



“勘察小队”对老旧路灯开展摸排。

几个月前,宝华村集中居住区的夜间出行场景还截然不同。部分路段缺乏照明设施,7盏原有路灯因部件老化逐渐“失明”,在道路转弯处、居民出入口形成一个个安全盲区。“必须尽快解

近日,成都市郫都区团结街道宝华村“星光照夜”太阳能路灯惠民改造项目正式竣工。昔日摸黑夜行的小道换上“新装”,夜色里的光亮不仅照亮居民回家的路,也照亮乡村振兴发展的希望。

## “摸黑小路”变光明大道 郫都团结街道盏盏路灯照亮幸福路

□ 华西社区报记者 李玥林 宝华村供图

决,让村民晚上出门能走稳路、放心路!”一次走访后,村“两委”成员与驻村选调生达成共识,随即启动该项目。

勘察环节,双重把关成了工作标准。驻村选调生对接专业技术人员,与村干部组成“勘察小队”。白天,他们拆解损坏的路灯,记录老化部件的型号,摸清修复难点。傍晚,他们沿着村民日常出行的主要路线踏勘,在转弯盲区路段做上标记,最终确定将11盏新路灯优先布局在“薄弱点”,让新灯与修复后的旧灯形成无死角照明网。

施工期间,“干群同心”让项目推进更有温度。选调生与村干部轮流值守施工现场。一方面监督专业施工队伍按技术规范安装灯杆、调试太阳能板;另一方面组织村民志愿者参与辅助工作。村民们带着“自家路灯自家建”的热

情主动帮忙,不仅加快了施工进度,更让大家对这盏“民生灯”多了份责任感。

“以前晚上出门,得攥紧手电筒盯着脚下走,现在路灯亮堂堂的,走哪儿都安心!”村民王大爷称赞道。这18盏路灯既体现驻村选调生扎根一线解民忧的担当,又映射宝华村把实事办在村民心坎上的初心,“星光照夜”项目点亮的不仅是宝华村的夜晚,更是推进乡村振兴的“光明大道”。

“路灯要亮一时,更要亮长久”“不仅要建好,更要管好用好!”驻村选调生、村“两委”与村民围坐议事,打算成立由村干部、村民志愿者组成的管护小组,建立“每月巡检、及时维修”的制度,每月固定日期由管护小组分片行动,一旦发现闪烁、熄灭等故障,第一时间联系维修人员上门处理。

## 望江路街道锂电池评估网点试运行 秒级检测守护居民出行安全

11月12日上午,成都市武侯区望江路街道电动自行车锂电池健康评估服务网点试运行。这是全市首个锂电池专项评估站点,以免费检测、快速响应、闭环回收的服务模式,为居民电动自行车安全出行筑牢“防护墙”。

电池内阻和电压是安全核心指标,网点相关负责人在接受采访时详解检测关键:“内阻过高说明电池老化严重,还可能引发热失控问题;内阻过低则易出现短路,局部过热诱发起火爆炸。此外,输出电压超过理论值后会出现过充问题,电池安全风险高,这些都直接关系到老百姓的使用安全。而电池容量保持率则与实际使用体验密切相关,它决定了电动自行车的行驶里程,是判断电池‘续航能力’的关键。”

高效检测是网点的一大亮点。相关负责人介绍,针对交流内阻和输出电压两项安全指标,可实现秒级完成测量,最快一秒钟就能初步判断电池安全隐患。容量保持率检测提供两种方案,2小时标准



锂电池评估网点免费向市民开放。

测量可精准评估,外延法快速测量则能在0.5小时内完成常规检测。市民只需通过前两项检测,就能快速知晓电池安全状况,结合容量数据,还能清楚了解电池剩余寿命和实际续航能力。

当前,该评估服务网点免费向居民开放,居民若发现电动自行车锂电池,存在发热、续航衰减明显、外形鼓包等问题,均可前往检测。“经检测确认存在安全隐患的电池,我们会联系全市已建成的15个废旧电池回收点位进行专业回收,确保问题电池不流入市场,从源头消除安全风险。”负责人表示。

据悉,该站点的检测设备由四川大学研发团队开发,望江路街道配合开展测试,目前正处于试运营优化阶段。“若试运营期间各项指标测量精准度达标,服务效果良好,将逐步扩大服务范围,增设更多评估网点,让更多市民享受到便捷、专业的锂电池健康评估服务,助力大家安全使用电动自行车。”负责人透露。

此次试运行的评估网点,通过“检测+回收”的闭环服务,将实验室级别的专业检测技术,推向民生一线,为电动自行车安全管理提供了,可复制、可推广的基层样本。

华西社区报记者 沈悦 摄影 李国东