

“真就跟回到了家一样!”5月8日,常年跑长途的张师傅点赞位于四川成都新津经开区大黄路停车场的“司机之家”。这里以一站式暖心服务为货车司机打造温馨港湾,让奔波在路上的新就业群体感受到温度与关怀。

□ 华西社区报记者 李玥林 雷莉娟供图



“司机之家”提供住宿、餐饮等多元服务。

一路奔波有港湾 成都新津为货车司机打造“路上的家”

06>
华西社区报

基层实践

2026年
5月12日
星期二
责编 徐倩
版式 张进



“司机之家”地处京昆高速、成都第二绕城高速、剑南大道南段交汇处,公路网络四通八达,是区域物流运输的关键节点,日均往来货车络绎不绝。走进“司机之家”,院内货车有序停放,整体环境舒适敞亮。这里打破了传统休息区的简陋模式,构建起集党务服务、生活休息、物资补给、休闲娱乐于一体的综合服务空间,解决货车司机吃饭难、休息难、洗澡难、停车难的出行痛点。

功能区划分清晰实用,服务细节贴心到位。党群活动区为货车司机党员提供报到、学习、交流平台,筑牢红色纽带;暖心超市品类齐全,满足日常购物需求;开心厨房推出15元两荤一素实惠套餐,兼顾南北方口味,让司机吃上热乎可口的家常菜;省心洗衣区配备全自动洗衣机,奔波的疲惫随衣物一同洗净;安心卧室定价亲民,60元单人

间、80元标间干净整洁,提供安稳睡眠保障;男女卫生间、独立淋浴室24小时开放,热水随时供应;阅读角书籍报刊丰富,充电插座、免费WiFi全覆盖,满足通讯、休闲、学习多元需求。

停车与充电保障同样完善,园区设有25个小型车位、142个大型货车车位,可容纳21.5米拖挂货车停放,20个充电桩、40把充电枪高效满足车辆补给需求,全方位守护司机与货物安全,让长途奔波的司机停得放心、歇得安心。

跑运输十多年的于师傅感慨:“以前跑长途最愁没有歇脚处,吃饭在车上凑合,停车担心安全,洗澡更是想都不敢想。现在到了新津‘司机之家’,热饭热菜管够,热水澡随时洗,衣服丢进洗衣机就能解放双手,工作人员还总问寒问暖,WiFi顺畅能跟家人视频报平安,心里特别踏实,这些细节都做到我

们心坎里了。”

一句句朴实话语,道出货车司机的真实心声,也彰显新津区关爱新就业群体的用心。据悉,自“司机之家”开放以来,已有5000余名货车司机前来体验,大家对贴心服务赞不绝口。

新津区相关负责人表示,“司机之家”不仅是歇脚补给站,更是党组织联系服务货车司机的红色桥梁。项目投用后,根据司机反馈优化服务,增设共享厨房,调整菜品口味,全力满足司机实际需求。下一步,将以“司机之家”为载体,联合道路货运行业党组织,聚焦货车司机等新就业群体急难愁盼,畅通诉求表达渠道,常态化开展公益服务、关爱慰问等活动,把关怀落到细处、暖到心里,让“司机之家”成为货车司机奔波路上的暖心港湾、安心之所,让新就业群体在新津更有归属感、幸福感、安全感。

8小时铺新地 居民自己“手搓”游乐场

没有维修基金、物业即将离场,梨园新居小区的儿童游乐场却“漂亮转身”。近日,吉福社区梨园新居居民齐上阵,仅用8小时铺好新地胶,随后48小时轮流守护。这是继微绿地之后,社区又一次生动诠释“居民说了算、居民一起干”的自治实践。

位于成都市龙泉驿区西河街道的吉福社区,是一个生态移民安置社区。面对绿化不足、物业撤场等难题,社区以“微绿地可持续发展计划”为抓手,连续5年进行社区保障激励资金投入,成功构建起一套多元协同、闭环推进的治理新模式。

社区精准把握居民“环境改善、自治参与、长效管护”的三大需求,通过“院落



社区居民共同美化自己的家园。

漫步+议事协商”双渠道收集民意,梳理出《小区微绿地营造意见清单》。针对维护真空的痛点,社区摒弃依赖外部力量的传统思路,将“长效管护”纳入项目核心,推动项目从“单次营造”向“持续共治”转型。这里融入“厚德长廊”等文化符号,让微绿地兼具生态功能与人文温度。

为激活自治动能,社区创新构建出“寻微问需—寻微问计—寻微共建—寻

微共治”的全流程闭环。从需求捕捉、方案协商到共同建设、长效共治,居民自主决策贯穿始终。这一模式有效突破了“重营造、轻维护”的瓶颈,让居民从“被动观望”转为“主动担责”。

社区还整合自组织、商企、高校等多元主体,撬动社会资源万余元,形成“逐年投入、滚动推进”的资金保障模式。通过10余次“学习+实操”培训,社区培育出众多自治带头人和2支绿意维护队,推动微景观存活率从60%提升至90%。

如今,吉福社区20余处微绿地串联成景,绿化覆盖率提升50%,邻里关系也从“陌生疏离”变为“互助共生”。

通讯员 张续也 华西社区报记者 沈悦 摄影报道