



新年伊始，成都市新津区波尔村的乡间小路上，一趟专属定制公交准时停靠在1、2号安置点旁。车门开启，几位头发花白的老人手持老年卡有序上车，十分钟后便稳稳抵达波尔村老年食堂。这趟免费“幸福接驳车”的开通，让老人的午餐之路不再奔波。

幸福接驳车开出津彩路

成都市新津区开通一条“敬老公交专线”，为老人打通“幸福就餐路”

□ 华西社区报记者 李玥林 受访者供图

退休干部奔走解民忧

“幸福接驳车”打通老人就餐路

这趟公交的顺利通车，离不开一位退休老干部的奔走。他就是原新津县委副书记、纪委书记，现新津区委办退休干部党支部书记、区老协党建副指导员的张文清。2025年5月，按照新津区委组织部“津彩先锋·青蓝接力”帮带行动的统一安排，张文清接过帮带兴义镇张河村、波尔村“两委”干部的重任。从此，田间地头的泥泞足迹、村民家中的促膝长谈，成为他的日常。“帮带不是挂名，要把群众的急难愁盼刻在心上。”这是张文清常挂在嘴边的话。

在走访调研时，波尔村党委书记段宁海向张文清反映，波尔村老龄化明显、搬迁后人员居住分散、居住于兴场社区不同安置点的老人们正被前往社区老年食堂“就餐出行难”的问题困扰。这3个安置点距离波尔村老年食堂约3公里，老人们步行往返近1小时，部分高龄、行动不便的老人只能无奈放弃便捷的老年餐服务。张文清深入了解后表示，要为老人们打通这条“幸福就餐路”。

从对接公交公司到实地勘察路线，从协商运营细节到完善审批流程，张文清与波尔村全程跟进、多方协调。2025年11月17日，他专程带队邀请新津区公交公司负责人深入波尔村，现场敲定制定制公交合作方案；经过一个多月的紧锣密鼓推进，2026年新年伊始，这趟专属公交正式发车，每日11:10准时接老

人就餐，12:30安全送回，老人们凭老年卡即可免费乘坐。

“以前走路去食堂，累得气喘吁吁，现在10分钟就到了，又快又安全。”家住1号安置点的付大娘坐在温暖的车厢里，脸上满是笑意，“孩子们在外上班也放心了，这真是把好事办到了我们心坎上。”

在波尔村老年食堂，热气腾腾的饭菜端上桌，老人们围坐畅谈，一位老人竖起大拇指感慨：“前20年想都不敢想过这样的日子，有党和政府的关怀，有老领导的实干，我们这日子过得是真舒心，有盼头！”就连公交驾驶员也连连点赞：“既帮老人解决了就餐难题，我们也能就近吃上热饭，这是惠及多方的好事实事。”

“青蓝接力”赋能乡村振兴

“银发力量”助基层治理增效

这趟“幸福接驳车”的落地，正是新津“津彩先锋·青蓝接力”帮带行动的生动缩影。自该行动开展以来，张文清始终秉持“手把手教、面对面带、实打实练”的理念，不仅为村级培养了多名政治过硬、能力过硬、作风过硬的后备干部，还在数字治理、信义文化品牌建设等工作中积极建言献策，推动波尔村集体经济实现跨越式发展——村集体经营性收入从2021年的1.5万元，增至2025年的200余万元，成为名副其实的全省乡村振兴示范村。

在新津，这样的银发帮带故事不止

一例。在一品水轩党群服务站，结对帮带导师陈玉彬正结合自身经验，向社区青年干部传授小区治理的“独门秘籍”，针对青年干部提出的困惑现场支招、出谋划策；面对村（社区）书记和后备干部反映的集体经济发展、拆迁矛盾化解、基础设施完善等难题，42名离退休干部党员化身“银发导师”，通过上门走访、茶桌闲谈、院落坝坝会等接地气的方式，倾囊相授基层工作的宝贵经验。

“群众有需求，就要第一时间想办法解决。‘一老一小’问题关乎民生福祉，解决好了，才能让年轻人安心创业、放心发展，这也是不断提升基层治理效能的关键抓手。”新津区委组织部相关负责人表示，离退休干部党员带着深厚的群众感情和丰富的实践经验，把“传帮带”的种子播撒在基层一线，既助力年轻干部快速成长，也推动基层党组织战斗力持续提升，让“青蓝结对”成为新津基层治理创新的鲜活实践。

截至目前，“津彩先锋·青蓝接力”帮带行动已组织42名退休老干部、老党员，与81名村（社区）党组织书记、163名后备干部结成帮带对子，累计开展调研座谈100余场，收集化解各类矛盾问题80余件，提出合理化建议70余条，为乡村振兴注入了强劲的“银发力量”。下一步，新津将进一步优化帮带机制、拓宽帮带领域，推动“青蓝接力”走深走实，让银发智慧与青春活力同频共振，持续书写基层治理现代化的新篇章。

<05
华西社区报

基
层
治
理

2026年
3月10日
星期二
责编 王晓春
版式 张进

