



机动车违停、非机动车占道停放、三轮车违规行驶……这些交通乱象如同顽固的“牛皮癣”，常年困扰着海昌路沿线的居民，不仅对日常出行造成不便，更影响了片区整体形象和居民生活质量。

近日，四川天府新区公安分局、生态环境和城市管理局联合华阳街道、南山社区等多方力量，携手开展“净优亮美”海昌路城乡人居环境治理行动，积极回应居民对良好出行秩序的热切期盼。经过一段时间的努力，如今海昌路沿线的交通秩序焕然一新，曾经拥堵不堪、杂乱无章的景象得到极大改善，获得市民点赞。



如今地铁口车辆停放整齐，并有微巴士专线。

06>
华西社区报

基层实践

2025年
4月29日
星期二
责编 徐倩
版式 张进



“净优亮美”进行时

联合执法+长效管控，天府新区华阳街道海昌路终于不再人挤人、车挤车

□ 华西社区报记者 朱佳慧 摄影报道

居民声音 路“宽”了心不“堵”了

4月24日早上7时50分许，正值工作日的早高峰时段，地铁海昌路站出入口人头攒动。步行进出站的市民脚步匆匆，大家使用后的共享单车整齐排列在指定区域，乘坐天府微巴的市民有序下车，车辆即停即走。

眼前的整个场景秩序井然，过去海昌路沿线机动车违停高发、非机动车占道停放、三轮车违规行驶等问题现象严重，附近居民对此怨声载道。“这附近商品房小区特别多。”平时坐地铁通勤的居民刘女士苦笑道，“海昌路D1口站外空间狭小，以前这里停放的共享单车很多很乱，导致高峰期拥堵严重。”

为了彻底改善和解决这一问题，前期，天府新区公安分局、生态环境和城市管理局联合华阳街道、南山社区多次组织召开现场协调会，确定协同治理办法。经过一段时间努力，海昌路沿线交通秩序乱象得到有效改善。“以前过这条路人挤人、车挤车。现在整治了，人行道变宽了，街景整洁漂亮了，心情也舒畅多了。”现场不少居民对海昌路沿线交通治理成效表示非常满意。

协同治理 交通秩序乱象得到有效遏制

据了解，在“净优亮美”海昌路城乡人居环境治理工作中，各参与方经过深入研讨与谋划，确定并实施“治堵+疏导+提质”三步协同治理法，力求从根源上解决海昌路沿线的交通与环境难题。

在“治堵”行动中，天府新区公安分局交警支队指定专人在高峰时段开展值守，劝离违停车辆。华阳街道综合执法积极配合交警部门对非法营运的三轮车进行整治。针对共享单车管理难题，街道严格落实海昌路地铁站“一站一策”治理，采取“近距离转运+潮汐停放”相结合方式调度单车。同时，在小区出入口合理规划摆放共享单车，要求运营机构及时将超量“共享单车”进行转运，缓解海昌地铁站周边及道路沿线的非机动车停车压力。

在“疏导”行动方面，华阳街道组织志愿者、协管员通过小区业主群号召和沿街发放宣传单相结合的方式，号召鼓励居民采用公共交通绿色出行，不买、不卖、不坐、不驾驶非法营运车辆，自觉抵制交通运输违法行为，使通勤“最后一公里”更加高效便捷安全。

微巴专线 开启通勤接驳“新体验”

在提质行动中，天府公交公司于4月17日起开通微巴专线（梓州大道-天府大道），并联合交警七分局、天府新区公园城市局、华阳街道进行实地勘察，对现有道路空间功能进行了重新划分。

交通动线优化，在天府大道口与梓州大道口增设公交专用掉头区域，有效提升公交车辆通行效率。将原公交站点迁移至地铁海昌路站D1口，站点与地铁口距离由70米缩短至5米，实现公交与地铁无缝衔接。地铁海昌路站D1口设置公交专用停车位，让市民候车更加安全、舒适，完善接驳功能。开行短平快接驳线，天府微巴4号线早高峰一站直达地铁海昌路，晚高峰一站直达海昌路东站，全程不到一公里，发车频率最快3分钟一班，5分钟一站直达地铁站、家门口。一系列改进措施让海昌路片区的通勤效率显著提升，周边居民出行体验得到实质性改善。

未来，华阳街道将紧紧围绕“净优亮美”四个字下功夫，积极协同各方力量，形成工作合力，让华阳环境更净、秩序更优、空间更亮、风貌更美。