

S401省道彭州丹景山段，每天有约800辆货车往来穿梭。车轮滚滚的背后，是货车司机们风餐露宿、日夜兼程的艰辛。如今，一座24小时“不打烊”的温馨港湾，正悄然改变着他们的路程体验。作为彭州市丹景山镇“暖新”行动的重要落脚点，“通途驿站”自投入运行以来，精准对接新业态群体的实际需求，将党的关怀融入日常服务的“细枝末节”，成为货车司机信得过的“路上之家”。



驿站里舒适的就餐区。

彭州丹景山镇“通途驿站”温暖启用 为新就业群体打造“路上的家”

□ 华西社区报记者 李玥林 供图 丹景山镇

“过去跑长途，吃饭、休息，很多都是将就，来到通途驿站不仅能吃上一碗热饭，还能洗个热水澡、好好睡一觉。”来自陕西的货车司机张师傅感慨道。通途驿站围绕司机“途中刚需”，科学划分车辆维修与停车区、司机生活服务区、党群与公共服务区、休闲与健康区等功能区。

维修区有41个标准化维修工位，涵盖机动车维修、保养、检测、罐车清洗等服务，入住企业27家。停车区有40个大型货车停车位，提供安全、规范的停车环境。住宿区有16个标间和6个单间，共计22间客房，配备空调、电视，提供临时休息与过夜住宿。淋浴间与洗衣区提供24小时热水淋浴、洗衣烘干设备，免费供司机使用。爱心厨房配备微波炉、电磁炉及基础调料，支持司机自助烹饪。另外还引入第三方食堂，提供实惠简餐服务。

党建文化长廊展示党建工作、司机先进事迹，设立流动党员服务站。多功能室用于安全培训、心理疏导、劳务咨询与阅读学习。暖心政务服务台提供法律援助、物流信息查询、医疗急救、车辆咨询等服务。文创集市展销本地特色农副产品，如牡丹茶、牡丹酒等。按摩休闲区配备4台按摩椅，缓解司机疲劳。休闲卡座区设置休闲座椅，提供免费WiFi、热水、手机充电等服务，真正让司机“停得下、歇得好”，为他们输出“持续”的关爱。

S401省道丹景山段毗邻成都新材料产业化工园区，承担着大量运输需求。



驿站组织义诊活动，守护新就业群体健康。

长期以来，停车难、休息难等问题横在货车司机的漫漫长路上。今年，丹景山镇（综合）党委以“深化服务管理，助力新就业群体”为主线，扎实推进“通途驿站”建设，改变着这群“路上人”的日常。走进“通途驿站”，处处都是生活化的暖意，宽敞明亮的休息区里，几位司机正聚在一起交流路况；淋浴间内，热水24小时待命，洗去一路辛苦；餐厅里，热乎的饭菜冒着阵阵香气。“我们要建的不是简单的停车场，而是要让他们能够停下来、暖起来、安心下来好好休息。”驿站负责人表示。通过搭建“通途同心”联动平台，推动司法、医疗、工会等多部门资源在这里汇聚，形成了“诉求响应—办所报到—驿站反馈”的服务体系，让新就业群体感受到“组织在身边、服务在实处”。

驿站内还引入了维修车间、零配件店、便利店等配套服务。“司机们有维修需求，不出驿站就能解决；买点零食饮料、生活用品，也不用绕远路。”运营方成都丹景通途汽车修理有限责任公司负责人介绍，这些商业配套的收益，刚好能覆盖驿站的公益支出，形成了“自我造血”

的良性循环。平台运行以来，驿站商铺实现“一个月内全部入驻”，日均服务司机超过220人次，实现了从“输血”到“造血”的转变。

驿站的温暖不仅体现在硬件服务上，更源于党建引领下的深层连接。驿站的温馨服务温暖了货车司机，他们也想“做点事”。何师傅是第一批驿站“平安瞭望员”，发现路面坑洼、标识损坏或障碍物，便会在微信群中告知。“这条路我每周要跑好几趟，维护好它是应该的。”像何师傅这样的“平安瞭望员”已有20名，他们累计上报并协调解决各类道路安全隐患30余条。常年奔波在路上的司机，成了丹景山镇道路安全的“移动哨兵”。此外，驿站还定期举办“暖心茶话会”“爱心义诊”等活动，不仅收集司机们的意见建议，更搭建起交流互动的平台。收集到的宝贵建议，正转化为优化驿站服务的举措。

一路奔波，一路温暖。通途驿站如同一盏亮在省道旁的“暖灯”，照亮了货车司机的前行之路，也点亮了丹景山镇新兴领域党建工作的创新之光。它不仅是政策落地的“末梢神经”，更是情感连接的“暖心纽带”。“接下来，我们将持续优化驿站服务功能，提升精细化管理水平，让这座‘路上的家’成为新业态群体逐梦前行的坚实后盾，为成都新材料产业化工园区产业发展注入源源不断的‘新’动能。”彭州市丹景山镇相关负责人表示。

<07
华西社区报

新
兴
力
量

2025年
12月23日
星期二
责编 徐倩
版式 张进

