



筑牢安全防线 提升应急能力

成都市物业管理区域电动自行车消防演练活动在锦江区举行

□ 华西社区报记者 田旭 摄影报道



演练现场。



演练中,灭火组人员对起火点进行灭火。

近日,由成都市住房和城乡建设局会同市消防救援局主办,锦江区住建和交通局协办的“2025年度全市物业管理区域电动自行车消防演练”活动在COSMO天廊顺利举行。市住建局分管负责人,市住建局、市消防救援局相关处室(单位)和部分区(市)县物业管理主管部门负责人,市物业管理协会、锦江区街道和协会相关负责人,部分物业企业代表等参加演练观摩。

此次演练主要聚焦于物业小区非机动车库停放的电动自行车因故障突发自燃的火灾场景,现场模拟了物业企业发现火情后,第一时间启动应急预案,各小组分工开展应急处置的全过程。

演练中,灭火组人员使用水基型灭火器对起火点进行初期扑救;疏散组引导居民用湿毛巾捂住口鼻并有序撤离;警戒组迅速划定危险区域,防止无关人员靠近;救护组对模拟吸入

有毒气体的“伤员”进行紧急救护并转移至安全地带。

整个演练过程节奏紧凑、贴近实战,检验了物业企业在火情发现、应急启动、初期扑救、人员疏散、现场警戒、医疗救护等各环节的应急处置工作。同时,活动规范了电动自行车起火应急处置流程,全面提升物业企业消防安全意识和应急处置能力,为物业小区安全筑牢坚实防线。

演练结束后,区住建和交通局根据市住建局的安排与部署,组织全区11个街道及部分物业企业,对全区物业管理区域的冬季消防安全工作进行了全面部署。

下一步,锦江区住建和交通局将持续强化行业监管与指导,进一步推动全区物业企业安全管理水平提升,为居民营造更加安全、稳定、和谐的居住环境。

贯通城市东西动脉 诠释天府诗意文化 成都轨道交通13号线一期车站亮相

近日,记者从成都轨道交通集团获悉,横跨城市中心城区的轨道交通新动脉——成都轨道交通13号线一期车站正式亮相。作为成都市首条交流制式全自动运行城轨线路,13号线一期以其高密度换乘和深度融合城市功能的特点,显著提升城市交通能级与市民生活品质。

东西横跨4区 11站换乘串联10线

13号线一期西起青羊区瓦窑滩站、东至龙泉驿区龙安站,全长29.07公里,共设21座车站,覆盖青羊、武侯、锦江、龙泉驿四大城区,开通后可显著提升中心城区东西向交通效率。

13号线一期将“运营前置”原则深度嵌入轨道交通规划与建设全过程,优化全生命周期的整体出行体验。

该线路亮点之一是强大的枢纽换乘能力。全线共设11座换乘站,可与既有的1、3、5、6、7、8、9、17号线及同期建设的10、30号线等10条线路实现便捷换乘,换乘站比例达52%,极大增强了中心城区轨道交通网络连通性与韧性,有力提升了线网换乘效率。

更重要的是,13号线一期精准衔接“文旅、医疗、教育”三大城市核心功能。它既是一条璀璨的“文旅服务线”,紧密串联青羊宫、杜甫草堂等历史古迹与三圣花乡、幸福梅林等现代文旅地标,方便市民游客城市核心景点“一线通达”;也是守护安康的“生命健康线”,华西医院、华西附二院锦江区等医疗资源分布沿线,预计将日均服务数万人次就医乘客出行;还是一条便捷的“教育通勤线”,将四川大学、四川师大、文翁石室等知名学府“串珠成链”,为沿线数万师生提供出行便利。此外,线路直抵新南门成都旅游客运中心,有效增强川内旅游资源集散能力,激活龙泉驿区、东部新区文旅潜力,促进“客流增量”转化为“文旅留量”,赋能文商旅体融合发展。

9座艺术站演绎“诗意天府”

在满足交通功能的基础上,13号线一期致力于提升公共空间的美学与文化价值。全线以“诗意天府、人文成都”为设计主题,打造了光华村、杜甫草堂、青羊宫、文翁石室、华西坝、新南门、九眼桥、三官堂、幸福梅林站9座艺术车站,为市民构筑起一条便捷的“诗意通勤路”。

“全线设计从‘山川风貌、人文景致、闲情逸趣’三类描写成都的诗歌意境中汲取灵感,”据成都

轨道建设公司工作人员吴林芹介绍:“我们通过现代设计手法,将提炼出的山水、人文、自然等文化元素符号,融入现代出行空间。”

步入城市级重点站——杜甫草堂站,诗意的流动感扑面而来。站点以“诗歌圣地”为主题,装饰设计活用了杜甫草堂的建筑形态,流线型天花板造型如溪流蜿蜒,暖色灯光宛若银河倾泻,巧妙呼应杜甫笔下“花径不曾缘客扫,蓬门今始为君开”的诗意场景。

其余重点艺术站也独具风韵。光华村站以“诗韵自然·墨诉光华”为主题,融入杜甫《绝句》中的柳叶、西岭等元素,将浣花溪水的形态贯穿车站空间,营造出诗意缥缈的站厅氛围。九眼桥站以“望江记忆”为主题,通过天花拱形交错的空间形式,复刻锦江桥影与市井繁华。全线车站出入口也融合川西传统民居屋脊与中国古典美学,让市民乘客从进入车站伊始,便开启一场“诗中有画,画中有诗”的沉浸体验。

13号线一期开通后,不仅将极大提升中心城区东西向通勤效率,更将成为一条推动沿线产业升级与科技创新、赋能区域经济高质量发展的战略廊道,为成都城市能级跃升注入强劲轨道动力。

华西社区报记者 田旭