



成都东湖街道居民幸福升级 东怡街新增五处“歇脚点”

“这个地方又遮阳、又挡雨，我们有时候手上东西提得多了在这儿换个手、歇一下，摆会儿龙门阵，安逸得很！社区太明白我们需要啥子咯！”张嬢嬢一边说，一边抚摸着崭新的座椅。近日，生活在成都市锦江区东湖街道东怡社区的居民悄然发现，东怡街南北两端新增了5个休闲座椅，早晚高峰特别受“一老一小”的欢迎。

近年来，随着东光片区城市更新带来的改变，这里的居住环境和生活品质也得到了提升。清晨时分，络绎不绝的老年人，提着菜篮子、拉着小推车悠闲地走在东怡街上，颇具设计感的尖顶房和小木椅，成为老人们累了“歇一脚”的好地方！



居民在“歇脚点”开心闲聊。

据了解，东怡街呈人字形分布，西起锦华路一段、东至新莲新苑、北起东光街、南至萃锦东路，在新莲新苑小区大门处交汇。车水马龙的东怡街是连接观音桥与老东光的重要通道，熙熙攘攘的菜市场、欢声笑语的幼儿园、人流交织的小游园及合而有序的院落点缀其间。从清晨到日暮，这里既忙碌又悠闲，蕴藏着生机与活力。

为了提升闲置空间利用率、满足居民日常生活休闲需要，东湖街道会同东怡社区，根据周边居民出行轨迹和街区环境实际，量身设计了实用、美观的特色“城市家具”，并充分考虑后续维护细节。如，座椅椅面采用了防水耐热的防腐木，保留了适当的间隙

便于清洁和排水。

“铺了这个木板板，我们老年人坐起来也不觉得冰了。”“这个造型像个小房子，还多新颖耶！”“我觉得旁边这个旋转板子做得好有意义！你看，小娃娃些放学走这儿经过，看到上面这些字都要问家长咋个念，乖得很哟！”

此处功能实用、造型别致、色彩明亮的新座椅，为居民生活带来了实实在在的便利，切切实实提升了居民的幸福感和获得感，大家纷纷点赞。以往行人匆匆经过的街巷，如今成为人们驻足停留的港湾，东湖辖区全龄友好的社区氛围也更加浓厚了。

华西社区报记者 冯泠
街道供图

环港生态区“蝶变”新绿洲 成都又添一处免费打卡地

“绿道的右手边是环港绿洲的田园，左手边是生态景观，这里既有好空气又有好景致。”穿行于环港绿洲中的绿道，已成为市民王雨晴清晨锻炼身体的首选之地。9月3日，居民罗骑龙及同伴来到环港绿洲，在锻炼中享受惬意好时光。

何为环港绿洲？成都空港建设管理有限公司规划设计二部副经理陈雪贵告诉记者，这是距离机场最近的高品质生态带，栎树、水杉、天竺桂、银杏、朴树、樱花、芙蓉、紫薇……犹如一条色彩斑斓的生态“绿洲”盘卧在机场跑道一侧。

“绿洲”距离机场有多近？陈雪贵用“一网之隔”形象地描述两者的“亲密关系”。根据“成都双流国际机场净空保护区域及保护要求”，禁止在民用机场围界外5米范围内，搭建建筑物、构筑物，种植树木或者从事挖掘、堆积物体等影响民用机场运营安全的活动。退出围界5米，绿洲就坐落于此。

为了满足市民对美好生活的向往，空港发展集团聚焦航空商业商务，依托临空、生态、开敞、人气等特点优势，打通城市和机场的边界，将该区域逐步打造形成“机场+市区”的消费带，让旅客慢下来、留下来、住下来，擦亮空港双流的幸福底色。

不到两年时间，2046亩的环港生态区域几经治理，“蝶变”成了一块风景美、业态丰、引力大、服务好的魅力绿洲。

恢复耕地

打造城中“归园田居”

走在环港绿洲的步道上，可以看见这里聚集着很多喜欢拍飞机的摄影爱好者，“长枪短炮”地追随着飞机每一次起落。这里是全成都离飞机“最近的地方”，但以往的空置区域隔开了



环港绿洲绿道。

机场，也隔开了飞机爱好者的镜头。

“原真性修复”是环港绿洲的修复主要思路。陈雪贵介绍，项目实施过程中，整个园区被划分为北“园”、中“林”、南“田”三个主题板块进行生态修复，尽量保留自然野趣。北“园”注重公园和城市的结合，开展多类文体活动；中“林”保留林盘、竹林、古建筑等设施目标打造文创聚集地；南“田”通过农业生产和农业景观的结合建设现代农业生产示范基地。“目前，完成修复的面积超过了1500亩。”陈雪贵说，同时，按组团理念成片栽种花海、果林，最大限度呈现原有生态基底，变“空地”为“宝地”。

在园区南部的农田区域，玉米分设在道路两旁，都长到齐肩高度，绿油油的叶子迎着阳光，显得很养眼。沿着道路再走10分钟，成片成片的农田绵延开去，看着从低空飞过的飞机，更是心旷神怡。

据陈雪贵介绍，经过治理后的农田连点成片，被打造成了城市里的“归园田居”。“玉米地接壤着商业区，观光农业和农业市场相结合，一边享受着城

市的便捷，一边是赏心悦目的田园风光，就是要满足大家的‘既要还要’。”陈雪贵说。

据项目农业单位设计师李祖建介绍，农业修复的主要通过田型调整、田面平整、土壤改良、地体提升等，团队以“种好地，种良田，采粮食”为前提，力求让农业智慧化的科技手段在园区内有更好的体现。此外，园区联合学校打造农耕实践基地，正逐步实现多业态协同发展新格局。

水体修复

打造宜游宜乐的亲水空间

亲水，始终是环港绿洲项目建设



还可以在这里看飞机。

坚守的理念。“水体修复也是生态修复的关键一笔，原来的水又浅、又远，多年未用的老沟渠淤泥堆积。”陈雪贵说，为了巧妙结合现有沟渠，利用原有沟渠共同打造亲水效果，空港发展集团多管齐下，在保证水渠防洪排涝的功能之外，通过软化驳岸、丰富水体形态、强化水线周边生活服务功能等手段，增加园区景观性和展示性，打造宜游宜乐的亲水空间，最大程度放大自然生态属性。

如今的水体，渠畅水清、岸绿景美，水渠边上增设配套生活服务功能，解锁了摄影爱好者多种拍照打卡场景。

空间利用

打造年轻人新的生活模式

环港绿洲发生的新变化让越来越多的年轻人来到此处，从一块绿地、一片花海开始，从露营地中开垦出属于他们全新的生活模式。

“现代年轻人的休闲方式里，露营喝咖啡是不可缺少的项目。”陈雪贵说，环港绿洲对此天然有优势，原本“依坡就势”修复的草坡、保留下来的林下空间发挥了用场，每到晴好天气，草坪上都“长满了人”。与此同时，也与年轻人的咖啡文化巧妙结合，“我们利用原驾校场地，开发了房车营地，提供露营、咖啡、轻餐体验，布局多类便捷消费场景，游客可在互动休闲的同时远观飞机起落。”陈雪贵介绍。

空港发展集团将利用区位优势，融入航空主线，谋划植入航空主题点位，打造一个集科普展览、场景体验、学术交流等功能于一体的大型主题展演阵地，聚人气、带流量，努力让旅客慢下来、留下来、住下来。

华西社区报记者 李思佳
空港发展集团供图