熙嬢嬢、熙情观察员共同参与治理、开展日常巡查。一方面组织各方代表实地踏勘现场,围绕微更新方案开展协商,广泛吸纳不同群体诉求;另一方面积极协调对接各类资源,跟进硬件设施落地建设,全程把控项目实施效果,兼顾百年老街风貌、校园便民服务、商务楼宇形象三方需求,聚焦校园周边治理难点持续攻坚,切实保障改造项目贴合群众的实际使用需要。

空间重构暖民心 花箱长椅添温度

在规范停车秩序的基础上,片区同步推进街面微更新,在写字楼门前摆放景观花箱、栽植绿植,装点楼宇临街公共区域,提升甲级写字楼外部营商面貌。立足助学便民需求增设公共座椅,解决家长接送孩子无地方休息的现实痛点。值得一提的是,盐道街小学中午有大量家长前来送饭,新添的公共座椅也为他们提供了一个临时就餐的落脚点。借助景观设施与休憩点位重塑路边空间功能,从源头遏制非机动车随意占用人行道停放现象。

经过系统整治,片区人行道通行通畅,非机动车停放井然有序,街容面貌显著改善,兼顾了营商环境提质和校园便民服务。“以前接娃娃只能一直站着等,现在有座椅可以坐下来等候,真是太暖心了。”前来接孩子的一位妈妈感慨道。整治成效得到写字楼物业、学校及学生

家长的一致好评。

盐值街长强引领 轮值巡查不断档

下一步,街道社区将持续依托“盐值街长”项目,落实多元主体轮值巡查机制,动员各方力量做好日常管护,巩固整治成果,防止问题反弹。以精细化治理不断提升经营主体与居民群众获得感。

从一把长椅的安放,到一处花箱的添置,再到一支轮值队伍的运转,财富支点片区的变化,折射的是锦江区以“小切口”撬动基层“大治理”的逻辑。当前,锦江区正深入实施“净优亮美”城乡人居环境改善提升专项治理行动,系统推进“净环境”“优秩序”“亮空间”“美风貌”,并聚焦高质量建设“品位锦江·创新高地·幸福城区”总体目标,大力实施“首发春熙路、科创白鹭湾、活力公园城”发展战略,加快建设国际消费中心城市核心区、国际交流交往引领区、未来产业集聚地。

春熙路商圈是“首发春熙路”战略的核心承载地,财富支点片区地处春熙路街道辖区,其环境品质直接关系到商圈营商生态与城市形象。盐道街社区立足盐道街最美学区建设,以微更新精雕街区肌理、以多方联动凝聚治理合力,着力打造最美上学路、最美放学路,将“净优亮美”的要求落到校园周边治理的具体场景中,也为锦江区提升中心城区功能支撑、打造高质量发展和高品质生活都市区贡献了基层力量。